



PIAGGIO MEDLEY 125 S EURO 5 - 2023

€3.521 + TVA

Toate modurile

Noul bord LCD complet vă asigură că aveți la îndemână tot ce aveți nevoie, pentru acces ușor și sigur. Există mai multe tehnologii inteligente sub forma Piaggio MIA ce vine standard pe Medley S, care vă conectează Smartphone-ul printr-o cască Bluetooth la comenzile ghidonului, permițându-vă să gestionați apelurile, muzica și comenzile vocale fără să vă luați ochii de pe drum. Mai mult, oferă, de asemenea, Follow Me Home, Bike Finder și o funcție de deschidere a seii, accesibilă, de asemenea, cu o atingere pe telefon cu degetul.

Culoare: ALB LUNA, GRI MATERIA, NEGRU OPACO

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Start&Stop

Sistemul Piaggio Medley 125S i-get Start & Stop se numește RISS (Regulator Inverter Start & Stop System) și a fost

conceput pentru a opri automat motorul la 1-5 secunde după oprire. Un sistem inteligent pentru reducerea consumului.

Siguranta 360 grade

Detalii precum discurile de frana dantelate si etrierele in culoare galben-auriu subliniază sufletul sportiv al lui S. Sistemul de frânare antiblocare ABS cu două canale Bosch adaugă încă un alt nivel de siguranță și fiabilitate, iar in completare este introdus controlul tracțiunii pentru o aderență sporită pe suprafețele cu aderență redusă.

Puterea formelor

Partea din față „carenata” se potrivește perfect cu partea din spate „subțire”, oferindu-i un aspect mai dinamic și funcțional. Poziția rezervorului de combustibil sub suportul pentru picioare îi permite, de asemenea, să se bucure de un spatiu sub sa cu o capacitate de încărcare capabilă să găzduiască până la două căști integrale, o caracteristică cu adevărat excepțională pentru un scuter cu roata mare.

- MOTOR: Single cylinder, 4-stroke Piaggio i-get with 'Start & Stop' system
- ENGINE CAPACITY: 125 cc
- BORE X STROKE: 52 mm / 58.7 mm
- MAX POWER: 11 kW at 8.750 rpm
- MAX TORQUE: 12 Nm at 6500 rpm
- DISTRIBUTION: Single overhead camshaft (SOHC) - 4 valves
- COOLING: Liquid
- FUEL SYSTEM: Electronic injection
- LUBRICATION: Wet sump
- STARTER: Electrical
- TRANSMISSION: Automatic continuously variable transmission (CVT) with torque server
- CLUTCH: Automatic centrifugal dry clutch
- FRAME: Single cradle structure in tubular steel with pressed reinforcements
- FRONT SUSPENSION: Telescopic hydraulic fork
- REAR SUSPENSION: Hydraulic dual action shock absorber, 5-position spring preload adjustment
- BRAKING SYSTEM: Bosch two-channel ABS 10.0
- FRONT BRAKE: Ø 260mm brake disc served by Ø 25,4 mm dual piston floating calliper
- REAR BRAKE: Ø 240mm brake disc served by Ø 22 mm dual piston floating calliper
- FRONT TYRE: Tubeless 100/80-16"
- REAR TYRE: Tubeless 120/70-14"
- SEAT HEIGHT: 799 mm
- WHEELBASE: 1,395 mm
- DRY WEIGHT: 136 Kg
- FUEL TANK CAPACITY: 7 litres (including 1.5 litre reserve)
- CONSUMPTION (WMTC CYCLE): 42 km/l
- CO2 EMISSIONS: 59 g/km
- EMISSIONS COMPLIANCE: Euro 5