



APRILIA SXR 50 - 2023

€2.588 + TVA

Noua frontieră a scuterelor urbane

Aprilia SXR 50 este începutul unei revoluții printre scuterele de 50 cmc. De fapt, este primul scuter urban cu dcilindree mică care oferă caracterul dinamic inimitabil al lui Aprilia, combinat cu cele mai noi tehnologii și confort ideal pentru un stil de viață mereu în mișcare. Un model perfect chiar pentru cei mai tineri, datorită raportului avantajos calitate-preț, consumului redus de combustibil, emisiilor reduse și a unei experiențe de conducere la fel de sigure pe cât de funcționale.

- Oferta intocmita de: .....
- Numar telefon: .....
- Detalii: .....

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)

MOTO24.RO

SPECIFICATII TEHNICE

Ergonomie și spatiu: pentru o călătorie practică și confortabilă

Fiecare element al modelului Aprilia SXR 50 este conceput pentru a spori confortul utilizatorului cat și al pasagerului. La fel ca șaua spațioasă de 850 mm, ghidonul este ridicat pentru o poziție mai bună de conducere, mai mult spațiu pentru picioarele utilizatorului și nu in ultimul rand amortizorul reglabil din spate care face ca Aprilia SXR 50 să ofere un confort optim pe toate tipurile de drumuri.

Toate informatiile sunt afisate

Datorită tabloului de bord LCD aveți acces la informații importante înainte, în timpul și după călătorie: durata călătoriei, temperatura exterioara, presiunea anvelopelor și multe altele. Sistemul de iluminare este Full LED și face ca SXR 50 să fie întotdeaunna vizibil în traficul orașului, mai ales în timpul nopții.

Atingerea inconfundabilă a mobilității urbane

Cu SXR 50 puteți experimenta călătoriile urbane de zi cu zi într-un mod funcțional, fără a sacrifica stilul. Faruri duble și stop pentru un aspect și mai modern. Dimensiunile sunt mai mari decât scuterele clasice, dar formele dinamice și scutul frontal confirmă, de asemenea, caracterul inimitabil al lui Aprilia.

Doua versiuni, patru culori

Aprilia SXR 50 este disponibil în două game de culori diferite. Prima gamă mai clasică este prezentată în culorile Essence White și Instinctive Grey, pentru un aspect sobru, dar la fel de dinamic. Gama mai sportivă este disponibilă în Power Red și Enigma Black.

- ENGINE: Single cylinder 4-stroke i-get
- ENGINE: CAPACITY 50 cc
- BORE X STROKE: 39 mm / 41.35 mm
- MAX POWER: 2.4 kW at 7000 rpm
- MAX TORQUE: 3.3 Nm at 6250 rpm
- CONSUMPTION: 41,6 km/l (WMTC Cycle)
- CO2 EMISSIONS: 57 g/km
- DISTRIBUTION: Single overhead camshaft (SOHC) - 3 valves
- COOLING: Forced air
- POWER SUPPLY: Electronic injection
- LUBRICATION: Wet sump
- STARTING: Electrical
- TRANSMISSION: Automatic continuously variable transmission (CVT) with torque server
- CLUTCH: Automatic centrifugal dry clutch
- CHASSIS: Single cradle structure in tubular steel with pressed reinforcements
- FRONT SUSPENSION: Telescopic hydraulic fork, 76 mm stroke
- REAR SUSPENSION: Dual action single shock absorber, adjustable to 5 positions
- FRONT BRAKE: Ø 220mm brake disc served by 2 Ø 25.4 mm dual piston floating callipers
- REAR BRAKE: 140 mm drum
- FRONT TYRE: Tubeless 120/70 - 12”
- REAR TYRE: Tubeless 120/70 - 12”
- LENGTH: 1.965mm
- WIDTH: 803 mm
- SEAT HEIGHT: 775 mm
- WHEELBASE: 1.360 mm

MOTO24.RO

- FUEL TANK: CAPACITY 7 litres
- EMISSIONS: COMPLIANCE Euro 5

MOTO24.RO