



YAMAHA TMAX - 2024

€11.345 + TVA

TMAX este regele necontestat al scuterelor. A fost cel mai bine vândut scuter sport din Europa încă de la lansarea modelului original, în 2001. Timp de peste 20 de ani, acest scuter premium de înaltă performanță a oferit miilor de piloți o senzație nouă, palpitantă, de libertate totală, indiferent că fac naveta spre serviciu în mediu urban sau ies din oraș și explorează zona rurală.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

DIRECT LA MAX

Este echipat cu instrumente conectate cu cele mai înalte specificații existente vreodată pe un scuter Yamaha. Ecranul TFT complet color de 7 inci cel mai bun clasa sa îți oferă posibilitatea de a alege între trei stiluri de afișare – iar prin aplicația MyRide de la Yamaha poți accesa MyRide – Link care permite conectarea la TMAX, oferind acces la smartphone pentru muzică, prognoza meteo, notificări și multe altele. Iar cu navigația Garmin cu hărți complete*, poți ajunge oriunde mai rapid și mai ușor. (* Navigația Garmin cu hărți complete necesită un acord de service pe bază de abonament și nu este oferită în toate țările. Anumite caracteristici de navigație nu sunt disponibile în toate țările, consultă Garmin pentru disponibilitate.)

Cu o caroserie compactă și sportivă, cu un aspect radical, TMAX este cel mai dinamic și sofisticat scuter sport construit vreodată de Yamaha. Aripile față aerodinamice și farurile față duble mai subțiri oferă acestui vehicul de înaltă tehnologie un aspect inspirat din cel supersport - iar ergonomia revizuită face din acest model cel mai confortabil mod de deplasare. La motorule puternic de 560 cmc, cu 35 kW, și transmisia CVT cursivă oferă performanțe de motocicletă pe un scuter comod.

CARACTERISTICI



Motor puternic, de 560 cmc

Puternicul motor de 560 cmc are un design unic și compact, care utilizează un arbore la 360 de grade cu un mecanism de echilibrare cu piston alternativ opus pe orizontală pentru performanțe extrem de sportive, împreună cu un sistem de transmisie CVT de înaltă eficiență pentru o funcționare extrem de cursivă. Și pentru a spori entuziasmul atunci când îl pilotezi, sistemele de admisie și de evacuare proiectate cu atenție produc un sunet profund și pur, specific TMAX!



Design sportiv și dinamic al carenajului

Designul TMAX se apropie cu un pas de lumea motocicletelor supersport, cu caroserie aerodinamică. Farurile duble mai subțiri, cu LED, și aripile față, cu admisii de aer mari, precum și capacele laterale de tip bumerang, sunt mai mult ca oricând caracteristice TMAX; iar jantele ușoare forjate prin răsucire și ghidonul din aluminiu forjat subliniază specificațiile premium ale acestui scuter sport.



Faruri de tip proiector, semnalizatoare integrate

Aruncă o singură privire la noua față și vei ști că acesta nu poate fi decât TMAX! Farurile duble mai subțiri, cu semnalizatoarele integrate, conferă un aspect mai agresiv, în timp ce designul de tip proiector cu lentilă monofocală generează un fascicul puternic. Și, pentru a sublinia aspectul dinamic al acestui scuter sport emblematic, este echipat cu un far spate complet nou, cu un design în formă de T și semnalizatoare integrate.

Motor puternic, de 560 cmc

Puternicul motor de 560 cmc are un design unic și compact, care utilizează un arbore la 360 de grade cu un mecanism de echilibrare cu piston alternativ opus pe orizontală pentru performanțe extrem de sportive, împreună cu un sistem de transmisie CVT de înaltă eficiență pentru o funcționare extrem de cursivă. Și pentru a spori entuziasmul atunci când îl pilotezi, sistemele de admisie și de evacuare proiectate cu atenție produc un sunet profund și pur, specific TMAX!



Design sportiv și dinamic al carenajului

Designul TMAX se apropie cu un pas de lumea motocicletelor supersport, cu caroserie aerodinamică. Farurile duble mai subțiri, cu LED, și aripile față, cu admisii de aer mari, precum și capacele laterale de tip bumerang, sunt mai mult ca oricând caracteristice TMAX; iar jantele ușoare forjate prin răsucire și ghidonul din aluminiu forjat subliniază specificațiile premium ale acestui scuter sport.

Aruncă o singură privire la noua față și vei ști că acesta nu poate fi decât TMAX! Farurile duble mai subțiri, cu semnalizatoarele integrate, conferă un aspect mai agresiv, în timp ce designul de tip proiector cu lentilă monofocală generează un fascicul puternic. Și, pentru a sublinia aspectul dinamic al acestui scuter sport emblematic, este echipat cu un far spate complet nou, cu un design în formă de T și semnalizatoare integrate.



Ergonomie îmbunătățită pentru pilot și pasager

Pentru o deplasare din ce în ce mai sportivă, cu un nivel mai ridicat de confort pentru pilot și pasager, TMAX este echipat cu o șa mai lungă și cu platforme pentru picioare extinse, iar spătarul pilotului oferă o mișcare de 30 mm în față și în spate. Talia mai subțire a modelului TMAX permit picioarelor să ajungă mai ușor până la sol, iar forma ghidonului din aluminiu forjat contribuie la o poziție ușor înclinată în față pentru un răspuns îmbunătățit.



Ecran TFT conectat, navigație cu hărți complete

Operat cu ajutorul unui joystick simplu, ecran TFT sofisticat de 7 inci, complet color și conectat, are trei stiluri de afișare la alegere. Prin intermediul aplicației MyRide de la Yamaha poți accesa MyRide - Link care permite conectarea cu vehiculul, oferind acces la smartphone pentru muzică, prognoza meteo, apeluri telefonice** și notificări. Navigația Garmin* cu hartă completă simplifică fiecare călătorie - iar mesajele text pot fi afișate atunci când TMAX este parcat. (* Navigația Garmin cu hărți complete necesită un acord de service pe bază de abonament și nu este oferită în toate țările. Anumite caracteristici de navigație nu sunt disponibile în toate țările, consultă Garmin pentru disponibilitate. ** Necesită căști conectate prin Bluetooth la TMAX. Acestea nu sunt incluse.)



Operare fără cheie Smart Key

Utilizarea TMAX este foarte convenabilă cu cheia Smart Key - iar comutatorul principal cu 2 butoane proiectat este mai simplu ca niciodată de utilizat. Această tehnologie fără cheie vă permite să porniți motorul, să deblocați scaunul și să eliberați ușor și rapid suportul central - și puteți debloca chiar și capacul e