



VESPA SPRINT 50 S - 2023

€3.504 + TVA

Pedigree-ul sportiv se traduce printr-un vehicul ecologic care - datorită motorului inovator 50 i-get - oferă elasticitate, strălucire și funcționare lină

Experimentați tehnologia pe roți

Primul Vespa 50-cc 4 timpi care a adoptat inovatorul motor i-get cu senzorul său barometric încorporat care monitorizează constant arderea și o adaptează la condițiile de conducere, Sprint 50 este un triumf al tehnologiei. Injecția electronică și distribuția cu 3 supape (2 admisii și 1 evacuare) sunt perfect calibrate pentru a optimiza performanța și consumul de combustibil, în timp ce livrarea și pornirea îmbunătățite sunt punctele forte.

- Oferta întocmită de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

SPRINT -PRIMAVERA 50 4T3V – SPECIFICATII TEHNICE

- MOTOR: 3-valve 4-timpi mono cilindru i-get catalizator
- CAPACITATE: 49 cc
- CURSA X ALEZAJ: 39 mm x 41,4 mm

- PUTERE MAXIMA LA ARBORELE COTIT: 2.2 kW - 3 HP - at 7,500 rpm
- CUPLU MAXIM: 2.9 Nm at 7,000 rpm
- CONSUM: 40 km/l
- NORME EMISII: CO2 57 g/km
- SISTEM ALIMENTARE: Injectie electronica
- RACIRE: Aer
- PORNIRE: Electric
- CUTIE VITEZA CVT: automatica cu servocuplu
- AMBREIAJ: Automat centrifugal uscat cu amortizoare de soc
- STRUCTURA CAROSERIE: Caroserie tabla otel cu structura armaturi sudate
- SUSPENSIE FATA: Mono brat cu arc elicoidal și amortizor hidraulic
- SUSPENSIA SPATE: Amortizor hidraulic cu arc elicoidal reglabil preincarcare 4 poziții
- FRANA FATA: Disc otel Ø 220 mm cu actionata hidraulic
- FRANA SPATE: Tambur Ø 140 mm actionata mecanic
- SISTEM ABS/ASR -
- ANVELOPA FATA: Tubeless 110/70 - 12"
- ANVELOPA SPATE: Tubeless 120/70 - 12"
- LUNGIME/LATIME/DISTANTA INTRE ROTI: 1,870 / 735 / 1,330 mm
- INALTIME SA: 790 mm
- CAPACITATE REZERVOR: 7,5 litri
- NORME EMISII: Euro 5

Tehnologie de accelerație completă

Iluminare completă LED atât față, cât și spate, afișaj multifuncțional color TFT de 4,3 "(pe versiunile S 125 și 150), Bike Finder, sistem deschidere automată a scutului de la distanță (disponibilă numai în versiunile la 125 și 150 cc) sunt doar câteva dintre caracteristicile tehnice care fac ca Vespa Sprint să exceleze. Pe lângă toate acestea, S 125 și S 150 vin cu standardul Vespa MIA, conectându-vă smartphone-ul și scuterul, astfel încât tabloul de bord să devină o extensie a telefonului, ceea ce înseamnă că îl puteți folosi în siguranță fără a fi nevoie să ridicați mâinile de pe ghidon.

O mulțime de accesorii pentru a crea propriul stil unic pregătit pentru drum

Nu este nevoie să vă abțineți când vine vorba de personalizarea Vespa Sprint. Cu un accesoriu pentru fiecare gust, nevoie și stil de călătorie, veți ieși la drum cu tot ce aveți nevoie pentru aventurile dvs. zilnice, atât pe frontul funcțional, cât și pe cel estetic.

Un motor uimitor, modern

Fiecare model din familia Vespa Sprint se mândrește cu un motor i-get (Italian Green Experience Technology) în 4 timpi, cu 3 supape pe cilindru, motor răcit cu aer cu injecție electronică.

Acest motor reprezintă reperul de ultimă generație din sectorul său, cu fiecare detaliu, de la evacuare la designul interior al capacului transmisiei și noul filtru de aer, conceput pentru a asigura o deplasare lină, liniștită și plăcută.

Sprintul este disponibil în versiunile de 50, 125 și 150 cmc.

Roți care sunt pregătite pentru orice

Jantele de 12 "din aliaj de aluminiu cu designul lor sportiv distinctiv cu 7 spițe oferă stabilitate, siguranță și aderență remarcabilă pe toate suprafețele și în toate condițiile.

Alegeți un aspect curajos

Vespa Sprint S 50 se mândrește cu o caroserie compacta, ușoara, confortabila complet construita din otel. Linia sa tinerească este accentuată de un far dreptunghiular și este finisată cu roți mari de 12 "cu jante spectaculoase din aliaj de aluminiu.

Simte vitalitatea

Moștenitor al acelei generații de Vespas sportivi care au invadat drumurile europene în anii șaizeci, actualul Vespa Sprint S 50 reînnoiește această vocație combinând prospețimea stilului și natura sportivă cu echipamente tehnologice avangardiste.