



CFMOTO CFORCE C6 PRO TOURING T3B '27



GENERAL

Inmatriculabil: Da

An: 2027

Culori: Granite Ridge, Magma Red

Categorie Permis: B

Omologare: Tractor



MOTOR

Motor: 1 cilindru, 4 timpi, 4 valve, DOHC

Putere: 54 CP

Capacitate: 647 cmc

Combustibil: Benzina

Cutie de viteze: OMNIDRIVE CVT

Rezervor: 24 l

Racire: lichid

Sistem pornire: electric

Viteza maxima: 60



DIMENSIUNI

Lungime: 2455 mm

Latime: 1240 mm

Inaltime: 1410 mm

Greutate: 450 KG

Inaltime sa: 564 mm

Garda la sol: 320 mm

Ampatament: 1510 mm



MECANICA

Suspensie fata: Brat dublu arcuit tip A, suspensie independenta

Suspensie spate: Brat dublu arcuit tip A, suspensie independenta

Frana fata: Discuri hidraulice 214mm

Frana spate: Discuri hidraulice 214mm

Anvelopa fata: 26x9.00 - 14

Anvelopa spate: 26x11.00 - 14

DESCRIERE

CFMOTO CFORCE C6 PRO TOURING T3B 2027 este un ATV conceput pentru utilizare versatila, combinand un motor de 647 cmc cu transmisie automata OMNIDRIVE CVT, suspensii independente si o configuratie destinata unei experiente stabile si controlabile. Vehiculul este omologat ca tractor, poate fi inmatriculat si poate fi condus cu permis categoria B.

Propulsia este asigurata de un motor monocilindru, in patru timpi, cu patru valve si distributie DOHC, capabil sa dezvolte 54 CP. Motorul functioneaza pe benzina si beneficiaza de racire cu lichid, iar pornirea se realizeaza electric. Transmisia OMNIDRIVE CVT completeaza ansamblul mecanic, in timp ce rezervorul de 24 de litri sustine utilizarea ATV-ului fara alimentari frecvente. Viteza maxima declarata este de 60 km/ora.

CFORCE C6 PRO TOURING T3B are o lungime de 2455 mm, o latime de 1240 mm si o inaltime de 1410 mm, cu o greutate de 450 kg. Inaltimea seii este de 564 mm, iar garda la sol ajunge la 320 mm. Ampatamentul masoara 1510 mm.

La nivelul trenului de rulare, ATV-ul foloseste suspensie independenta atat pe puntea fata, cat si pe cea spate, ambele bazate pe brate duble arcuite tip A. Sistemul de franare este format din discuri hidraulice de 214 mm, montate atat pe fata, cat si pe spate.

CFMOTO CFORCE C6 PRO TOURING T3B 2027 este disponibil in culorile Granite Ridge si Magma Red. Modelul apartine gamei 2027 si este inmatriculabil, avand omologare de tractor.

Caracteristici tehnice

Motor: 1 cilindru, 4 timpi, 4 valve, DOHC

Capacitate cilindrica: 647 cmc

Putere: 54 CP

Combustibil: Benzina

Racire: Lichid

Sistem pornire: Electric

Cutie de viteze: OMNIDRIVE CVT

Rezervor: 24 l

Viteza maxima: 60 km/h

Lungime: 2455 mm

Latime: 1240 mm

Inaltime: 1410 mm

Greutate: 450 kg

Inaltime sa: 564 mm

Garda la sol: 320 mm

Ampatament: 1510 mm

Suspensie fata: Brat dublu arcuit tip A, suspensie independenta
Suspensie spate: Brat dublu arcuit tip A, suspensie independenta
Frana fata: Discuri hidraulice 214 mm
Frana spate: Discuri hidraulice 214 mm
Anvelopa fata: 26x9.00-14
Anvelopa spate: 26x11.00-14

Culori: Granite Ridge, Magma Red.

STANDARD: Magnetou de 650 W, bara de protectie standard, HDC electronic, radiator, frana de parcare hidraulica, sistem de franare cu actionare prin pedala + frana fata controlata de la maneta stanga, faruri LED, display color de 6,2 inch cu specificatii avansate (CarPlay + MotoPlay), schimbator electronic de viteze, baterie, EPS, sistem antifurt NFC, porturi USB (Type-A + Type-C), banda centrala de finisare, bara stabilizatoare spate, amortizoare cu ulei, oglinzi retrovizoare, anvelope de 25", jante din otel de 12", FARA T-BOX, semnalizatoare + claxon + lumini de mers inapoi, punte spate fara differential, bara de tractare, bila de remorcare, priza electrica pentru remorca, lumina pentru numarul de inmatriculare, scaun spate, trolu.

OPTIONAL: Pedala antiderapanta.

Acest vehicul se conduce cu carnet categoria B.

Omologare T3b (inscriere la primarie).

Puterea afisata este puterea constructiva declarata de Producator si poate diferi de cea omologabila, dezvoltata de vehicul ca urmare a limitarii puterii din fabrica, in vederea respectarii reglementarilor in domeniu. Pentru mai multe detalii vezi [aici](#).

Garantie 2 + 3 ani

ATV CFMOTO de vanzare si in rate.