



APRILIA RSV4 1100 - 2023

€17.311 + TVA

CASTIGATORUL ESTE...RSV4

Supus unor teste comparative riguroase pe circuitele din întreaga lume, RSV4 și-a dovedit calitatea de nenumărate ori. Nicio surpriză, având în vedere experiența de curse a Apriliei, dar continuă să evolueze, cu noi caracteristici, cum ar fi aripile aerodinamice integrate, un nou pachet electronic care include APRC avansat și un carenaj dublu care îmbunătățește eficiența aerodinamică.

Când adăugați cei 217 de cai putere, cuplul îmbunătățit și șasiul distinctiv Aprilia, este corect să spunem ca este singura motocicletă capabila sa ofere daca cautati performante imbatabile.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE



Usoara dar puternica

În gama anterioară, versiunea RR avea un V4 Aprilia de 1000 cc, 201 cai putere, dar noile RSV4 și RSV4 Factory cresc capacitatea cilindrică la 1100 cc. Vorbim despre primul 4 cilindri îngust V de înaltă performanță, produs în serie, cel mai puternic și revoluționar motor construit vreodată de Aprilia. Cu sistemul său electronic complet și structura compactă și ușoară, aceasta este o motocicletă cu adevărat unică și remarcabilă.

Un castigator in toate sensurile

Experiența dezvoltată și perfecționată de Aprilia Racing Division pe circuitele din întreaga lume se regăsește în RSV4, oferindu-i pilotului șansa de a experimenta aceleași emoții ca ale celor care au fost în șaua celor mai puternice motoare din toate timpurile. RSV4 face un nou salt înainte cu electronica avansată, un motor Euro 5 și un design dinamic și agresiv care îl face cea mai râvnită motocicletă a oricărui motociclist care se respectă.

Simta-te confortabil

Forma noului RSV4, inspirată de revoluționarul RS 660, creează un coeficient de rezistență aerodinamică semnificativ redus cu un salt notabil al performanței la viteză mare. Izolând mai bine capul și umerii, motocicliștii beneficiază de o îmbunătățire cu 11% a protecției împotriva aerului, în timp ce designul frontal mărește presiunea aerului pe airbox cu 7%, oferind performanțe mai mari ale motorului.

Putere si confort

Noul design acordă o atenție deosebită ergonomiei prin introducerea unui nou rezervor de combustibil care împreună cu

o scadere cu 9 mm a înălțimii la sa cât și a scaritelor, toate asigurând o configurație îmbunătățită, o poziție de drum mai relaxată și naturala chiar și pentru pilotii înalți și mai mult spațiu în general.

Există un motiv pentru care se numește superbike

Aprilia RSV4 este singurul superbike care vă permite să reglați poziția motorului pe cadru, unghiul capului de direcție, pivotul brațului oscilant și înălțimea pe spate, în timp ce, desigur, așa cum vă așteptați, toate setările de suspensie. La fel ca o motocicletă de curse adevărată.

Mai ușor ca niciodată

Noua bascula folosește aceeași tehnologie de construcție ca și cadrul, dar acum are șanțul de armare inferior și a fost simplificată în comparație cu modelul anterioară, trecând de la cele șapte elemente sudate anterioare la trei în prezent, economisind astfel 600 de grame de masă suplimentară.

RSV4 – SPECIFICATII TEHNICE

- TIP MOTOR Aprilia 4 cilindri longitudinal 65° V4, 4-timp, sistem racire cu lichid, arbore cu came dublu (DOHC), patru supape pe cilindru
- CURSA&ALEZAJ 81 x 53.32 mm
- CAPACITATE MOTOR 1.099 cc
- RAPORT COMPRESIE 13.6:1
- PUTERE MAXIMA LA ARBORELE COTIT 217 HP (159.5 kW) la 13,000 rpm
- CUPLUL MAXIM LA ARBORELE COTIT 125 Nm la 10,500 rpm
- ALIMENTARE ELECTRICA: Airbox cu prize de aer din față. 4 corpuri de accelerație Marelli de 48 mm cu 8 injectoare și management motor Ride-By-Wire.
- TRANSMISIE Cutie viteze tip caseta cu 6 viteze
- Schimbator viteze cu Aprilia Quick Shift și sistem electronic (AQS)
- AMBREIAJ Ambreiaj umed multi placă
- DISTRIBUTIE
- PRINCIPALA
- Angrenaje tăiate drept și cuplaj flexibil integrat, raport de acționare: 73/44 (1.659)
- DISTRIBUTIE SECUNDARA
- Lant: Raport distributie: 41/16 (2,562)
- MANAGEMENTUL CONTROLULUI
- Sistem APRC (Aprilia Performance Ride Control) acesta include hartile (AEM), control frana motor (AEB), traction control (ATC), wheelie control (AWC), launch control (ALC), cruise control (ACC), speed limiter (APT). 6 moduri de condus (3 Road, 3 Track)
- SASIU Cu amortizor de direcție Sachs
- SUSPENSIE FATA Furca Sachs cu brate 43, reglabila pe compresie și revenire, cursa 127 mm
- SUSPENSIE SPATE Amortizor Sachs reglabil: compresie hidraulică și amortizare de revenire și preîncărcare a arcului, cursă de 130 mm
- FRANE Fata: discuri duale din oțel inoxidabil flotante de 330-mm și flanșă din aluminiu cu 6 pini. Etriere radiale

monobloc Brembo Stylema® cu pistoane opuse de 4 ± 30 mm. Placute sinterizate. Pompa radială și furtunul de frână cu insertie din metal

- Spate: diametru disc 220 mm ; Etrier Brembo cu doua pistoane separate.
- Placute sinterizate. Pompa cu rezervor integrat și furtun cu insertie metalica,
- ABS Bosch cu funcție de virare și 3 setări de hartă, echipat cu programul
- RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation)
- ROTI Jante din aliaj aluminiu Aprilia cu design in 3 spite
- Fata: 3.5"x17"
- Spate: 6"x17"
- ANVELOPE Radial tubeless.
- fata: 120/70 ZR 17
- spate: 200/55 ZR 17 (alternativ: 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
- DIMENSIUNI Distanța între roți: 1435.8 mm
- Lungime: 2055 mm
- Latime: 735 mm
- Înălțime sa: 845 mm
- Headstock angle: 24.6°
- Trail: 104.5 mm
- GREUTATE 202 kg (90% combustibil)
- NORME EMISIE NOXE Euro 5
- CONSUM 6.90 litri/100 km
- EMISII CO2 160 g/km
- CAPACITATE REZERVOR: 17.9 litri (includ 4-litri rezerva)
- GAMA CULORI: Dark Losail