



PIAGGIO MEDLEY 150 EURO 5 - 2023

€3.597 + TVA

PERFORMANTA TEHNOLOGICA

Rapid și agil, Piaggio Medley 150 i-get furnizează o putere de 12,4 kW, plasându-se printre cele mai puternice motoare din segmentul de roți mediu-mare fără a pierde niciodată din vedere atenția asupra reducerii consumului. Noua instrumentație, complet LCD, vă permite să aveți totul sub control în siguranță maximă.

Culoare: NEGRU METALIC, ALB LUNA, ALBASTRU ORIONE

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Siguranta 360 grade

Cu o roată față de 16 "și o roată spate de 14", conducerea nu a fost niciodată atât de plăcută. Combinat cu acest lucru, sistemul de frânare echipat cu un sistem antiblocare ABS cu două canale Bosch oferă cea mai bună fiabilitate și eficiență și în completarea acestuia este introdus controlul tracțiunii pentru o mai bună aderență pe suprafețele cu aderență redusă.

Toate modurile

Noul bord, complet LCD, vă permite să aveți totul sub control în siguranță maximă. Echipamentul de înaltă tehnologie este completat de sistemul opțional Piaggio MIA, care vă permite să vă conectați la smartphone-ul dvs. pentru a gestiona apelurile telefonice, comenzile vocale și muzica, prin casca Bluetooth și comenzile de pe ghidon. O altă funcție a Piaggio MIA este funcția Follow Me Home, Bike Finder și funcția de deschidere a șeii prin smartphone.

Start&Stop

Sistemul Piaggio Medley 150 i-get Start & Stop se numește RISS (Regulator Inverter Start & Stop System) și a fost conceput pentru a opri automat motorul la 1-5 secunde după oprire. Un sistem inteligent pentru reducerea consumului.

Puterea formelor

Partea din față „carenata” se potrivește perfect cu partea din spate „subțire”, oferindu-i un aspect mai dinamic și funcțional. Poziția rezervorului de combustibil sub suportul pentru picioare îi permite, de asemenea, să se bucure de un spațiu sub sa cu o capacitate de încărcare capabilă să găzduiască până la două căști integrale, o caracteristică cu adevărat excepțională pentru un scuter cu roata mare.

- MOTOR: Mono cilindru, 4-timp Piaggio i-get cu sistem 'Start & Stop'
- CAPACITATE MOTOR: 155 cc
- CURSA X ALEZAJ: 58 mm / 58.7 mm
- PUTERE MAXIMA: 12.4 kW la 8750 rpm
- CUPLU MAXIM: 15 Nm la 6500 rpm
- DISTRIBUTIE: Un singur arbore cu came (SOHC) - 4 supape
- RACIRE: Lichid
- SISTEM ALIMENTARE: Injectie electronica
- UNGERE: Baie umeda
- PORNIRE: Electric
- TRANSMISIE: Transmisie automată variabilă continuă (CVT) cu servo cuplu
- AMBREIAJ: Automatic centrifugal uscat
- CADRU: Structură de leagăn unic din oțel tubular cu armături
- SUSPENSIE FATA: Furca telescopică hidraulică, cursa 88 mm
- SUSPENSIE SPATE: Amortizoare hidraulice reglabile în 5-pozitii cu arcuri reglabile preîncărcare, cursa 76 mm
- SISTEM FRANARE: Bosch două canale ABS 10.0
- FRANA FATA: Frana pe disc de Ø 260mm cu etrier flotant cu pistoane duble de Ø 25,4 mm
- FRANA SPATE: Frana pe disc de Ø 240mm cu etrier flotant cu pistoane duble de Ø 22 mm
- ANVELOPA FATA: Tubeless 100/80-16"
- ANVELOPA SPATE: Tubeless 120/70-14"
- ÎNĂLȚIME SA: 799 mm
- DISTANȚA ÎNTRE ROTI: 1,395 mm
- GREUTATE GOL: 136 Kg
- CAPACITATE REZERVOR: 7 litri (include 1.5 litri rezerva)



- CONSUM: (WMTC CYCLE) 2.43 l/100 km
- EMISII CO₂: 59 g/km
- NORME EMISII: Euro 5

MOTO24.RO