



PIAGGIO MEDLEY 150 S EURO 5 - 2023

€3.647 + TVA

SUFLET SPORTIV

Rapid și agil, Piaggio Medley S 150 i-get, cu aspect sportiv, oferă o putere de 12,4 kW făcându-l unul dintre cele mai puternice pe segmentul scuterelor cu roți medii, fără a compromite consumul de combustibil.

Finisajul negru mat, elementele în roșu aprins și forma scaunului arată foarte clar că aceasta este într-adevăr un scuter sportiv.

Nu în ultimul rând, sistemul multi-media Piaggio MIA vine standard pe Medley S.

Culoare: ALB LUNA, GRI MATERIA, NEGRU OPACO

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Puterea formelor

Partea din față „carenata” se potrivește perfect cu partea din spate „subțire”, oferindu-i un aspect mai dinamic și

funcțional. Poziția rezervorului de combustibil sub suportul pentru picioare îi permite, de asemenea, să se bucure de un spațiu sub sa cu o capacitate de încărcare capabilă să găzduiască până la două căști integrale, o caracteristică cu adevărat excepțională pentru un scuter cu roata mare.

Toate modurile

Noul bord LCD complet vă asigură că aveți la îndemână tot ce aveți nevoie, pentru acces ușor și sigur. Există mai multe tehnologii inteligente sub forma Piaggio MIA ce vine standard pe Medley S, care vă conectează Smartphone-ul printr-o cască Bluetooth la comenzile ghidonului, permițându-vă să gestionați apelurile, muzica și comenzile vocale fără să vă luați ochii de pe drum. Mai mult, oferă, de asemenea, Follow Me Home, Bike Finder și o funcție de deschidere a seii, accesibilă, de asemenea, cu o atingere pe telefon cu degetul.

Siguranta 360 grade

Detalii precum discurile de frana dantelate și etrierele în culoare galben-auriu subliniază sufletul sportiv al lui S. Sistemul de frânare antiblocare ABS cu două canale Bosch adaugă încă un alt nivel de siguranță și fiabilitate, iar în completare este introdus controlul tracțiunii pentru o aderență sporită pe suprafețele cu aderență redusă.

Start&Stop

Sistemul Piaggio Medley 150 S i-get Start & Stop se numește RISS (Regulator Inverter Start & Stop System) și a fost conceput pentru a opri automat motorul la 1-5 secunde după oprire. Un sistem inteligent pentru reducerea consumului.

- MOTOR: Mono cilindru, 4-timp Piaggio i-get cu sistem 'Start & Stop'
- CAPACITATE MOTOR: 155 cc
- CURSA X ALEZAJ: 58 mm / 58.7 mm
- PUTERE MAXIMA: 12.4 kW la 8750 rpm
- CUPLU MAXIM: 15 Nm la 6500 rpm
- DISTRIBUTIE: Un singur arbore cu came (SOHC) - 4 supape
- RACIRE: Lichid
- SISTEM ALIMENTARE: Injectie electronica
- UNGERE: Baie umeda
- PORNIRE: Electric
- TRANSMISIE: Transmisie automată variabilă continuă (CVT) cu servo cuplu
- AMBREIAJ: Automatic centrifugal uscat
- CADRU: Structură de leagăn unic din oțel tubular cu armături
- SUSPENSIE FATA: Furca telescopica hidraulica, cursa 88 mm
- SUSPENSIE SPATE: Amortizoare hidraulice reglabile în 5-pozitii cu arcuri reglabile preincarcare, cursa 76 mm
- SISTEM FRANARE: Bosch doua canale ABS 10.0
- FRANA FATA: Frana pe disc de Ø 260mm cu etrier flotant cu pistoane duble de Ø 25,4 mm
- FRANA SPATE: Frana pe disc de Ø 240mm cu etrier flotant cu pistoane duble de Ø 22 mm
- ANVELOPA FATA: Tubeless 100/80-16"
- ANVELOPA SPATE: Tubeless 120/70-14"
- INALTIME SA: 799 mm

- DISTANTA INTRE ROTI: 1,395 mm
- GREUTATE GOL: 136 Kg
- CAPACITATE REZERVOR: 7 litri (include 1.5 litri rezerva)
- CONSUM: (WMTC CYCLE) 2.43 l/100 km
- EMISII CO2: 59 g/km
- NORME EMISII: Euro 5

MOTO24.RO