



HONDA NC 750 X (DCT)

€8.529 + TVA

Noul NC750X este pregătit pentru orice aventură. Fie că mergi în oraș sau la drum lung, cutia automată cu dublu ambreiaj DCT îți va oferi tot confortul de care ai nevoie.

Model cutie manuala: [HONDA NC 750 X \(MANUALA \)](#)

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Motor

Tip Motor	SOHC - 2 cilindri (linie), 8 supape
Capacitate cilindrică	745 cc
Putere (CP / RPM)	58 CP/6.750 rot/min
Cuplu motor (Nm/rpm)	69 Nm/4.750 rot/min
Consum carburant (l/100km)	3.5 l/100 Km
Emisii CO2	82 g/km
Norma de poluare	Euro 5
Capacitate rezervor ulei (litri)	4 l

Aprindere	Gestionat Electronic
Sistem alimentare	PGM-FI - Injectie Electronica
Transmisie	DCT

Transmisie

Ambreiaj	Hidraulic, dual clutch
Tip transmisie	Lant cu O-ring
Cutie viteze	Automata DCT (6 trepte)

Sasiu

Tip sasiu	Diamant, otel
-----------	---------------

Roti suspensie si frana

Tip sistem ABS	ABS cu 2 circuite
Frana fata	Disc 320 mm, hidraulic etrier cu 2 pistoane,
Frana spate	Disc 240 mm, hidraulic, etrier cu mono-piston
Jante fata	17 M/C x MT 3.5
Jante spate	17 M/C x MT 4.5
Anvelope fata	120/70-ZR 17 M/C (58W)
Anvelope spate	160/60-ZR 17 M/C (69W)
Suspensie fata	Furca telescopica (41 mm), cursa 120 mm
Suspensie spate	Amortizor monoshock, brat oscilant Pro-Link, cursa 120 mm

Mase și dimensiuni

Masă proprie	224 Kg
Capacitate rezervor	14.1 l
Lungime x Latime x Inaltime (mm)	2.210 x 846 x 1.330 mm
Ampatament (mm)	1.535 mm
Inaltime sa (mm)	800 mm
Gardă la sol (mm)	145 mm

Instrumente si electronice

Instrumentar de bord Digital – LCD
Lumini de zi cu LED
Vitezometru digital
Tahometru digital, trip (x2)

Indicator carburant

Indicator Treapta Viteza

Ceas digital

Honda Selectable Torque Control

Riding Modes

Throttle by wire

Far

Led

Stopuri

Led

Semnalizatoare

Led

Baterie

12V-11.2AH

Securitate

HISS

PUTEREA DE A FI LIBER

Noul model NC750X este aventurierul seriei NC750; este, de asemenea, un model pe care te poți baza, zi de zi – indiferent dacă faceți naveta sau dacă mergeți de plăcere. Motorul cu o capacitate cilindrică de 745 cc, cu un arbore cotit la 270 grade, reprezintă puterea interioară a motocicletei. Dezvoltă un cuplu liniar extraordinar și – datorită evacuării – emite un sunet plăcut ce seamănă cu bătăile inimii.



TESTEAZĂ-L!

Aventurosul model NC750X reprezintă apogeul multor idei inovatoare. Testat și finisat pentru a adăuga mai mult la ceea ce își dorește un motociclist. De la luminile cu LED pana la consumul de doar 3,5l/100km, ABS si spatiu de depozitare încorporat pentru o casca full face. Testați o motocicletă și veți înțelege de ce NC750X este una dintre cele mai populare motociclete din Europa. Honda NC750X poate fi comandat atât cu transmisie manuală, cât și automată.









DETAIIILE FAC DIFERENȚA

0106

Design fluid și iluminare LED

Carenajul față fluid împreună cu parbrizul restilizat oferă protecție îmbunătățită la vânt. Farul LED a fost redesenat încorporând luminile de zi pentru a se potrivi cu stopul spate și semnalizatoarele.

Șa mai joasă și spațiu de depozitare mai mare

Șa a fost coborâtă cu 30 mm, până la 800 mm, pentru a oferi o poziție confortabilă, dreaptă și o vizibilitate mai bună. Spațiul de depozitare a fost mărit până la 23 l pentru a putea depozita o cască full-face adventure.

Mai multă putere

Motorul SOHC cu doi cilindri paraleli a fost revizuit, venind acum cu 3 CP în plus, o gamă de turație mărită cu 600 rpm, până la 7.000rpm și Euro 5. În plus, Honda Selectable Torque Control (HSTC) livrează 4 moduri de condus pentru o mai bună aderență a roții spate.

Throttle by wire cu 4 moduri de condus

Sistemul Throttle by wire oferă 3 moduri de condus pre-setate - STANDARD, SPORT, RAIN - prin ajustarea puterii

motorului, a frânei de motor (cu ajutorul HSTC) pentru a se adapta condițiilor de drum. Adicional modul USER îți permite setarea puterii și a frânei de motor, precum și a nivelului de intervenție HSTC, pentru a se adapta perfect nevoilor tale.

Transmisie manuală sau DCT (dublu ambreiaj)

Transmisia manuală vine cu slipper clutch pentru a gestiona schimbările rapide ale treptei de viteză și frânările puternice. Atât pe transmisia manuală cât și pe cea DCT, treapta 1 și 3 au fost scurtate pentru o accelerație mai bună în oras, iar treapta 4 și 6 au fost lungite, pentru mai mult confort la viteze de croazieră (la 60km/h motorul are 2.500rpm).

Suspensie confortabilă și frânare precisă

Furca SHOWA Dual Bending Valve (SDBV) de 41 mm absoarbe perfect denivelările mici sau mari datorită ratei de compresie și rebound optimizate. Sistemul de frânare folosește un disc față de 320 mm cu etrier cu 2 pistoane și un disc spate de 240mm cu etrier mono-piston și sistem ABS cu doua