







VESPA GTS 300 TOURING - EURO 5 - 2022

€5.580 + TVA

Mergeti la drum cu incredere

Vespa GTS 300 este cea mai rapidă și mai puternică Vespa din toate timpurile. Motorul său monocilindric, în 4 timpi, cu 4 supape, răcit cu lichid de 300 cmc cu injecție electronică oferă până la 23,8 CP și construcția sa de calitate de primă clasă asigură o accelerație remarcabilă la plecare de pe loc. Pe scurt, acest motor de înaltă performanță 300 se ridică la înălțimea numelui său.

- Oferta intocmita de: .....
- Numar telefon: .....
- Detalii: .....

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)

MOTO24.RO

SPECIFICATII TEHNICE

Transformați o misiune într-o ieșire distractivă, oriunde vă aflați

Stilul și accesoriile sale nu lasă nici o îndoială că GTS Touring 300 este intotdeauna pregatit de călătorie . In compartimentul său de sub scaun, există suficient spațiu pentru a depozita tot ce aveți nevoie pentru vacanțe de neuitat, indiferent dacă călătoriți solo sau în doi.

Vă puteți baza pe abilitatile sportiv inteligente

Un cadru robust din oțel, anvelope cu latime generoasa și un sistem de frânare cu disc dublu face din Vespa GTS 300 regele siguranței și fiabilității rutiere.

Full LED
Atât farurile, cât și luminile din spate sunt in totalitate LED pentru o vizibilitate îmbunătățită în toate condițiile de conducere.

Bike Finder
Gama Vespa GTS include o telecomandă care deschide saua de la distanță, un port USB în compartimentul din fata și funcția Bike Finder care ajuta la gasirea scuterului parcat într-o mulțime de vehicule.

Tehnologia motorului
Motorul de înaltă performanță 300 oferă simultan o placere acondusului și un consum redus de combustibil și zgomot. 125 i-get folosește Start & Stop RISS (Regulator Inverter Start & Stop System), ceea ce înseamnă o pornire usoara și o fiabilitate marita.

SPECIFICATII TEHNICE:

- **MOTOR**: 4-valve mono cilindru 4 timpi, injectie electronica, catalizator hpe
- **CAPACITATE**: 278 cc
- **CURSA X ALEZAJ**: 75 mm x 63 mm
- **PUTERE MAXIMA LA ARBORELE COTIT**: 17.5 kW - 23.8 HP – la 8,250 rpm
- **CUPLU MAXIM**: 26 Nm at 5,250 rpm
- **CONSUMUM:** 3.2 l /100km
- **NORME EMISII CO2**: 74 g/km
- **SISTEM ALIMENTARE**: Injectie electronica
- **RACIRE**: Lichid
- **PORNIRE**: Electric
- **CUTIE VITEZE**: CVT automata cu servocuplu
- **AMBREIAJ**: Automatic uscat centrifugal cu amortizoare de soc
- **STRUCTURA CAROSERIE**: Caroserie tabla otel cu structura armaturi sudate
- **SUSPENSIE FATA:** Mono brat cu arc elicoidal și amortizor hidraulic
- **SUSPENSIA SPATE**: Amortizor dublu hidraulic cu arc elicoidal reglabil preincarcare 4 poziții
- **FRANA FATA**: Disc otel Ø 220 mm actionata hidraulic
- **FRANA SPATE**: Disc otel Ø 220 mm actionata hidraulic
- **SISTEM ABS/ASR**: ABS/ASR standard
- **ANVELOPA FATA**: Tubeless 120/70 - 12”
- **ANVELOPA SPATE**: Tubeless 130/70 - 12”
- **LUNGIME/LATIME/DISTANTA INTRE ROTI**: 1,950 / 755 / 1,380 mm
- **INALTIME SA:** 790 mm
- **CAPACITATE REZERVOR**: 8.5 litri

MOTO24.RO

- **NORME EMISII**: Euro 5

MOTO24.RO