



APRILIA RX 125 - 2023

€3.513 + TVA

Aprilia RX 125 este cel mai recent moștenitor al istoriei de succes aL Apriliei în competiții off-road; o reputație puternică acumulată de-a lungul anilor, datorită motocicletelor cu greutate redusă performante, care sunt distractive de mers pe drumurile de zi cu zi și pe cele mai exigente trasee off-road.

O motocicletă Aprilia autentică cu un nou design, echipament și motor, gata să ofere emoții extraordinare celui care sta la ghidonul ei.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Ciclistica rafinata

Siguranța pe Aprilia RX este asigurată de suspensii avansate și de un nou sistem de frânare de nivel superior, cu ABS numai pe roata față, care oferă o putere și modulabilitate ridicată. Siguranță sporită, eficiență mai bună, Aprilia este primul care introduce numai pe roata față sistemul ABS Bosch cu modul anti rulare în acest segment de piață, care, pe de o parte, asigură precizie și control total la frânare și pe de altă parte, reglează ridicarea roții din spate la cea mai agresivă frânare.

Ecranul de bord

Confirmându-și dorința de a construi motociclete avansate, care sunt versatile și practice în utilizarea de zi cu zi, Aprilia a echipat RX cu instrumente digitale sofisticate, compacte, moderne și ușor de citit; pe lângă funcțiile comune, tabloul de bord digital oferă, de asemenea, jurnalul de călătorie, cu posibilitatea de a vizualiza viteza maximă, tensiunea bateriei și cu două kilometraje care indică distanța parcursă în timpul sesiunilor de circuit.

Un singur cilindru 125 cc

Noul motor monocilindru de 125 cmc este gata să aprindă emoțiile pilotului său. Un motor complet revazut, din punct de vedere termodinamic și electronic, acum cu noua unitate de control Marelli MIUG4. Pe șosea, se traduce prin putere maximă dezvoltată la o rotație mai mică, un consum mai redus de combustibil, o reacție mai mare la controlul clapetei de accelerație și o ușurință de gestionare în naveta urbană și off-road. Nu există nicio îndoială: acesta este un 4 timpi gata să facă istorie.

SX 125 ȘI RX 125

- TIPUL MOTORULUI Un singur cilindru, în 4 timpi, cu 4 supape, DOHC, răcire cu lichid
- BORE ȘI STROKE 58 x 47 mm
- CAPACITATEA CILINDRICĂ A MOTORULUI: 124,2 cc
- RAPORT DE COMPRESIE 12.0 ~12.6 : 1
- PUTERE MAXIMĂ 11 kW la 10.000 rpm
- CUPLU MAXIM LA ARBORELE COTIT 11.2 Nm la 8.000 rpm
- APRINDERE ECU Electronics Magneti Marelli MIUG4 Ø 32 mm
- LUBRIFIERE Carter umed
- TRANSMISIE 6 viteze, raportul de transmisie:
 - 1) 11/33
 - 2) 15/30
 - 3) 18/27
 - 4) 20/24
 - 5) 25/27
 - 6) 23/22
- AMBREIAJ Ambreiaj umed cu plăci
- UNITATE PRINCIPALĂ Angrenaje drepte, raport de acționare: 29/69
- UNITATEA FINALĂ Lanț, raport:
 - SX: 13/62
 - RX: 13/69
- ȘASIU Cadru din oțel cu două tuburi
- SUSPENSIE FAȚĂ Furcă inversată cu diametrul de Ø 41 mm, cursa de 240 mm
- SUSPENSIE SPATE Amortizor monosoc cu sistem de legatura progresiva, cursa de 210 mm
- FRÂNE SX:
 - Față: Ø 300 mm disc din oțel inoxidabil
 - Spate: Ø 220 mm disc din oțel inoxidabil

- RX Față: Ø 260 mm dis
- Spate: Ø 220 mm disc
- Furtune cu insertie metalic
- ROȚI SX: Față: 2,5 X 17" spate: 3,5 X 17"
- RX : Față: 1,85 X 21" spate: 2,15 X 18"
- ANVELOPE SX: Față: 100/80 – 17" spate 130/70 -17"
- RX : Față: 90/90 – 21" spate 120/80 -18"

- **DIMENSIUNI**

- Lungime: 2075 mm (RX 2145 mm)
- Lățime: 820 mm
- Ampatament: 1425 mm (1430 mm)
- Înălțime: 1140 mm (RX 1180 mm)
- Înălțimea șei: 880 mm (RX 905 mm)
- GREUTATE 134 Kg (greutate cu rezervor de combustibil plin)
- CONSUM (CICLU WMTC) 2,6 l/100 km
EMISII DE CO₂ (CICLUL WMTC) 60 g/km
- CAPACITATEA
- REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL 7 litri
- NORMA POLUARE Euro 5