



















APRILIA SR GT SPORT 200 - 2023

€4.092 + TVA

UN SCUTER CU ADN-UL SPORTIV APRILIA

La Aprilia SR GT 200 Sport, atractia pentru lumea motocicletelor este si mai puternica datorita designului, sentimentului condusului si valorilor foarte ridicate care o duc in topul categoriei.

Un amestec de putere și versatilitate care abordează cu ușurință orice situație din contextul urban: gropi, sine de tramvai, santuri, păstrând întotdeauna manevrabilitatea și performanța foarte ridicată.

Motorul modern Euro 5, un i-get cu un singur cilindru de 174 cmc, este tușa finală pentru a porni la cucerirea orașului.

- Oferta intocmita de: .....
- Numar telefon: .....
- Detalii: .....

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)

MOTO24.RO

SPECIFICATII TEHNICE

Un stil agresiv

Decorul special Sport amintește și mai mult de modelele tipice ale motocicletelor sport Aprilia, cu culorile satinate Street

Gold, Iridium Grey și Red Raceway. Se potrivesc perfect cu jantele vopsite în roșu și șaua bicoloră neagră și gri cu cusături roșii. Pe tablierele gri argintiu apare inscripția Aprilia, în timp ce tunelul central și lateralele sunt în negru mat, cu mânerele pasagerilor în aceeași culoare cu vehiculul. În cele din urmă, pe părțile laterale ale scutului, marea Aprilia „a".

Ultima technologie I-GET

Aprilia SR GT se remarcă pe segmentul scuterelor și prin putere și eficiență. Noul motor monocilindric de 174 cmc își face debutul pe Aprilia SR GT 200, oferind o putere de 13 kW la 8.500 rpm și un cuplu de 16,5 Nm la 7.000 rpm. Valori care garantează elasticitate, oonsum redus și funcționare lină în toate condițiile.

Ciclistica pentru oraș și nu numai

Aprilia SR GT 200 Sport adopta un disc spate cu profil de margarete, mai usor si cu o capacitate mai buna de disipare a caldurii, garantand astfel performante mai bune. Șasiul rafinat al lui Aprilia SR GT este de fapt rezultatul celor mai recente tehnici de producție și nu lasă nici un detaliu al scuterului la voia întâmplării. Atentie care se traduce printr-o greutate de doar 148 kg cu rezervorul plin si rezervorul generos de 9 litri pentru a experimenta aproximativ 350 km de aventuri independent.

Protectia frontala

Inspirat de enduro, carena dubla cu parbriz suspendat oferă o protecție aerodinamică excelentă chiar și la conducerea dinamică în traficul urban.

Iluminare LED

Sistem de iluminare cu lumini de zi cu LED pentru o vizibilitate mai bună chiar și în condiții de lumină slabă.

Suspensiile

SR GT are un compartiment de suspensie cu diametru mai mare decât cel mai bun concurent. Calibrarea specială a cursei lungi permite un control mai mare pe toate tipurile de teren, asigurând confort, manevrabilitate și siguranță.

Motorul i-get 200

Motorul i-get 200 cu sistem Start & Stop RISS animă această versiune și mai performantă a SR GT. Un nou cilindru din aluminiu cu acoperire Nikasil, o soluție derivată de la motociclete care optimizează consumul de combustibil.

Anvelope pentru toate tipurile de teren

Anvelopele pentru toate terenurile sunt gata să facă față oricărui tip de provocare. Prin obstacolele din traficul urban, dar și pe drumurile de pământ cu SR GT, aventura poate fi mereu la colț.

Discuri frana dentalate

Pentru o frânare mai performantă, uniformă și eficientă indiferent de condițiile suprafeței drumului.

MOTO24.RO



MOTO24.RO