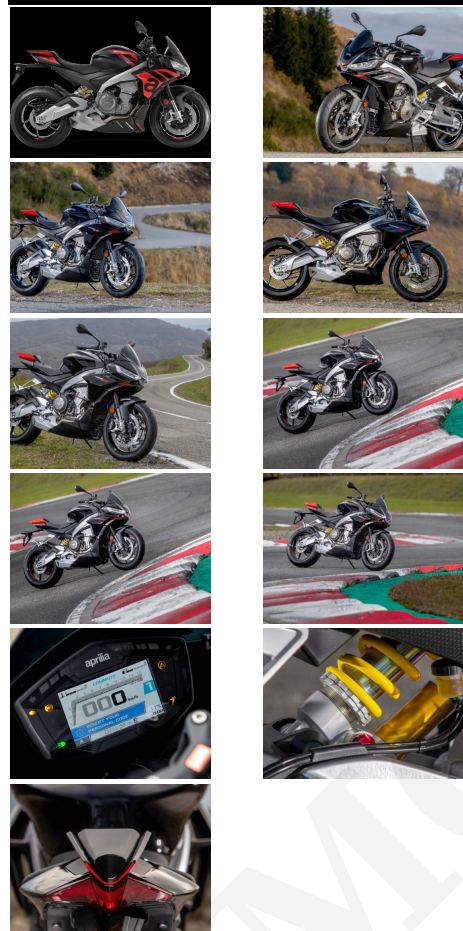




APRILIA TUONO 660 FACTORY - 2023

€9.210 + TVA

Echipamentul Factory înobileaza Tuono 660 pentru a da viață unei motocicletă și mai dinamice, mai ușoară și mai performantă. Calități de neegalat, cu un raport greutate/putere uimitor și noul bicilindru paralel Aprilia din noua generație. Este un proiect care depășește standardele foarte înalte deja impuse cu Tuono 660 și care își propune să ofere fiecărui utilizator niveluri și mai mari de distracție, adrenalină și plăcere pură de a conduce.



- **Promotie in perioada 19.04-15.06.2023 ([PDF *2+2 ANI GARANTIE FARA LIMITA KM](#))**

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE



- Motor: Aprilia cu 2 cilindri paraleli, orientat spre înainte, în patru timpi, răcit cu lichid, cu radiator și schimbător de căldură apă-ulei, DOHC cu lanț pe partea dreaptă, patru supape pe cilindru
- Capacitate motor: 659 cc
- Raport Compresie: 13,5:1
- Putere maxima: 100 HP (73.5 kW) la 10,500 rpm
- Cuplu maxim la arbore cotit: 67.0 Nm (6.83 kgm) la 8,500 rpm
- Cadru Șasiu: din aluminiu cu fascicul dublu cu cadru suport detașabil pentru susținerea seii
- Alimentare: Airbox cu aerisire frontală. 2 corpuri de acceleratie Ø48 mm, management Ride-by-wire
- Transmisie: 6 viteze cu Aprilia Quick Shift (AQS) în sus și jos
- Suspensie fata: Furcă inversa Kayaba Ø 41 mm cu arc de sus, știfturi din aluminiu pentru fixarea etrierelor radiale. Reglarea compresiei și preîncărcării arcului. Cursa roata de: 110 mm
- Suspensie spate: Brat basculant asimetric din aluminiu. Monoamortizor cu piggy-back, rebound, compresie și reglare a preîncărcării arcului. Curs roată: 130 mm
- Frane fata: Disc dublu cu diametrul de 320 mm. Etriere radiale Brembo cu 4 pistoane de 32 mm opuse orizontal. Pompă radială și furtun de frână cu insertie metalica
- Frane spate: disc cu diametrul de 220 mm; Etrier Brembo cu două pistoane separate de Ø34 mm. Conducta frana cu insertie metalica ABS Multi-map Cornering ABS
- Roata fata 3.5"x17" anta din aliaj de aluminiu.
- Anvelopă radială fără cameră: 120/70 ZR 17"
- Roata spate: 5.5"x17" anta din aliaj de aluminiu. Anvelopă radială fără cameră: 180/55 ZR 17 (alternatively 180/60 ZR17)
- Înălțime sa: 820 mm
- Management electronic: 6-axis IMU, sistem APRC ce include ATC (traction control), AWC (wheelie control), AEB (engine brake) AEM (engine mapping), ACC (cruise control), 5 moduri de condus (Road and Track, 3 pre-set and 2 customzabile)

- Greutate cu fluide: 181 kg
- Clasa emisii: Euro 5
- Consum: 4,90 litri/100km
- Emisii: CO2 116 g/km
- Capacitate rezervor: 15 litri (4 rezerva)

Cucerește fiecare drum

Puterea maximă crește de la 95 CP ai lui Tuono 660 la 100 CP ai lui Tuono 660 Factory. Motorul este mai rapid, de asemenea, datorită adoptării unei transmisii finale mai scurte, cu un pinion cu 16 dinți, cu unul mai puțin decât Tuono 660. Nu este disponibil în versiunea A2.

Greutate mai mică, mai multa performanta

Versiunea Factory a lui Tuono 660 îmbunătățește și mai mult raportul greutate/putere. O etapă posibilă datorită unei baterii cu litiu noi și ușoare, care ajută la reducerea greutății totale cu aproximativ 2 kg. Rezultatul final este o greutate proprie de 181 kg care, combinată cu suspensia complet reglabilă atât față, cât și spate, face ca Tuono 660 Factory să fie și mai eficient și mai captivant.

Mai rău, întotdeauna Tuono

Tuono 660 Factory își face față numelui datorită parbrizului integrat cu cadrul, secretul tuturor bicicletelor naked Aprilia care oferă protecție și garantează o călătorie mereu activă și dinamică. Varianta grafică Factory Dark subliniază și mai mult caracterul său sportiv, la fel ca și protecția sa pasager, vopsită în negru și roșu, furnizată standard împreună cu șa și suporturile pentru picioare pentru pasager.