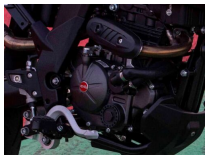

APRILIA SX 125 - 2023

€3.571 + TVA

Noul Aprilia SX este pur și simplu unul dintre cele mai eficiente 125 de pe strada.

Rapid și ușor, oferă performanțe de referință pentru întreaga categorie, datorită noului său motor. Este o motocicletă Aprilia autentică reînnoită în design și caracteristici, gata să ofere emoții extraordinare oricui care sta la ghidonul ei.

- Oferta intocmita de: .....
- Numar telefon: .....
- Detalii: .....

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)

MOTO24.RO

SPECIFICATII TEHNICE

Cicilistica de top

Siguranța pe Aprilia SX este asigurată de suspensii avansate și de un nou sistem de frânare de nivel superior cu ABS numai pe roata față, care oferă o putere și modulabilitate deosebita. Siguranță sporită, eficiență mai bună, Aprilia este primul care introduce pe roata față sistemul ABS Bosch cu modul anti rulare în acest segment de piață, care, pe de o parte, asigură precizie și control total la frânare și, pe de altă parte, reglează ridicarea roții din spate la cea mai agresiva frânare.

moto24.ro

Un singur cilindru 125 cc

Noul motor monocilindru de 125 cmc este gata să aprindă emoțiile pilotului său. Un motor complet revazut, din punct de vedere termodinamic și electronic, acum cu noua unitate de control Marelli MIUG4. Pe șosea, se traduce prin putere maximă dezvoltată la o rotație mai mică, un consum mai redus de combustibil, o reacție mai mare la controlul clapetei de accelerație și o ușurință de gestionare în naveta urbană și off-road. Nu există nicio îndoială: acesta este un 4 timpi gata să facă istorie.

Ecran de bord

Confirmându-și dorința de a construi motociclete avansate, care sunt versatile și practice în utilizarea de zi cu zi, Aprilia a echipat RX cu instrumente digitale sofisticate, compacte, moderne și ușor de citit; pe lângă funcțiile comune, tabloul de bord digital oferă, de asemenea, jurnalul de călătorie, cu posibilitatea de a vizualiza viteza maximă, tensiunea bateriei și cu două kilometraje care indică distanța parcursă în timpul sesiunilor de circuit.

SX 125 ȘI RX 125

TIPUL MOTORULUI Un singur cilindru, în 4 timpi, cu 4 supape, DOHC, răcire cu lichid

- BORE ȘI STROKE 58 x 47 mm
- CAPACITATEA CILINDRICA A MOTORULUI 124,2 cc
- RAPORT DE COMPRESIE 12.0 ~12.6 : 1
- PUTERE MAXIMĂ 11 kW la 10.000 rpm
- CUPLU MAXIM LA
- ARBORELE COTIT
- 11.2 Nm la 8.000 rpm
- APRINDERE ECU Electronics Magneti Marelli MIUG4 ø 32 mm
- LUBRIFIERE Carter umed
- TRANSMISIE 6 viteze, raportul de transmisie:
  1) 11/33
  2) 15/30
  3) 18/27
  4) 20/24
  5) 25/27
  6) 23/22
- AMBREIAJ Ambreiaj umed cu plăci
- UNITATE PRINCIPALĂ Angrenaje drepte, raport de acționare: 29/69
- UNITATEA FINALĂ Lanț, raport:
- SX: 13/62
- RX: 13/69
- ŞASIU Cadru din oțel cu două tuburi
- SUSPENSIE FAȚĂ Furcă inversata cu diamentrul de Ø 41 mm, cursa de 240 mm
- SUSPENSIE SPATE Amortizor monosoc cu sistem de legatura progresiva, cursa de 210 mm
- FRÂNE SX:

MOTO24.RO

- Față: Ø 300 mm disc din oțel inoxidabil
- Spate: Ø 220 mm disc din oțel inoxidabil
- RX
- Față: Ø 260 mm dis
- Spate: Ø 220 mm disc
- Furtune cu insertie metalic
- ROŢI SX: Față: 2,5 X 17" spate: 3,5 X 17"
- RX : Față: 1,85 X 21" spate: 2,15 X 18"
- ANVELOPE SX: Față: 100/80 – 17" spate 130/70 -17"
- RX : Față: 90/90 – 21" spate 120/80 -18"
- DIMENSIUNI Lungim: 2075 mm (RX 2145 mm)
- Lățime: 820 mm
- Ampatament: 1425 mm (1430 mm)
- Înălțime: 1140 mm (RX 1180 mm)
- Înălțimea șeii: 880 mm (RX 905 mm)
- GREUTATE 134 Kg (greutate cu rezervor de combustibil plin)
- CONSUM (CICLU WMTC) 2,6 l/100 km
- EMISII DE CO2 (CICLUL WMTC) 60 g/km
- CAPACITATEA
- REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL 7 litri
- NORMA POLUARE Euro 5

MOTO24.RO