



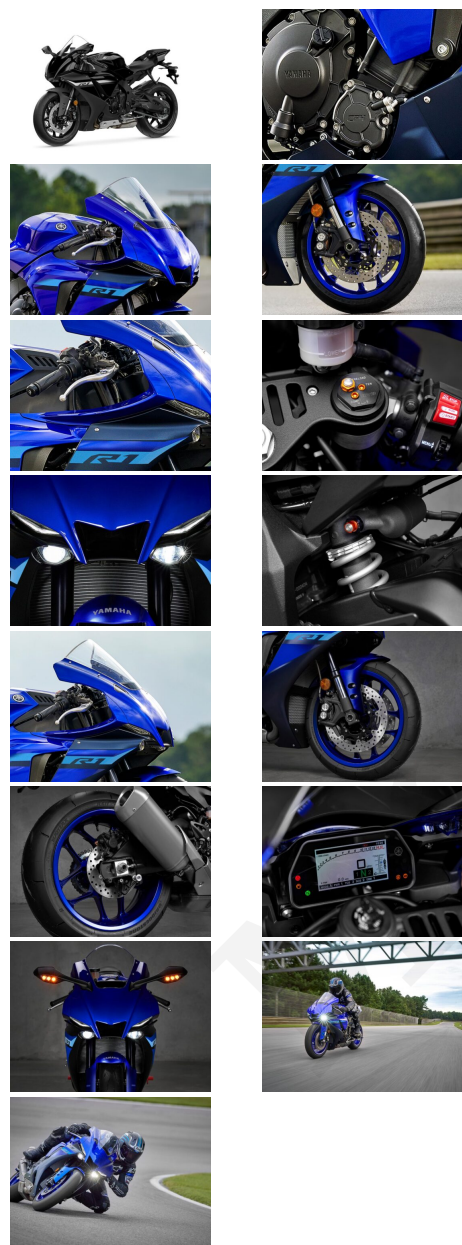
YAMAHA R1 - 2024

€18.067 + TVA

R1 a împins în mod constant limitele tehnologiei Supersport încă de când modelul original a schimbat pentru totdeauna lumea motociclismului în urmă cu peste 25 de ani. Construită fără compromisuri, această motocicletă extraordinară creată pentru curse este cea mai entuziasmantă motocicletă Supersport a timpurilor noastre.

- Oferta întocmită de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

ISTORIA SERIEI R. VIITORUL TĂU.

Fiecare parte de tehnologie avansată de pe R1 a fost dezvoltată utilizând cunoștințele dobândite din implicarea Yamaha

În curse la cel mai înalt nivel. Remarcabilul motor EU5 în 4 cilindri, de 998 cmc și cu manetoane decalate este descendentul direct al unității M1, iar caroseria aerodinamică provine direct de pe pista de curse.

Dar, mai presus de toate, incredibila gamă de sisteme electronice inteligente a motocicletei R1 este cea care face această motocicletă atât de specială. Echipat cu orice, de la accelerația ride-by-wire la un sistem de control al demarajului (LCS), gestionarea frânei de motor (EBM) și controlul frânei (BC) și multe altele, acesta este modelul supersport Yamaha suprem, construit pentru a fi în top pe străzi și pe piste. Disponibil în culorile Icon Blue și negru Yamaha de ultimă generație și cu elemente grafice.

R1 este cea mai concentrată și avansată tehnologic motocicletă Supersport construită vreodată de Yamaha, încă de la lansarea modelului original, cu peste 25 de ani în urmă. Și aproape toate caracteristicile ultimului model R1 își au originile direct pe pistă, unde echipele de uzină și piloții de testare Yamaha au dezvoltat și testat tehnologia avansată pe care o poți vedea și experimenta acum pe motocicleta ta R1.

Motor

- Tip motor: 4 timpi, Răcit cu lichid, 4-cilindri, DOHC, 4-supape
- Capacitate cilindrică: 998 cmc
- Alezaj X Cursă: 79,0 × 50,9 mm
- Compresie: 13,0 : 1
- Putere maximă: 147,1 kW (200.0 PS) la 13.500 rpm
- Cuplu maxim: 113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 rpm
- Sistem de ungere: Carter umed
- Tip ambreiaj: Umed, Disc multiplu
- Sistem de aprindere: TCI
- Sistem de aprindere: Electric
- Sistem de transmisie: Angrenaj constant, 6-viteze
- Transmisie finală: Lanț
- Fuel consumption: 6,8 l / 100 km
- CO2 emission: 159 g/km
- Carburator: Injecție electronică de benzină

Sasiu

- Cadru: Deltabox din aluminiu, Diamant
- Unghi rolă de direcție: 24°
- Traseu: 102 mm
- Sistem suspensie față: Furci telescopice
- Sistem suspensie spate: suspensie de legătură, Basculă
- Cursă față: 120 mm
- Cursă spate: 120 mm
- Frână față: Discuri duble hidraulice, Ø 320 mm
- Frână spate: Disc simplu hidraulic, Ø 220 mm
- Anvelopă față: 120/70 ZR17M/C (58W) fără cameră
- Anvelopă spate: 190/55 ZR17M/C (75W) fără cameră

Dimensiuni

- Lungime totală: 2.055 mm
- Lățime totală: 690 mm
- Înălțime totală: 1.165 mm
- Înălțimea scaunelor: 855 mm
- Baza roților: 1.405 mm
- Gardă minimă la sol: 130 mm
- Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei): 201 kg
- Capacitate rezervor carburant: 17,0 l
- Capacitate rezervor ulei: 4,9 l

MOTO24.RO