



YAMAHA R1M - 2024

€25.126 + TVA

Cu peste 500 de victorii de Grand Prix, Yamaha este unul dintre cele mai de succes nume din lumea curselor. Iar R1M a fost creată utilizând întreaga experiență câștigată în MotoGP și WorldSBK. Este cea mai avansată motocicletă Yamaha de serie construită vreodată. Și are puterea de a-ți permite să îți descoperi adevăratul potențial de circuit.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

ISTORIA SERIEI R. VIITORUL TĂU.

Yamaha a creat motocicleta R1M concepută pentru curse utilizând unele dintre cele mai sofisticate tehnologii dezvoltate

de la motocicletă câștigătoare de curse M1 MotoGP. Suspensiile electronice pentru curse (ERS) Öhlins de ultimă generație, cu furcile NPX cu gaz anti-cavitație, scot în față cele mai bune performanțe ale tale pe fiecare circuit; iar carenajului frontal jos, din carbon, ajută la reducerea timpilor pe tură.

Dar ceea ce face din R1M un model revoluționar este asistența de înaltă tehnologie pentru pilot, inclusiv controlul frânei, gestionarea frânei de motor și controlul demarării - precum și o unitate de control al comunicațiilor pentru jurnalizarea datelor și reglarea wireless a motorului. Cu jante complet negre, panouri de caroserie din carbon, precum și un rezervor negru/argintiu și cele mai recente elemente grafice, R1M este cea mai nouă motocicletă din seria R, oferind cel mai complet pachet pentru circuit.

Motor

- **Tip motor:** 4 timpi, Răcit cu lichid, 4-cilindri, DOHC, 4-supape
- Capacitate cilindrică: 998 cmc
- Alezaj X Cursă: 79,0 × 50,9 mm
- Compresie: 13,0 : 1
- Putere maximă: 147,1 kW (200.0 PS) la 13.500 rpm
- Cuplu maxim: 113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
- Sistem de ungere: Carter umed
- Tip ambreiaj: Umed, Disc multiplu
- Sistem de aprindere: TCI
- Sistem de aprindere: Electric
- Sistem de transmisie: Angrenaj constant, 6-viteze
- Transmisie finală: Lanț
- Fuel consumption: 6,8 l / 100 km
- CO2 emission: 159 g/km
- Carburator: Injecție electronică de benzină

Sasiu

- Cadru: Deltabox din aluminiu, Diamant
- Unghi rolă de direcție: 24°
- Traseu: 102 mm
- Sistem suspensie față: Furci telescopice
- Sistem suspensie spate: suspensie de legătură, Basculă
- Cursă față: 120 mm
- Cursă spate: 120 mm
- Frână față: Discuri duble hidraulice, Ø 320 mm
- Frână spate: Disc simplu hidraulic, Ø 220 mm
- Anvelopă față: 120/70 ZR17M/C (58W) fără cameră
- Anvelopă spate: 200/55 ZR17M/C (78W) fără cameră

Dimensiuni

- Lungime totală: 2.055 mm
- Lățime totală: 690 mm
- Înălțime totală: 1.165 mm
- Înălțimea scaunelor: 860 mm
- Baza roților: 1.405 mm
- Gardă minimă la sol: 130 mm
- Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei): 202 kg
- Capacitate rezervor carburant: 17,0 l
- Capacitate rezervor ulei: 4,9 l

MOTO24.RO