



VESPA GTS SUPER 125 - EURO 5 - 2023

€5.109 + TVA

Aspectul este fidel designului legendar Vespa, dar adăugarea de noi detalii estetice și tehnice îl transformă în ceea ce poate fi descris doar ca un super scuter.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Full LED

Farul din față și luminile din spate adoptă iluminare LED completă, pentru o vizibilitate excelentă în orice condiție de conducere.

Faimoasa cravata

Vespa GTS Super prezintă un scut frontal reprojctat, încrustat și rafinat, care încorporează inimitabila „cravată” care a fost alungită și înfrumusețată cu trei detalii decorative.

Echipament standard bogat

În plus față de portul USB pentru a vă încărca dispozitivele și a rămâne conectat, dispozitivul de căutare a vehiculului este disponibil pentru toate versiunile Vespa GTS Super, care permite identificarea ușoară a vehiculului și deschiderea de la distanță a șeii

Motor de înaltă tehnologie

Remarcabilul 300 HPE (motor de înaltă performanță) oferă o conducere excelentă, reducând în același timp consumul de

combustibil și zgomotul. Motorul 125 i-get folosește RISS (Regulator Inverter Start & Stop System) cu pornirea super silențioasă și este extrem de ușor și fiabil.

Iesi în evidență

Când vă aflați pe saua Vespa GTS Super, fiți pregătit să atrageți atenția oriunde ați merge. **Cromul strălucitor** se combină cu **pasteluri glorioase și culori strălucitoare** pentru a prezenta o paletă care se potrivește cu șaua și interioarele. Aceasta este o Vespa concepută pentru a vă capta inima la prima vedere și nici un detaliu nu este lăsat la voia întâmplării.

Super dinamic

Vespa GTS Super este propulsată de un singur cilindru **i-get de 125 cc**, cu o putere maximă de 10,3 kW la 8720 rpm (14 cai putere) și un cuplu maxim de 12,0 Nm la 6750 rpm. Nu există nicio incertitudine când vine vorba de viteză și accelerație mai ales când adăugați **RISS** (sistemul start&stop cu Regulator Inverter), care asigură, de asemenea, o călătorie mai eficientă și mai silențioasă.

Conectat cu tine

Noul panou de instrumente LCD analog, pornirea fără cheie, deschiderea seii de la distanță și funcția Bike Finder fac din Vespa GTS Super un însoțitor de călătorie lin și bine echipat, dar puteți crea o legătură și mai puternică dacă optați pentru instalarea **Vespa MIA**. Această aplicație la îndemână vă conectează smartphone-ul la electronicele scuterului prin Bluetooth pentru a vă oferi funcții exclusive care vor face cu siguranță fiecare plimbare mai distractivă și mai antrenantă.

SPECIFICATII TEHNICE

- GTS 125 I-GET – SPECIFICATII TEHNICE
- MOTOR HPE un cilindru, 4 timpi, 4 valve, cu system Start Stop, injectie electronica
- ALEZAJ X CURSA 52mm x 58,7mm
- CAPACITATE 125
- PUTERE MAXIMA 10,3kW (14 HP) @ 8,750 rpm
- CUPLU MAXIM 12 Nm @ 6,750 rpm
- DISTRIBUTIE Un arbore cu came (SOHC), 4 valve
- SISTEMUL DE ALIMENTARE Injectie nou PFI (Port Fuel Injection)
- RACIREA Lichid
- UNGERE Lichid
- PORNIRE Electrica
- AMBREIAJ Uscat, automatic centrifugal cu protectie de vibratie
- TRANSMISIA CVT cu convertitor de cuplu
- CADRUL STRUCTURAL Tabla de otel cu intarituri sudate
- SUSPENSIA FATA Brat unic cu arc si amortizor
- SUSPENSIA SPATE Doua amortizoare hidraulice cu functie preincarcare si ajustabile pe 4 pozitii

- ROATA FATA Aliaj aluminiu 3.00x12" – Tubeless 120/70-12"
- ROATA SPATE Aliaj aluminiu 3.00x12" – Tubeless 130/70-12"
- DISC FRANA FATA Otel inoxidabil , Ø 220 mm cu control hidraulic - ABS/ASR
- DISC FRANA SPATE Otel inoxidabil, Ø 220 mm cu control hidraulic - ABS/ASR
- CAPACITATE REZERVOR 7 litrii (include rezerva de 2 litri)
- LUNGIME/LATIME/AMPATAMENT/
- INALTIME SA (MM): 1.980 / 765 / 1.380 / 790
- NORMA DE POLUARE EURO 5
- CONSUM (KM/L) 38,5 KM/L
- EMISSII (CO2) 59 G/KM

MOTO24.RO