

CB650R / CBR650R

Honda E-Clutch

Ghid rapid

Familiarizează-te rapid cu modul de operare al Honda E-Clutch, pe baza referințelor extrase din Manualul Proprietarului.



* Fotografiele incluse în acest ghid conțin imagini realizate în diferite țări; motocicletă prezentată în aceste imagini s-ar putea să nu corespundă cu motocicletă ta.

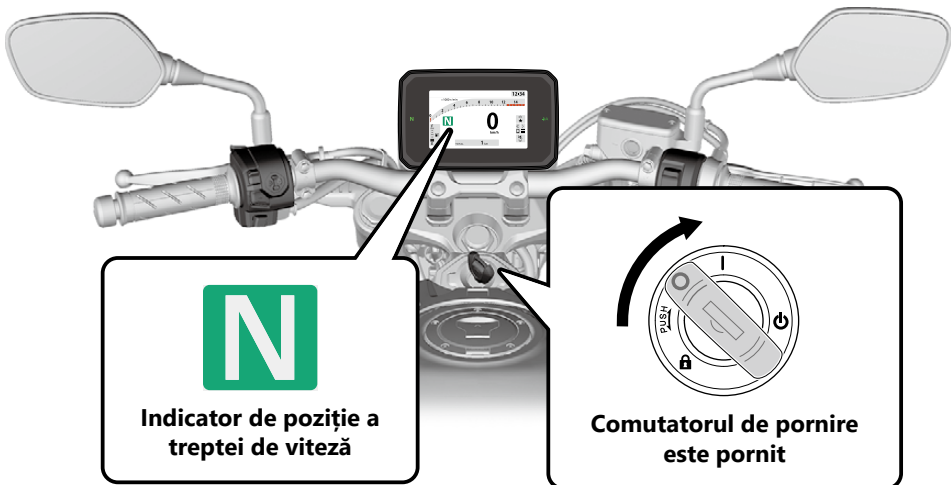
Acest ghid nu este destinat să înlocuiască Manualul Proprietarului.
Verifică întotdeauna Manualul Proprietarului pentru mai multe informații despre operare și siguranță.

Pornirea sistemului Honda E-Clutch

Honda E-Clutch îți permite să pornești, să oprești și să schimbi vitezele fără să operezi maneta ambreiajului.

Folosirea sistemului Honda E-Clutch

Se activează automat când motocicletă este pornită în Neutral / pe liber.

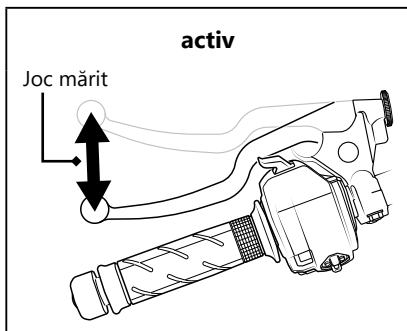
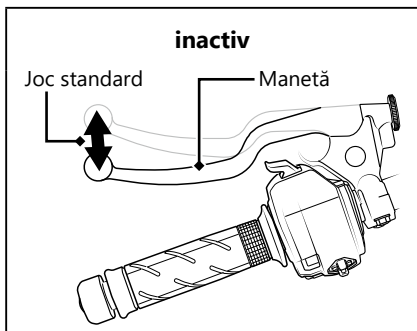


Cum să verifici dacă Honda E-Clutch este activat

Asigură-te că indicatorul de control al ambreiajului automat se aprinde și poți utiliza ambreiajul electronic.



► Când Honda E-Clutch este activat, maneta ambreiajului beneficiază de un joc ușor mărit.

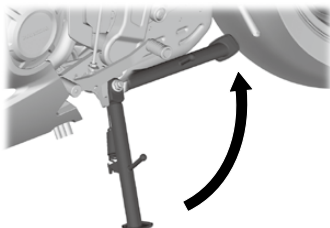


Pornirea motocicletei

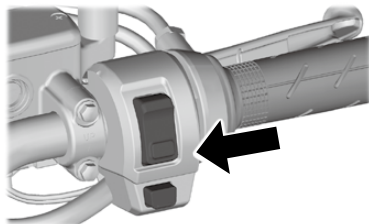
Instrucțiunile următoare se aplică atunci când sistemul Honda E-Clutch este activat.

