



CAN-AM MAVERICK SPORT DPS 1000R - 2023

Ne pare rău, dar acest model nu mai este disponibil momentan sau face parte din colecția anterioară. Îți recomandăm să explorezi alte modele pe site-ul nostru.

Dacă ești în continuare interesat(ă) de acest model, te rugăm să ne contactezi prin intermediul paginii de contact pentru a verifica disponibilitatea lui.

Can-Am Maverick Sport DPS 1000R 2023 este varianta omologata pentru circulatie publica a celebrului SXS sport de capacitate mare echipat cu motorul Rotax 1000R care livreaza pana la 100 cp, cu 2 cilindri dispusi in V si sistem inteligent de control al acceleratiei pentru a obtine un nivel redus de consum. In ciuda puterii mari, acest SSV este deosebit de usor de pilotat si manevrat prin dotarea cu servodirectie DPS si sistem de asistenta la coborarea pantelor abrupte, suspensii moderne cu amortizoare premium Fox Podium si diferencial auto-blocant Visco-Lok QE.

Adaugati jantele din aluminiu, bumperul frontal din otel, scutul de protectie inclus standard in pachet si aspectul modern, cu o caroserie zvelta si schema grafica pe negru pentru a intelege de ce Can-Am Maverick Sport DPS 1000R este optiunea ideala pentru adevaratii pasionati de senzatii tari.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Caracteristici tehnice:

- motor Rotax 1000R, 976cc, 100 cp, V-Twin, EFI
- racire cu lichid
- sistem inteligent de control al acceleratiei iTC
- transmisie CVT cu Quick Response System, flux de aer ridicat si protectie electronica pentru curea, trepte Extra-L / H / N / R / P
- sistem de protectie electronica a curelei de transmisie
- tractiune selectabila 2WD/4WD cu diferencial auto-blocant Visco-Lok QE pe fata
- Electronic Hill Descent Control
- moduri SPORT / ECO
- suspensii fata cu brat dublu de tip A, bara stabilizatoare, cursa de 292mm, amortizoare SHOWA 2.0
- suspensii spate de tip TTA cu bara stabilizatoare, cursa de 305mm, amortizoare SHOWA 2.0
- frane fata cu discuri duble de 220mm, ventilate, etriere cu 2 pistoane
- frane spate cu discuri duble de 220mm, ventilate, etriere cu 2 pistoane
- afisaj multifunctional digital cu ecran 4.5 inch cu toate datele: vitezometru, turometru, contor parcurs, rezerva combustibil, treapta de viteza, indicator cuplare centura, ceas, moduri Sport/Eco, diagnostic, voltaj baterie
- priza de tip bricheta in consola (10-A)
- magnetou 650 W
- jante din aluminiu 12 inch
- bena cu o capacitate de 136 Kg
- capacitate maxima de stocare de 20.2L
- capacitate de tractare de 680 Kg
- rezervor de combustibil cu o capacitate de 38L
- ghidon cu pozitie reglabila
- bumper din otel integrat pe fata
- scut de protectie complet
- portiere 1/2 premium
- mudguards
- doua proiectoare de 55 W
- stopuri LED
- culoare: Triple Black.

Acest vehicul se conduce cu carnet categoria B.

Motor

- Motor: Rotax 1000R, 2 cilindri, EFI, ITC
- Putere: 100 CP
- Capacitate: 976 cmc
- Combustibil: benzina
- Cutie de viteze: automata CVT QRS high airflow cu sistem electronic de protectie a curelei de transmisie Extra-L-H-



N-R-P

- Rezervor: 38 l
- Racire: cu lichid
- Transmisie: pe cardan
- Sistem pornire: Electric

Mecanica

- Suspensie fata: brat dublu tip A, bara antiruliu
- Suspensie spate: TTA independenta cu bara stabilizatoare
- Frana fata: 2 discuri ventilate 220mm, etriere cu 2 pistoane
- Frana spate: 2 discuri ventilate 220mm, etriere cu 2 pistoane
- Anvelopa fata: 27x9x12
- Anvelopa spate: 27x11x12

Dimensiuni

- Lungime: 3022 mm
- Latime: 1524 mm
- Inaltime: 1806 mm
- Greutate: 637.3 KG
- Garda la sol: 305 mm

General

- Inmatriculabil: Nu
- An: 2023
- Culori: negru