



VESPA PRIMAVERA 125 RED - 2023

€4.345 + TVA

O mică revoluție pe roți îmbrăcată în întregime în roșu (ROȘU) pentru a oferi plăcere la conducere și un zâmbet celor care au cel mai mult nevoie de ea.

Imbracat in rosu

Numele spune totul. Primavera 125 (RED) este un omagiu nu numai muncii incredibile desfășurate de inițiativa (RED), ci și spiritului revoluționar care a fost întotdeauna în centrul Vespa, brandul care a reinventat modul în care ne deplasăm. Totul în roșu uimitor, este clar că acest scuter nu este doar curajos și îndrăzneț dar și generos și unic.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

SPRINT - PRIMAVERA 125 (150) IGET ABS - SPECIFICATII TEHNICE

MOTOR: 3-valve 4-timpi mono cilindru i-get catalizator

CAPACITATE: 124 cc (155 cc)

CURSA X ALEZAJ: 52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)

PUTERE MAXIMA LA ARBORELE COTIT: 8,1 kW - 11 HP - la 8,000 rpm (9,2 kW - 12,5 CV- 7,750)



CUPLU MAXIM: 10.4 Nm la 6,750 rpm (12.4 Nm la 6,750 rpm)

CONSUM: 2.5l/100km (2.7l/100km)

NORME EMISII CO2: 60 g/km (63 g/km)

SISTEM ALIMENTARE: Injectie electronica

RACIRE: Aer

PORNIRE: Electric

CUTIE VITEZA CVT: automatica cu servocuplu

AMBREIAJ Automat: centrifugal uscat cu amortizoare de soc

STRUCTURA CAROSERIE: Caroserie tabla otel cu structura armaturi sudate

SUSPENSIE FATA: Mono brat cu arc elicoidal și amortizor hidraulic

SUSPENSIA SPATE: Amortizor hidraulic cu arc elicoidal reglabil preincarcare 4 poziții

FRANA FATA: Disc otel Ø 220 mm cu actionata hidraulic

FRANA SPATE: Tambur Ø 140 mm actionata mecanic

SISTEM ABS/ASR: ABS doar roata fata

ANVELOPA FATA: Tubeless 110/70 - 12"

ANVELOPA SPATE: Tubeless 120/70 - 12"

LUNGIME/LATIME/DISTANTA INTRE ROTI: 1.870 / 735 / 1.340 mm

INALTIME SA: 790 mm

CAPACITATE REZERVOR: 8 litri

NORME EMISII: Euro 5

Tehnologie de accelerație completă

Tehnologia de iluminare cu LED complet atât pe farurile din față, cât și pe spate, afișaj multifuncțional TFT color de 4,3 "(pe versiunile S 125-150), Bike Finder și comanda de deschidere a șeii de la distanță (pe toate versiunile 125-150) sunt toate măsuri tehnice care oferă Vespa Primavera un plus. Sistemul VESPA MIA permite conectivitate completă între smartphone și vehicul, transformând tabloul de bord într-o extensie a smartphone-ului, care poate fi utilizat în deplină siguranță fără a vă lua mâinile de pe ghidon (pe versiunile S 125-150)

Un motor uimitor, modern

Vespa Primavera, Primavera S și Primavera Touring vin cu un i-get (Italian Green Experience Technology) în 4 timpi, 3 valve pe cilindru, motor răcit cu aer cu injecție electronică și sunt disponibile în versiunile de 50, 125 și 150 cmc . Acest motor reprezintă reperul de ultimă generație din sectorul său, cu fiecare detaliu, de la evacuare la designul interior al capacului transmisiei și noul filtru de aer, conceput pentru a asigura o deplasare lină, liniștită și plăcută.

Două roți întotdeauna gata

Jantele de 12 "din aliaj de aluminiu cu designul lor sportiv cu cinci spițe asigură stabilitate, siguranță și aderență perfectă pe toate suprafețele și în toate condițiile.

Contribuie la o cauza nobila

Vespa și (RED) își unesc forțele pentru a crea Primavera 125 (RED) O contribuție concretă datorită căreia (RED) poate garanta mai mult de 500 de zile de îngrijire medicală care salvează viața de HIV și ajută la prevenirea transmiterii virusului de la mamele infectate cu virus copiilor lor nenăscuți.

Fii o parte a revolutiei

Era în anii 1970 când Vespa Primavera a izbucnit pe scenă ca o gură de aer proaspăt. Lumea se schimba și cele două roți și combo-ul motorului au fost întâmpinate cu brațele deschise. Astăzi, Primavera arată că rămâne în pas cu vremurile în continuă schimbare, cu noi linii proaspete și ușoare. Și, la statutul său legendar de setator de stil elegant, putem adăuga acum un spirit îngrijitor de generozitate.