Pornirea

1. Ridică cricul lateral.



2. Pornește motorul.

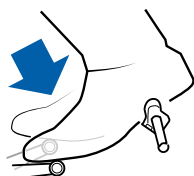
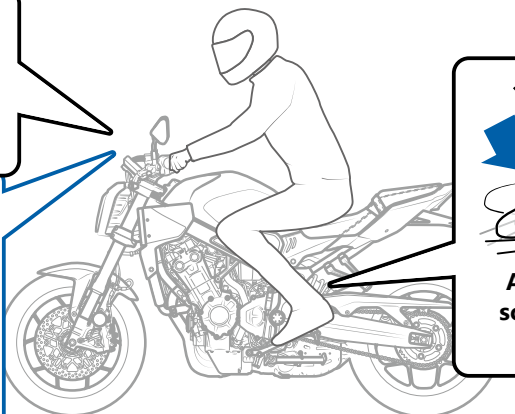
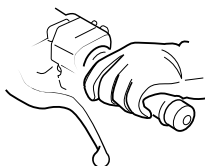


3. Schimbă în prima treaptă fără să operezi maneta ambreiajului.



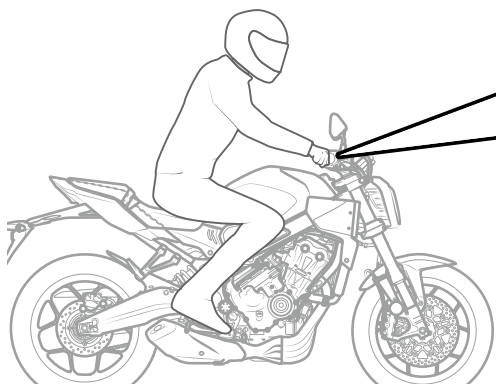
Schimă în prima treaptă

Nu este necesară operarea manetei de ambreiaj

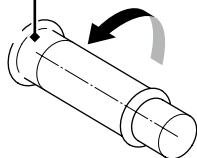


Apasă în jos schimbătorul de viteze

4. Deschide treptat accelerația și motocicletă va începe să se deplaseze înainte.



Maneta de accelerație



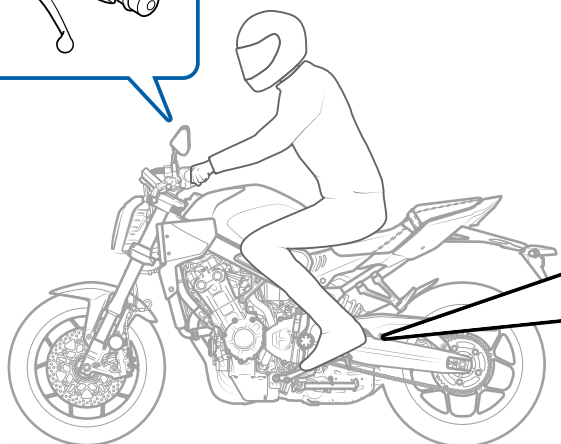
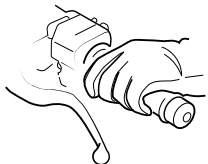
Doar operarea accelerației

Schimbarea treptelor de viteză

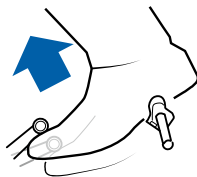
Schimbarea treptelor superioare / inferioare

Poți schimba vitezele fără a opera accelerația și maneta de ambreiaj

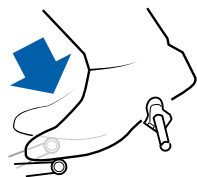
Nu este necesară
operarea manetei
de ambreiaj.



Schimbă în sus



Schimbă în jos



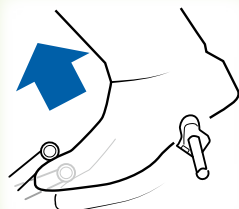
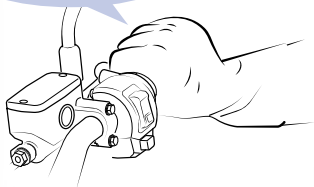
Trebuie doar să
tragi / împingi de
schimbătorul
de viteză.

