



Mai multe detalii



MV AGUSTA F3 R '24



Descriere

Gama MV Agusta F3 semnaleaza revenirea motorului in 3 cilindri si a mostenirii de curse MV Agusta sub forma unei motociclete de productie. Primul Supersport de capacitate medie care dispune de un arbore cotit contrarotativ.

Conceptul F3. Prima motocicleta de productie echipata cu motorul legendar de curse cu 3 cilindri in curse de la brandul italian. Un exemplu magnific al vechiului principiu ca forma urmeaza functiei: fiecare detaliu al lui F3 a fost proiectat cu atentie pentru a obtine viteza maxima. Rezultatul este o opera de arta in pura traditie MV Agusta. Evacuarea cu trei iesiri si look-ul agresiv al farului frontal spun o poveste despre viteza si pasiune in stilul inconfundabil MV Agusta. Acest supersport legal de stradă stabileste standardul in categorie. Lineup-ul F3 cuprinde trei modele.

Modelul in varianta **MV Agusta F3 R** se distinge prin schema pe rosu si designul simplu, dar atractiv. Motorul 798 cc in 3 cilindri furnizeaza maximum 147 CP la 13000 rpm. Poate atinge o viteza de top de 240 km/ora.

Versiunea R preia toate caracteristicile lui F3 si le duce la extrem, cu linii gandite pentru performanta si orientate catre viitor. Stilul si performanta isi gasesc expresia suprema prin contrastul dintre caroseria rosie si componentele negre.

Spirit racing. Motorul usor si compact este vopsit complet in negru, la fel ca jantele spitate. Caroseria rosie exprima eficienta aerodinamica si vocatia pentru curse a lui F3 R.

Eleganta functionala. F3 imbratiseaza stilul tipic MV, iar conductele de aer ajuta la optimizarea racirii motorului si contribuie la confortul riderului.

Nota acustica pura MV Agusta. In inima proiectului F3 sta motorul cu 3 cilindri in linie, un exemplu unic de tehnologie derivata din lumea curselor si care este usor de gestionat, atat pe strada, cat si pe circuit. Versatilitatea uimitoare a motorului, cu un cuplu bogat la orice viteza, constituie unul din secretele acestei unitati completate de arborele cotit contrarotativ si cutia de viteze detasabila. Admisia si valvele de evacuare sunt din titan.

La nivel electronic, MV Agusta F3 R evolueaza prin rafinarea tractiunii si a controalelor wheelie. Notabile sunt hartile precise ale motorului, alaturi de managementul combustibilului optimizat pentru intreaga curba de livrare. Sistemul electronic de quick shift MV EAS 3.0 este perfectionat in termeni de viteze si acum este mai rapid.

Centrat in jurul display-ului 5-inch TFT, instrumentarul ofera date multiple. Multumita aplicatiei MV Ride, utilizatorul poate customiza parametrii electronici ai motocicletei direct prin intermediul smartphone-ului.

Echiparea cu ABS de la Continental face din MV Agusta F3 R un



GENERAL

Inmatriculabil: Da

An: 2024

Tip motocicleta: Supersport

Categorie Permis: A

Emisii CO2/km: 139 g

Omologare: Euro 5



MOTOR

Motor: 3 cilindri, 4 timpi, DOHC

Putere: 147 CP

Capacitate: 798 cmc

Combustibil: Benzina

Cutie de viteze: 6 viteze

Rezervor: 16,5 l

Racire: apa si ulei

Sistem pornire: electric

Viteza maxima: 240 km/ora

Consum: 6.1 L/100km



DIMENSIUNI

Lungime: 2030 mm

Latime: 730 mm

Greutate: 173 KG

Inaltime sa: 830 mm

Garda la sol: 120 mm



MECANICA

Suspensie fata: furca telescopica hidraulica inversata Marzocchi

Suspensie spate: monoamortizor Sachs, ajustabil

Frana fata: 2 discuri flotante Ø 320 mm, etrier radial Brembo Stylema cu 4 pistoane

Frana spate: 1 disc Ø 220 mm, etrier Brembo cu 2 pistoane

Anvelopa fata: 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)

Anvelopa spate: 180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

adevarat aliat in conditii critice. Noile etriere Brembo M4.30 Stylema pe fata asigura putere de franare crescuta. Greutatea a fost redusa cu 300 grame.

Caracteristici tehnice:

- motor 3 cilindri, 798 cc, racire cu apa si ulei (separat), 4 timpi, 12 valve, DOHC, 147 CP
- pornire electrica
- electronic quick-shift - MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
- cutie cu 6 viteze; transmisie stil caseta
- viteza maxima 240 km/ora
- acceleratie 0-100 km/ora in 3.05 secunde; 0-200 km/ora in 9.00 secunde
- cadru trellis tubular din otel ALS
- suspensie fata - 43 mm furca telescopica inversata hidraulica Marzocchi, ajustabila, cursa 125 mm
- suspensie spate - progresiva, amortizor Sachs, ajustabil, cursa 130 mm
- frana fata - 2 discuri flotante Ø 320 mm, etrier radial Brembo Stylema, 4 pistoane
- frana spate - 1 disc otel Ø 220 mm, etrier Brembo cu 2 pistoane
- sistem ABS - Continental MK100 cu RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) si functie la viraje
- rezervor 16,5 litri
- inaltime sa 830 mm.

Caracteristici exclusive:

- componente din titan: valve de admisie si de evacuare
- dashboard: display TFT 5.5" color
- dotari: Cruise Control, Launch Control, Bluetooth, GPS, aplicatia MV Ride pentru navigatie, control motor, setup sisteme de asistenta, sistem antifurt Mobiset cu geolocalizare.

Optional - diverse accesorii din gama Special Parts a producatorului.

Puterea afisata este puterea constructiva declarata de Producator si poate diferi de cea omologabila, dezvoltata de vehicul ca urmare a limitarii puterii din fabrica, in vederea respectarii reglementarilor in domeniu. Pentru mai multe detalii vezi [aici](#).

Motocicleta MV Agusta de vanzare. Disponibil rate.