

UTV CAN-AM MAVERICK X MR TURBO RR - 2024

€26.324 + TVA

Inmatriculabil: Nu

Culori: Hyper Silver & Legion Red

Nr. locuri: 2



- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

MAVERICK X MR TURBO RR este un UTV conceput pentru terenurile mlăștinoase și noroioase. Admisia motorului, admisia CVT și evacuarea CVT sunt poziționate strategic pentru a permite abordarea traseelor extreme . Este dotat cu un motor ROTAX de 967cc, în trei cilindrii cu turbosuflantă, capabil să dezvolte 200 CP. MAVERICK X MR TURBO RR redefinește performanța cu noul ambreiaj pDrive, cu 30% mai rapid decât generațiile anterioare, oferind și o îmbunătățire semnificativă a fiabilității. Uzura a fost redusă datorită înlocuirii glijoarelor cu role, asigurând o durabilitate sporită. Te poți adapta pentru orice tip de teren cu ajutorul modurilor de tracțiune selectabile electronic, fiecare conceput pentru a vă oferi controlul maxim în condiții diferite. Smart-Lok este cel mai avansat diferențial față off-road, vă permite blocarea din mers și depășirea cu ușurință a celor mai dificile obstacole.

Dotările standard ale MAVERICK X MR TURBO RR ridică standardul confortului. Acestea includ servo-direcția reglabilă, care vă permite să personalizați nivelul de asistență în funcție de preferințe și condițiile de drum, asigurând o manevrabilitate fără efort. Display-ul digital vă oferă informații esențiale despre vehicul într-un format clar și ușor de citit . Ușile robuste și elegante vă asigură siguranță și protecție, în timp ce designul lor ergonomic facilitează accesul în vehicul. Farurile LED nu numai că accentuează stilul modern al UTV-ului, dar oferă și o vizibilitate excepțională,

îmbunătățind siguranța în condiții de lumină scăzută, iar pentru un plus de utilitate este echipat cu trolu electric de 2041 kg.

Toate aceste dotări sunt gândite pentru a face fiecare călătorie cu MAVERICK X MR TURBO RR o experiență confortabilă.

Caracteristici tehnice :

- motor: Rotax® 900cc, turbo, trei cilindrii, 200cp, răcire lichid
- adminisie aer motor repoziționată
- alimentare: control inteligent al accelerației (iTC™) cu injector electronic (EFI)
- transmisie automată pDrive CVT cu sistem de răspuns rapid (QRS-X), flux de ventilație aer ridicat, (L / H / N / R / P)
- admisie și evacuare CVT repoziționate
- mod tracțiune selectabil 2WD/4WD cu dif. față blocat/4WD MUD/4WD TRAIL
- diferențial față cu sistemul Smart-lok
- servo-direcție reglabilă pe trei nivele (DPS)
- suspensie față braț dublu tip A arcuit cu bară stabilizatoare (cursă 559 mm)
- suspensie spate cu braț arcuit 4-link TTX cu bară stabilizatoare (cursă 559 mm)
- amortizoare FOX® 2.5 PODIUM Piggyback with QS3†
- anvelope față ITP Cryptid 30x9x14
- anvelope spate ITP Cryptid 30x11x14
- jante 14 inch aluminiu cu beadlock
- frâne față cu 2 discuri de 262mm, etrier cu doua pistoane
- frâne spate cu 2 disc de 248mm, etrier cu doua pistoane
- gardă la sol 406 mm
- capacitate rack spate de 91 kg cu sistem LinQ
- rezervor benzină de 40 L

Dotări :

- display digital de 7.6 inch
- priză tip brichetă
- faruri LED
- stop-uri LED
- bară protecție față
- uși 1/2
- scut complet HMWPE
- cheie cu sistem de securitate codificat digital RF (D.E.S.S.™)
- trolu de 2041 kg