

GASGAS TXT RACING 125 - 2023

€7.050 + TVA



GASGAS TXT RACING 125 2023 - motocicletă perfectă pentru dezvoltarea aptitudinilor de riding pe trasee dirt și pentru a te afirma în competiții de trial. Acest model GasGas se distinge prin construcția de greutate redusă și caracterul versatil; este cea mai mică motocicletă trial în 2 timpi dedicată tinerilor piloți. Riderii la început de drum vor aprecia puterea și fiabilitatea motorului 125cc, suspensia de top, hartile selectabile, franele și ambreiajul hidraulic Braktec de ultima oră, pe scurt, întreaga colecție de componente de calitate care contribuie la abordarea cu încredere a provocărilor.



Motocicleta trial TXT RACING 125 dispune de o caroserie minimală, ușoară, durabilă. Designul său a fost gândit pentru ca piloții să se simtă confortabil și să fie încrezători. Și, pentru că este puțin probabil să treacă câteva săptămâni fără o căzătură, la turnarea prin injecție a părților din plastic s-a utilizat polipropilenă. Toate aparaturile de noroi frontale dispun de un suport de furcă integrat.

TXT RACING 125 beneficiază de sistem de aerisire cu design brevetat și care oferă beneficii structurale, permițând o formă zveltă. Fluxul de aer maxim asigură ca motorul livrează putere instantă atunci când este nevoie.

Ghidonul din aluminiu și manerele Renthal vin standard pentru toate modelele trial din gama GasGas.

Complet integrat în cadru și caroserie, rezervorul de 2.4 litri este deosebit de compact și dispune de un sistem de detașare ușor prin care „hrănește” carburatorul Keihin PWK 28mm care, în schimb, oferă siguranța că toate motoarele în 2 timpi primesc combustibilul necesar pentru a livra puterea.

Cadrul lui TXT RACING 125 este făcut din oțel, utilizând tehnologie de ultimă generație. Oferă durabilitate și un feedback precis pentru rider. Cantărind doar 6 kg, toate cadrele sunt finisate cu un strat de vopsea roșie.

Disponibilă anterior doar pe modele de top TXT GP, tehnologia REIGER pentru amortizoare este acum o dotare standard pentru lineup-ul european TXT RACING. Compania olandeză asigură cele mai înalte nivele

de performanta, confort si, cel mai important, tractiune maxima pentru roata din spate. Amortizorul permite reglarea in doua moduri in functie de preferintele riderului.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

GENERAL

- Inmatriculabil: Nu
- An: 2023
- Culori: Rosu
- Tip motocicletă: Trial

MOTOR

- Motor: 1 cilindru, 2 timpi
- Capacitate: 124.8 cmc
- Combustibil: benzina
- Cutie de viteze: 6 viteze
- Rezervor: 12.4 l
- Racire: cu lichid
- Transmisie: lant
- Sistem pornire: kickstarter

DIMENSIUNI

- Greutate: 66.7 KG

- Inaltime sa: 630 mm
- Garda la sol: 325 mm

MECANICA

- Suspensie fata: TECH aluminium bar Ø 39
- Suspensie spate: REIGER hydraulic shock absorber with linkage
- Frana fata: 1 disc 185mm
- Frana spate: 1 disc 150mm

MOTO24.RO