* Este posibil să schimbi vitezele cu accelerația deschisă sau închisă.

RECOMANDARE (Trepte superioare)

Honda recomandă schimbarea vitezelor superioare cu accelerația deschisă.

Ține deschisă!

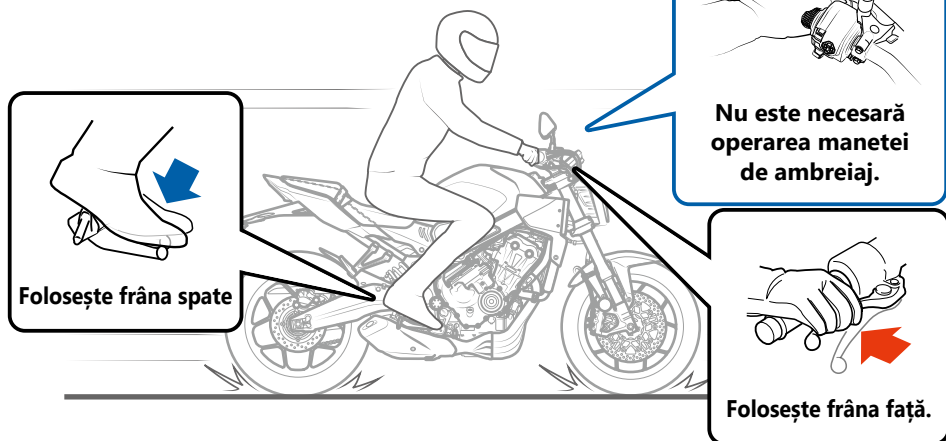


Aceasta va oferi o experiență de schimbare a vitezelor mai lină și mai continuă.

Oprirea motocicletei

Oprirea

Poți opri folosind doar frânele.



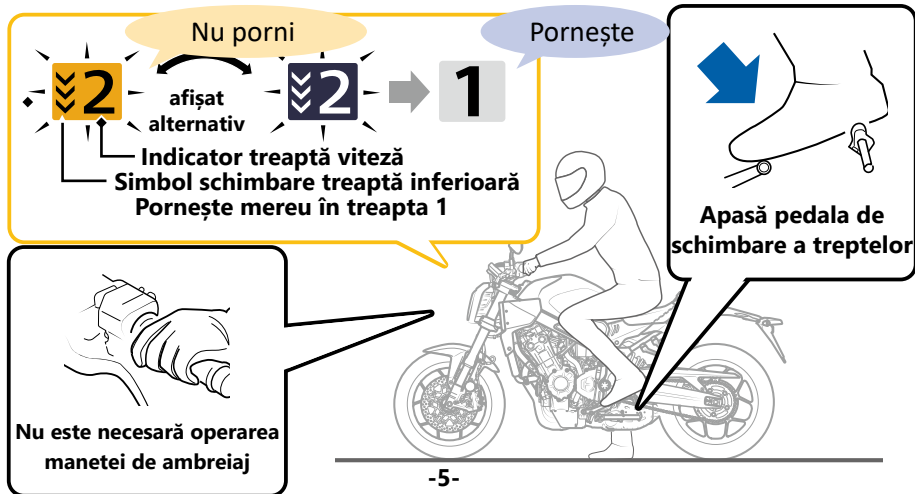
ATENȚIE

Dacă oprești motocicleta în treapta 2 sau mai mare.

În această situație, schimbă în jos până în treapta 1 înainte de a începe din nou să te miști.

Când te afli într-o treaptă de viteză prea mare, atât indicatorul de schimbare a treptei de viteză, cât și afișajul treptei de viteză în care se află motocicleta, vor clipi alternativ.

- ▶ Poți schimba în jos fără a opera maneta de ambreiaj.
- ▶ Pornirea într-o treaptă de viteză superioară va determina o uzură mai rapidă a componentelor ambreiajului și va determina, de asemenea, oprirea sistemului E-Clutch.



