



V100 MANDELLO S - 2023

€14.706 + TVA

O versiune care împinge la limită caracteristicile tipice Touring și Roadster, V100 Mandello S are finisaje speciale, o suită mai extinsă de dotari standard și o serie de clopoței și fluieri tehnologice concepute pentru a oferi o călătorie mai sigură, mai plină de viață și mai stimulativă. Bazându-se pe peste un secol de inovație Moto Guzzi, sintetizează pură plăcere de a conduce pe două roți.

- Oferta întocmită de:
- Număr telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scanează cod QR)



SPECIFICAȚII TEHNICE



Evolutia este un proces continuu

Suspensia semi-activă Öhlins Smart EC2.0 este conectată la modurile de conducere, ceea ce înseamnă că puteți regla instantaneu caracterul lui V100 Mandello. În funcție de stilul de condus, viteză, accelerație și alți parametri, suspensia se reglează automat pentru a optimiza performanța, indiferent dacă este vorba de călătorii lungi sau de curbe dificile.

Stai conectat la viitor

Versiunea S este concepută pentru a oferi o călătorie mai confortabilă și mai sportivă și pentru a simplifica viața, inclusiv negocierea traficului urban și deplasarea în lunile cele mai reci, motiv pentru care mânerele încălzite sunt o dotare standard. De asemenea, o parte a pachetului este QuickShifter, care permite utilizatorului să schimbe treapta fără a utiliza ambreiajul, oferind o experiență mai fluidă și mai dinamică.

Conectat

V100 Mandello S include și sistemul de conectivitate Moto Guzzi MIA ca standard. Folosind tehnologia Bluetooth, smartphone-ul se conectează la motocicletă, oferindu-vă acces la statisticile de călătorie și permițându-vă să gestionați apelurile, mesajele și să ascultați playlistul favorit, fără a ridica mâinile de pe ghidon.

V100 MANDELLO S – SPECIFICATII TEHNICE

- Motor: Transversal 90° V-Twin, patru supape pe cilindru, racire cu lichid cu Ride by Wire
- Capacitate: 1042 cc

- Cursa si alezaj: 96 x 72 mm
- Putere maxima: 115 CP (84,6 kW) @ 8.700 rpm
- Cuplu maxim: 105 Nm @ 6.750 rpm
- Cutie viteze: 6 trepte
- Ambreiaj: Ambreiaj lubrifiat cu ulei, actionat hidraulic
- Final: drive Shaft drive
- Suspensii: fata Furcă complet reglabilă Ø43 mm USD Öhlins Smart EC2.0, cu compresie semiactivă și amortizare la revenire.
- Suspensie: spate Monoamortizor Öhlins TTX Smart EC2.0 complet reglabil cu compresie semiactiva si amortizare la rebound, reglarea preincarcarii
- Frane fata: Discuri flotante duble Ø320 mm, etriere radiale monobloc Brembo cu 4 pistoane. Cilindru principal radial față. Cornering ABS.
- Frane spate: Disc simplu Ø280 mm, etrier Brembo cu 2 pistoane. Cornering ABS.
- Roata fata: Aluminiu turnat, 17" x 3.5" - TPMS
- Roata spate: Aluminiu turnat, 17" x 6" - TPMS
- Inaltime sa: 815 mm
- Capacitate rezervor combustibil: 17 l (3,5 l rezerva)
- Greutate cu lichide: 233 kg (Conform ghidului VO (UE) 168/2013 cu toate fluidele, cu echipament standard și alimentat cu cel puțin 90% din volumul utilizabil al rezervorului)
- Clasa emisii: Euro 5
- Emisii: CO2 118 g/Km
- Consum: 4,7 l/100 Km
- Caracteristici: Far cu full LED cu DRL, Cornering light, semnale LED, Cornering ABS si controlul tractiunii Moto Guzzi, cruise control, moduri de condus, instrument TFT color, aerodinamic adaptiv, parbriz reglabil electric, TPMS (sistem de monitorizare a presiunii anvelopelor), manere incalzite, upside/down quickshifter, Moto Guzzi MIA.