



VESPA SPRINT 150 S - 2023

€4.849 + TVA

Accentuând la maximum elementele stilistice ale sportivității, Vespa Sprint S 150 poate fi foarte rapid, dar întotdeauna atent la consum și poluare.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Simte vitalitatea

Sprint S poate fi sportiv, dar nu se teme să adopte tehnologia, cu panoul său de instrumente inovator cu afișaj TFT multifuncțional full-color, conectat la aplicația Vespa MIA care oferă călărețului o bogăție incredibilă de informații utile. În plus față de detalii precum starea bicicletei și a datelor de călătorie, vă permite să răspundeți la apeluri telefonice folosind butoanele de pe ghidon și să utilizați comenzile vocale ale smartphone-ului pentru a efectua apeluri și a vă gestiona lista de redare a muzicii.

Bucurați-vă de cunoștințele de a călători responsabil

Vespa Sprint S este echipat cu un motor de 150 cmc ale cărui componente mecanice și electronice sunt concepute pentru a minimiza poluarea fonică (datorită emisiei unui ton mai moale și mai plăcut), pentru a optimiza consumul de combustibil și pentru a asigura performanțe strălucitoare. Acest lucru se traduce printr-o pornire îmbunătățită motorului și a carcasei transmisiei, pe lângă reducerea semnificativă a zgomotului din conducta de evacuare (frecvențe medii și

medii-înalte).

Alegeți un aspect curajos

Vespa Sprint S Notte 150 se mândrește cu o caroserie compacta, ușoara, confortabila complet construita din otel. Linia sa tinerească este accentuată de un far dreptunghiular și este finisată cu roți mari de 12 "cu jante spectaculoase din aliaj de aluminiu.

- MOTOR 3-valve 4-timpî mono cilindru i-get catalizator
- CAPACITATE 124 cc (155 cc)
- CURSA X ALEZAJ 52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
- PUTERE MAXIMA LAARBORELE COTIT 8,1 kW - 11 HP - la 8,000 rpm (9,2 kW - 12,5 CV- 7,750)
- CUPLU MAXIM 10.4 Nm la 6,750 rpm (12.4 Nm la 6,750 rpm)
- CONSUM 2.5l/100km (2.7l/100km)
- NORME EMISII CO2 60 g/km (63 g/km)
- SISTEM ALIMENTARE Injectie electronica
- RACIRE Aer
- PORNIRE Electric
- CUTIE VITEZA CVT automatica cu servocuplu
- AMBREIAJ Automat centrifugal uscat cu amortizoare de soc
- STRUCTURA CAROSERIE Caroserie tabla otel cu structura armaturi sudate
- SUSPENSIE FATA Mono brat cu arc elicoidal și amortizor hidraulic
- SUSPENSIA SPATE Amortizor hidraulic cu arc elicoidal reglabil preincarcare 4 poziții
- FRANA FATA Disc otel Ø 220 mm cu actionata hidraulic
- FRANA SPATE Tambur Ø 140 mm actionata mecanic
- SISTEM ABS/ASR ABS doar roata fata
- ANVELOPA FATA Tubeless 110/70 - 12"
- ANVELOPA SPATE Tubeless 120/70 - 12"
- LUNGIME/LATIME/DISTANTA INTRE ROTI 1.870 / 735 / 1.340 mm
- INALTIME SA 790 mm
- CAPACITATE REZERVOR 8 litri
- NORME EMISII Euro 5