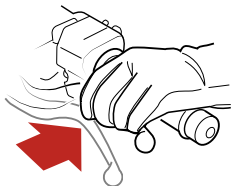
Operare manuală a ambreiajului, în viteză.

Când maneta de ambreiaj este acționată în timp ce ești în viteză.

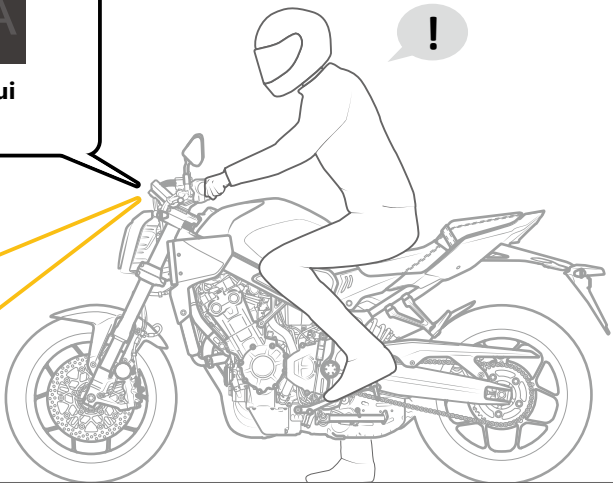
În această situație, sistemul Honda E-Clutch este oprit temporar.



Indicatorul sistemului E-Clutch se stinge

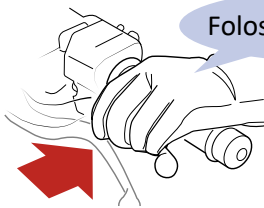


Folosește maneta de ambreiaj.



Folosește la fel ca la o TRANSMISIE MANUALĂ

În această situație, va trebui să folosești maneta de ambreiaj.

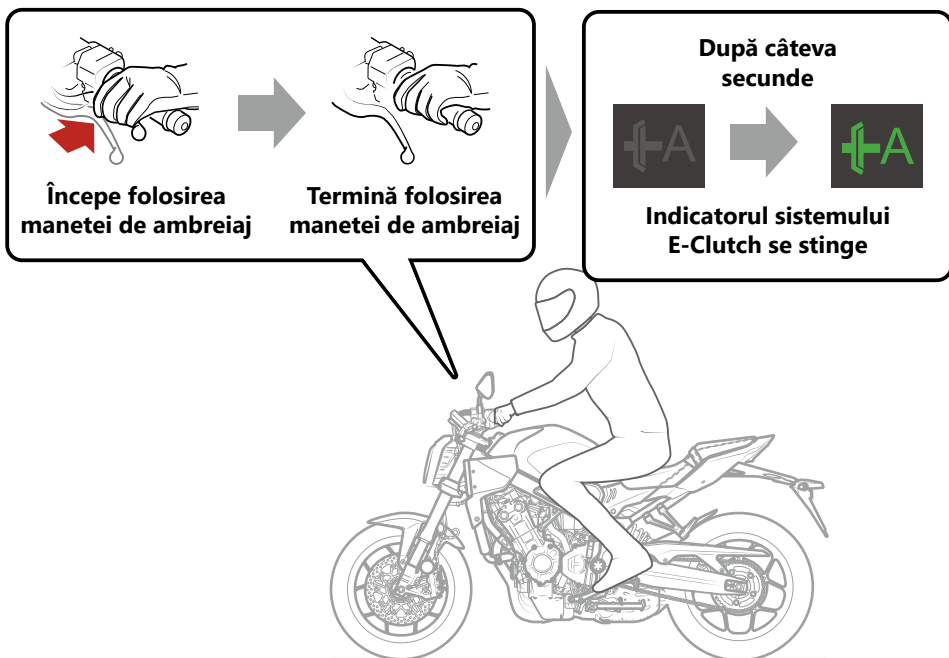


Suprascriere manuală, în viteză.

