

KTM RC 390 - 2024

€5.958 + TVA

KTM RC 390 2024 beneficiaza de un pachet tehnologic impresionant, precum si de un styling derivat din lumea curselor, de caracteristici de manevrabilitate imbunatatite si o livrare lina a puterii care da dependenta si te face sa-ti doresti sa urci in sa. KTM RC 390 este un racer autentic cu pedigree care nu poate fi pus la indoiala.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

KTM RC 390 2024 beneficiaza de un pachet tehnologic impresionant, precum si de un styling derivat din lumea curselor, de caracteristici de manevrabilitate imbunatatite si o livrare lina a puterii care da dependenta si te face sa-ti doresti sa urci in sa. KTM RC 390 este un racer autentic cu pedigree care nu poate fi pus la indoiala.

KTM RC 390 utilizeaza la maximum motorul 373 cc racit cu lichid, 1 cilindru, 4 timpi pentru a livra performanta fara egal in clasa.

Evacuarea acestei motociclete KTM este inspirata, in ceea ce priveste designul, de la modelul MotoGP RC16 si este compusa din colectoare de otel inoxidabil cu toba din aluminiu, astfel incat va oferi o nota acustica distinctiva, grava.

KTM RC 390 utilizeaza un nou setup al suspensiei, cu specificatii de neegalat in segmentul sub-400 cc Supersports. Furca inversata 43 mm WP APEX ajustabila pe fata cu 30 click-uri contribuie la manevrabilitate. Gratie monoamortizorului WP APEX ajustabil pe spate, KTM RC 390 devine unealta perfecta pentru circuit.

Puterea de stopare superioara este asigurata prin dotarea cu frana fata pe disc 320mm si etrier BYBRE cu 4 pistoane, plus frana spate pe disc 230mm. Acest setup nu doar ofera cea mai buna posibil decelerare, ci salveaza 960 grame si poate fi exploatat complet multumita tehnologiei ABS.

Pachetul include jante cu 5 spite, un cadru ultrasor care salveaza 1.5 kg fata de generatia anterioara si este compus dintr-un cadru trellis si subcadru cu suruburi, oferind stabilitate crescuta la viteze inalte.

Dashboard-ul TFT ofera acces facil la toate informatiile necesare si permite customizarea prin intermediul comutatorului intuitiv. Senzorul de lumina ambientala permite display-ului sa se ajusteze automat in functie de conditiile de lumina, furnizand vizibilitate perfecta ziua si noaptea.

Caracteristici tehnice:

- motor 1 cilindru, 4 timpi, 373 cc, racire cu lichid, 44 CP
- cuplu 37 Nm
- cutie cu 6 viteze
- Ride-by-Wire
- Motorcycle Traction Control - MTC
- ABS, ABS la viraje
- mod SUPERMOTO ABS
- optional, Quickshifter+
- pornire electrica
- emisii CO2: 81 g/km
- consum combustibil: 3.46 l/100 km
- rezervor 13.7 l
- ABS - Bosch 9.1 MB Two Channel ABS (Supermoto ABS)
- ambreiaj PASC, operare mecanica
- frana fata pe disc 320 mm, etrier fix radial cu 4 pistoane
- frana spate pe disc 230 mm, etrier flotant cu un piston
- cadru trellis din otel
- suspensie fata WP APEX 43, cursa 120 mm
- suspensie spate amortizor WP APEX, cursa 150 mm
- oglinzi pliabile mai late si mai ascutite
- ghidon clip-on (ajustabil in inaltime 10mm)
sa de inaltime 824 mm
sa din spuma mai groasa cu forma ergonomica si material exterior aderent
scarite de picioare
garda la sol 158 mm
dashboard - display TFT.