



TUAREG RALLY - SPECIFICAȚII TEHNICE

Motor	2 cilindri paraleli, 4 supape pe cilindru, răcire cu lichid, Ride-By-Wire
Capacitate cilindrică	659 cc
Alezaj x cursă	81 X 63,93 MM
Putere maximă	80 HP (59 kW) @ 9,250 rpm
Cuplu maxim	70 Nm @ 6,500 rpm
Transmisie	6 viteze
Ambreiaj	Multidisc în baie de ulei, cu sistem de asistență și slipper
Cadru	Tip trellis cu plăci din aluminiu
Suspensia față	Furcă de off-road Kayaba Ø 43 mm USD, complet ajustabilă, cursă de 240 mm
Suspensia spate	Monoamortizor de off-road Kayaba, complet ajustabil, cursă de 240 mm
Frâna față	Dublu disc flotant Ø 300 mm, etriere Brembo
Frâna spate	Disc de Ø 260 mm, etrier Brembo
Roată față	Jantă cu spițe heavy-duty 21" x 1.85" și tub interior
Roată spate	Jantă cu spițe heavy-duty 18" x 4.00" și tub interior
Înălțime șa	
Capacitate rezervor	18 litri
Greutate la plin*	199 Kg
Dotări standard	Bloc optic full LED și semnalizatoare cu semnătură luminoasă. Panou de bord TFT de 5". Engine Maps (AEM), Engine Brake (AEB), ABS pe două canale (3 maps și Rear Wheel Lift-up Mitigation), Traction Control (ATC), 4 Riding Modes. Cruise Control (ACC). Șa înaltă de rally. Ghidon specific. Apărători pentru mâini off-road. Apărătoare de noroi înaltă. Eșapament SC-Project. Scut de protecție off-road. Ghidaj lanț. Cric lateral Rally. Furtunuri de frână metalice împletite.

*Conform reglementării VO (UE) 168/2013, cu toate lichidele, echipare standard și rezervor alimentat la cel puțin 90% din volumul utilizabil.