



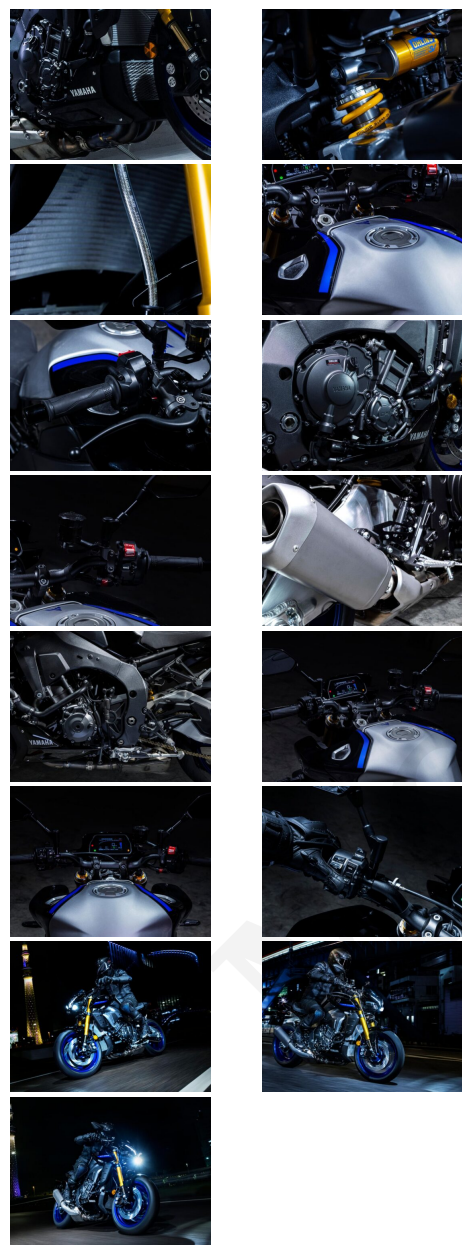
YAMAHA MT-10 SP - 2024

€16.471 + TVA

MT-10 SP este pregătită să îți prezinte experiența supremă de pilotaj. Motorul CP4 este cel mai puternic din gama Hyper Naked. Iar suspensia electronică revoluționară, semi-activă, și asistența de înaltă tehnologie pentru pilot reprezintă începutul unei noi ere palpitante pentru controlul electronic total.

- Oferta întocmită de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Această motocicletă sport descoperită, feroce și emblematică este prima motocicletă din lume echipată cu o suspensie cu supapă cu carcasă controlată electronic, cu 6 moduri, de la Öhlins. În modul semi-activ, forța de amortizare este reglată automat pentru a se adapta la condițiile de pilotare, oferind cel mai ridicat grad de precizie pentru șasiu la frânare,

accelerare și în viraje.

Pentru a permite exploatarea completă a puterii sporite și a cuplului oferite de motorul de 998 cmc, există o unitate de măsurare inerțială (Inertial Measurement Unit – IMU) cu 6 axe care controlează tracțiunea, alunecările, roțile, frâna de motor și puterea de frânare. Echipamentele exclusiviste MT-10 SP includ un carenaj inferior din 3 piese și furtunuri de frână împletite - iar cu culoarea dinamică Icon Performance, inspirată din curse, și finisajul premium, MT-10 SP le are pe toate.

Când a fost lansat primul model MT cu manetoane decalate, acum un deceniu, a introdus pe șosele o emoție de pilotare cu totul nouă. Pentru că fiecare model MT se concentrează clar pe cuplu, agilitate și senzații. Cu stilul brut și fără compromisuri, finisajul premium și cea mai incredibilă tehnologie, noul model MT-10 SP duce experiența de pilotare Hyper Naked la un nivel complet nou.

Motor

- Tip motor: 4 timpi, Răcit cu lichid, 4-cilindri, DOHC
- Capacitate cilindrică: 998 cc
- Alezaj X Cursă: 79,0 × 50,9 mm
- Compresie: 12.0:1
- Putere maximă: 122,0 kW (165,9 CP) la 11500 rpm
- Cuplu maxim: 112,0 Nm (11,4 kg-m) la 9000 rpm
- Sistem de ungere: Carter umed
- Tip ambreiaj: Umed, Disc multiplu
- Sistem de aprindere: TCI
- Sistem de aprindere: Electric
- Sistem de transmisie: Angrenaj constant, 6-viteze
- Transmisie finală: Lanț
- Fuel consumption: 6,83 l/100 km
- CO2 emission: 159 g/km
- Carburator: Injecție electronică de benzină

Sasiu

- Cadru: Diamant
- Unghi rolă de direcție: 24°
- Traseu: 102 mm
- Sistem suspensie față: Furcă telescopică
- Sistem suspensie spate: suspensie de legătură, Basculă
- Cursă față: 120 mm
- Cursă spate: 120 mm
- Frână față: Frână cu disc dublu hidraulic Ø 320mm
- Frână spate: Frână cu disc simplu hidraulic Ø 220mm
- Anvelopă față: 120/70ZR17M/C (58W) fără cameră
- Anvelopă spate: 190/55ZR17M/C (75W) fără cameră

Dimensiuni

- Lungime totală: 2100 mm
- Lățime totală: 800 mm
- Înălțime totală: 1165 mm
- Înălțimea scaunelor: 835 mm
- Baza roților: 1405 mm
- Gardă minimă la sol: 135 mm
- Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei): 214 kg
- Capacitate rezervor carburant: 17 l
- Capacitate rezervor ulei: 4,90 l

MOTO24.RO