



CAN-AM MAVERICK SPORT DPS 1000R T - 2023

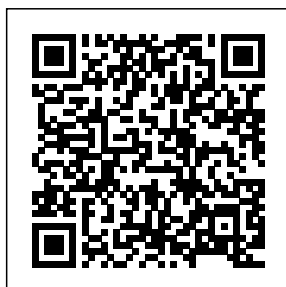
€17.218€18.124 + TVA (-5%)

Can-Am Maverick Sport DPS 1000R T 2023 este varianta omologata pentru circulatie publica a celebrului SXS sport de capacitate mare echipat cu motorul Rotax 1000R care livreaza 95 cai putere, cu 2 cilindri dispusi in V si sistem inteligent de control al acceleratiei pentru a obtine un nivel redus de consum.

In ciuda puterii mari, acest SSV este deosebit de usor de pilotat si manevrat prin dotarea cu servodirectie DPS si sistem de asistenta la coborarea pantelor abrupte, suspensii moderne cu amortizoare premium Showa si multiple sisteme de control avansat la pilotare. Adaugati jantele din aluminiu, bull bar-ul frontal din otel, scutul de protectie inclus standard in pachet si aspectul modern, cu o caroserie zvelta si schema grafica pe negru pentru a intelege de ce Can-Am Maverick Sport DPS 1000R este optiunea ideala pentru adevaratii pasionati de senzatii tari.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Caracteristici tehnice:

- motor Rotax, 976cc, 95cp, V-Twin, EFI, racire cu lichid
- sistem inteligent de control al acceleratiei iTC
- transmisie CVT cu Quick Response System, flux de aer ridicat si protectie electronica pentru curea, trepte Extra-L / H / N / R / P
- sistem de protectie electronica a curelei de transmisie
- tractiune selectabila 2WD/4WD cu diferential frontal cu Brake Traction Control / diferential blocabil spate
- Electronic Hill Descent Control
- moduri SPORT / ECO
- servodirectie DPS
- suspensii fata cu brat dublu de tip A, bara stabilizatoare, cursa de 292 mm, amortizoare SHOWA 2.0
- suspensii spate de tip TTA cu bara stabilizatoare, cursa de 305 mm, amortizoare SHOWA 2.0
- frane fata cu discuri duble de 220 mm, ventilate, etriere cu 2 pistoane cu Dynamic Brake Control (ABS + HHC + HDC)
- frane spate cu discuri duble de 220 mm, ventilate, etriere cu 2 pistoane cu Dynamic Brake Control (ABS + HHC + HDC)
- afisaj multifunctional digital cu ecran 7.6 inch cu toate datele: vitezometru, turometru, contor parcurs, rezerva combustibil, treapta de viteza, indicator cuplare centura, ceas, moduri Sport/Eco, diagnostic, voltaj baterie
- priza de tip bricheta in consola
- magnetou 650 W
- jante din aluminiu 14 inch
- bena cu o capacitate de 136 Kg
- capacitate maxima de stocare de 20.2 L
- capacitate remorcare de 682 Kg
- rezervor de combustibil cu o capacitate de 38L
- ghidon cu pozitie reglabila
- bumper din otel pe fata
- scut de protectie complet
- aparatori de noroi, clapete de noroi
- doua proiectoare de 55 W; stopuri LED cu efect halou
- schema de culoare Triple Black.

Acest vehicul se conduce cu carnet categoria B.

Modelul are omologare T2b (se inregistreaza la primarie).

Caracteristici omologare T: claxon, oglinzi retrovizoare, carlig remorcare

Motor

- Motor: Rotax 976, 2 cilindri V-Twin, EFI, ITC
- Putere: 95 CP
- Capacitate: 976 cmc
- Combustibil: benzina
- Cutie de viteze: automata CVT QRS high airflow cu sistem electronic de protectie a curelei de transmisie Extra-L-H-



N-R-P

- Rezervor: 38 l
- Racire: cu lichid
- Transmisie: pe cardan
- Sistem pornire: Electric

Mecanica

- Suspensie fata: brat dublu tip A, bara antiruliu
- Suspensie spate: TTA independenta cu bara stabilizatoare
- Frana fata: 2 discuri ventilate 220mm, etriere cu 2 pistoane
- Frana spate: 2 discuri ventilate 220mm, etriere cu 2 pistoane
- Anvelopa fata: 28x10x14
- Anvelopa spate: 28x10x14

Dimensiuni

- Lungime: 3022 mm
- Latime: 1578 mm
- Inaltime: 1930 mm
- Greutate: 637.3 KG
- Garda la sol: 305 mm

General

- Inmatriculabil: Da
- An: 2023
- Culori: negru