Reactivarea sistemului Honda E-Clutch

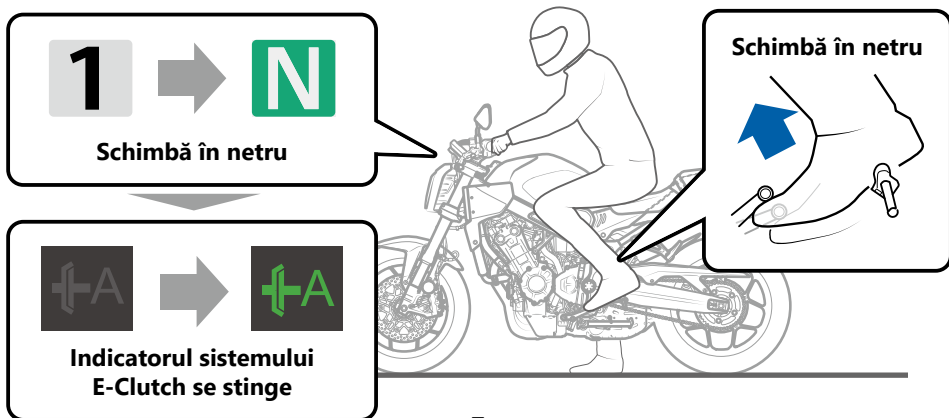
În mers

După ce ai terminat de folosit maneta de ambreiaj, sistemul se reactivează automat în câteva secunde.



Când oprești

Schimbă în neutru ținând maneta de ambreiaj. Sistemul se reactivează automat. Apoi eliberează maneta de ambreiaj.

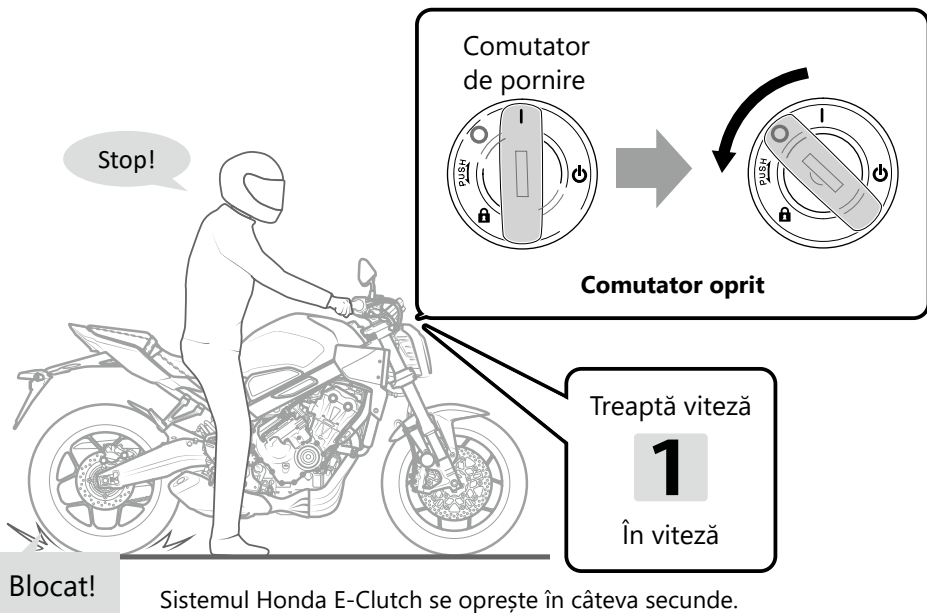


Măsurile de precauție pentru parcare

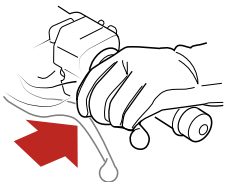
Parcare

Dacă nu te afli în neutru când comutatorul de pornire este oprit, strânge maneta de ambreiaj sau pune motocicleta în neutru pentru deplasare.

- ▶ Când contactul este oprit, funcția Honda E-Clutch este dezactivată, iar ambreiajul devine angrenat.

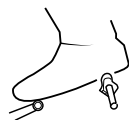


Pentru a porni motocicleta



folosește maneta de ambreiaj

sau



Schimbă în treapta neutră

Mai multe informații

Pentru mai multe informații, accesează: <https://honda-moto.ro/blog/e-clutch/>

© 2024 Honda Motor Co., Ltd.

