



VESPA PRIMAVERA COLOR VIBE 125 - 2023

€3.865 + TVA

Această mini-revoluție pe două roți cu un motor uimitor de 125 i-get promite o bucurie totală și libertate în timp ce parcurgeți străzile orașului.

Mergeți pe orice tip de drum cu un confort total

Această Vespa din clasa mică, cu structura sa ușoară și inteligentă, strabate cu ușurință prin traficul orașului și pe drumuri mai lungi. Concepute astfel încât să vă bucurați de o deplasare lină, liniștită și confortabilă, roțile sale de 12" oferă o aderență perfectă pe toate suprafețele și în toate condițiile.

- Oferta întocmită de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Fi parte in noua revolutie

Au fost anii șaizeci și o eră în care lumea se schimba când Vespa Primavera a izbucnit pe scenă și a revoluționat mobilitatea urbană cu combinația sa fermecătoare de „două roți și un motor”. Astăzi, cu noi linii ușoare și adăugarea de noi tehnologii, Primavera rămâne la fel de captivantă și elegantă ca întodeauna.

PRIMAVERA 125 (150) IGET ABS – SPECIFICATII TEHNICE

- **MOTOR:** 3-valve 4-timpi mono cilindru i-get catalizator
- **CAPACITATE:** 124 cc (155 cc)
- **CURSA X ALEZAJ:** 52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
- **PUTERE MAXIMA LA ARBORELE COTIT:** 8,1 kW - 11 HP - la 8,000 rpm (9,2 kW - 12,5 CV- 7,750)
- **CUPLU MAXIM:** 10.4 Nm la 6,750 rpm (12.4 Nm la 6,750 rpm)
- **CONSUM:** 2.5l/100km (2.7l/100km)
- **NORME EMISII:** CO2 60 g/km (63 g/km)
- **SISTEM ALIMENTARE:** Injectie electronica
- **RACIRE:** Aer
- **PORNIRE:** Electric
- **CUTIE VITEZA CVT:** automatica cu servocuplu
- **AMBREIAJ:** Automat centrifugal uscat cu amortizoare de soc
- **STRUCTURA CAROSERIE:** Caroserie tabla otel cu structura armaturi sudate
- **SUSPENSIE FATA:** Mono brat cu arc elicoidal și amortizor hidraulic
- **SUSPENSIA SPATE:** Amortizor hidraulic cu arc elicoidal reglabil preincarcare 4 poziții
- **FRANA FATA:** Disc otel Ø 220 mm cu actionata hidraulic
- **FRANA SPATE:** Tambur Ø 140 mm actionata mecanic
- **SISTEM ABS/ASR:** ABS doar roata fata
- **ANVELOPA FATA:** Tubeless 110/70 - 12"
- **ANVELOPA SPATE:** Tubeless 120/70 - 12"
- **LUNGIME/LATIME/DISTANTA INTRE ROTI:** 1.870 / 735 / 1.340 mm
- **INALTIME SA:** 790 mm
- **CAPACITATE REZERVOR:** 8 litri
- **NORME EMISII:** Euro 5

Tehnologie de accelerație completă

Tehnologia de iluminare cu LED complet atât pe farurile din față, cât și pe spate, afișaj multifuncțional TFT color de 4,3 "(pe versiunile S 125-150), Bike Finder și comanda de deschidere a șeii de la distanță (pe toate versiunile 125-150) sunt toate măsuri tehnice care oferă Vespa Primavera un plus. Sistemul VESPA MIA permite conectivitate completă între smartphone și vehicul, transformând tabloul de bord într-o extensie a smartphone-ului, care poate fi utilizat în deplină siguranță fără a vă lua mâinile de pe ghidon (pe versiunile S 125-150)

Un motor uimitor, modern

Vespa Primavera, Primavera S și Primavera Touring vin cu un i-get (Italian Green Experience Technology) în 4 timpi, 3 valve pe cilindru, motor răcit cu aer cu injecție electronică și sunt disponibile în versiunile de 50, 125 și 150 cmc . Acest motor reprezintă reperul de ultimă generație din sectorul său, cu fiecare detaliu, de la evacuare la designul interior al capacului transmisiei și noul filtru de aer, conceput pentru a asigura o deplasare lină, liniștită și plăcută.

Două roți întotdeauna gata

Jantele de 12 "din aliaj de aluminiu cu designul lor sportiv cu cinci spițe asigură stabilitate, siguranță și aderență perfectă pe toate suprafețele și în toate condițiile.

MOTO24.RO