



VESPA GTS SUPER 125 TECH - 2023

€5.445 + TVA

Caracteristici exclusive, cele mai recente inovații și un aspect absolut modern. Faceți cunoștință cu Vespa GTS SuperTech, pivotul gamei GTS.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Display TFT exclusiv

Cu motorul său **i-get de 125 cc** cu **sistem start&stop cu Regulator Inverter**, conducerea este lină și imediată, chiar și în traficul urban marcat de opriri și porniri dese. **Ecranul TFT Full Color de 4,3"** va ajuta la menținerea sub control a fiecărui detaliu, iar sistemul **Vespa MIA**, standard la acest model și îmbogățit cu **navigatorul GPS***, vă permite să vă conectați smartphone-ul și vehiculul pentru a conduce și mai ușor și mai distractiv.

MIA Eco Ride & Help Call

Odată ce ați conectat sistemul Vespa MIA, există un alt răsfăț cu **MIA Eco Ride**, o funcție nou-nouță interesantă. Pur și simplu activați navigatorul, selectați nivelul de emisii de CO2 preferat și sistemul va veni cu o rută concepută pentru a reduce consumul de combustibil. Asta nu este tot, totuși. Aplicația MIA colecționează datele ABS și ale senzorului de înclinare, permițându-vă să trimiteți un **mesaj SOS automat** cu coordonatele locației dvs. în cazul în care aveți un accident sau vă aflați în probleme.**

Clasic dar avangardist

Cele mai recente tehnologii se întâlnesc cu designul Vespa atemporal într-o combinație glorioasă de culori strălucitoare, texturate și mate care creează interacțiuni dramatice de lumină și contrast. Finisajele de înaltă **tehnologie în gri cald și verde fluorescent** atrag atenția, în timp ce elemente precum saua din materiale de înaltă calitate cu cusături contrastante, compartimentul de **sub scaun cu iluminare LED** și designul atrăgător al multor alte detalii sunt doar câteva dintre motive că scuterele Vespa continuă să rămână o specie unică.

SPECIFICATII TEHNICE

- MOTOR HPE un cilindru, 4 timpi, 4 valve, cu system Start Stop, injectie electronica
- ALEZAJ X CURSA 52mm x 58,7mm
- CAPACITATE 125
- PUTERE MAXIMA 10,3kW (14 HP) @ 8,750 rpm
- CUPLU MAXIM 12 Nm @ 6,750 rpm
- DISTRIBUTIE Un arbore cu came (SOHC), 4 valve
- SISTEMUL DE ALIMENTARE Injectie nou PFI (Port Fuel Injection)
- RACIREA Lichid
- UNGERE Lichid
- PORNIRE Electrica
- AMBREIAJ Uscat, automatic centrifugal cu protectie de vibratie
- TRANSMISIA CVT cu convertitor de cuplu
- CADRUL STRUCTURAL Tabla de otel cu intarituri sudate
- SUSPENSIA FATA Brat unic cu arc si amortizor
- SUSPENSIA SPATE Doua amortizoare hidraulice cu functie preincarcare si ajustabile pe 4 pozitii
- ROATA FATA Aliaj aluminiu 3.00x12" - Tubeless 120/70-12"
- ROATA SPATE Aliaj aluminiu 3.00x12" - Tubeless 130/70-12"
- DISC FRANA FATA Otel inoxidabil , Ø 220 mm cu control hidraulic - ABS/ASR
- DISC FRANA SPATE Otel inoxidabil, Ø 220 mm cu control hidraulic - ABS/ASR
- CAPACITATE REZERVOR 7 litrii (include rezerva de 2 litri)
- LUNGIME/LATIME/AMPATAMENT/
- INALTIME SA (MM) 1.980 / 765 / 1.380 / 790
- NORMA DE POLUARE EURO 5
- CONSUM (KM/L) 38,5 KM/L
- EMISSII (CO2) 59 G/KM