



PIAGGIO LIBERTY 50 EURO 5 - 2023

€2.437 + TVA

COPIIUL FAMILIEI

Piaggio Liberty 50 este în general considerat modelul entry level din familia Liberty, care include și versiuni de 125 și 150 cmc. Disponibil și într-o versiune mai sportivă, S, este cunoscut și iubit de mult timp pentru eleganța și ușurința de a conduce. Propulsat de un motor monocilindric de 50 cmc care folosește i-get (Italian Green Experience Technology) cu un sistem de distribuție cu trei supape, oferă performanțe și fiabilitate impecabile, precum și un consum redus de combustibil. De asemenea, s-a acordat o atenție deosebită construcției caroseriei și finisajelor pentru a asigura o siguranță maximă și cea mai bună experiență de conducere, cu roțile late (14" în spate și 16" în față) care oferă o precizie și o manevrabilitate mai mare. Nu în ultimul rând, există aspecte practice, cum ar fi compartimentul spațios de sub sa, care poate ține o cască integrală, cutia de depozitare amplasată în partea din față și grupul de instrumente care combina ingenios elemente analogice și digitale pentru a asigura maximul vizibilitate indiferent de condițiile de lumină.

Culoare: ALB LUNA, ALBASTRU ORIONE, NEGRU METALIC

- Oferta întocmită de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Totul la îndemana

Cutia de mănuși din partea fata surprinzător de spațioasă din este împărțită în două și include opțiunea de a instala o priză USB, astfel încât să vă puteți reîncărca telefonul în timp ce vă deplasați. Sub sa, pe care o puteți deschide prin simpla apăsare a unui buton de pe ghidon, veți găsi un compartiment capabil să țină o cască integrală, în timp ce un cârlig la îndemână este perfect pentru transportul unui rucsac sau o sacosa de cumparaturi.

Un stil inconfundabil

Aspectul elegant al grupului de instrumente combină perfect tehnologia analogică și cea digitală. Vitezometru clasic se află lângă un ecran LCD modern, care poate fi citit actionand un buton situat în partea dreaptă a ghidonului. Scutul frontal lat ofera o protecție sporită împotriva ploii și este fundalul perfect designului vertical Piaggio durabil și distinctiv.

Aproape un maxi sub plastic

Cadrul principal al Piaggio Liberty 50 este un cadru dintr-o bucata robust din tuburi de oțel cu plăci de oțel presate pentru a asigura stabilitatea la condus. Suspensia vine sub forma unei furci hidraulice telescopice în față și a unui amortizor hidraulic robust din spate

- MOTOR: i-get, Monocilindru 4-timp
- CAPACITATE: 49 cc
- CURSA X ALEZAJ: 39 mm x 41.4 mm
- PUTERE: 2.2 kW / 7750 rpm
- CUPLU: 2.9 Nm la 6500 rpm
- SISTEM ALIMENTARE: Trei supape cu o singură axa cu came (două pentru admisie, una pentru evacuare)
- ALIMENTARE COMBUSTIBIL: Injectie electronica
- SISTEM RACIRE: Aer
- UNGERE: Baie umeda in ulei
- PORNIRE: Electric
- TRANSMISIE CVT: cu servo cuplu
- AMBREIAJ: Automatic centrifugal uscat
- STANDARD: EMISII Euro 5
- SASIU: Oțel tubular armat de înaltă rezistență
- SUSPENSIE FATA: Furca telescopica hidraulica, cursa 76 mm
- SUSPENSIE SPATE: Amortizor hidraulic cu reglare preincarcare cu 4 setari, cursa 73.5 mm
- FRANE FATA: Un singur disc 240-mm
- FRANE SPATE: Tambur 140-mm
- ANVELOPA FATA: Tubeless 90/80 - 16"
- ANVELOPA SPATE: Tubeless 100/80-14"
- LUNGIME / LATIME: 1945 mm / 690 mm
- DISTANTA INTRE ROTI: 1370 mm

- INALTIME SA: 780 mm
- CAPACITATE REZERVOR: 6 litri (include 1.5 litri rezerva)

MOTO24.RO