



YAMAHA MT-09 - 2024

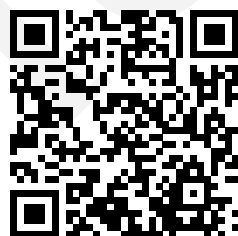
€9.244 + TVA

În urmă cu zece ani, Yamaha a dezvăluit o motocicletă care avea să schimbe totul, marcând începutul unui nou capitol revoluționar nu doar în istoria Yamaha, ci și în lumea motociclismului.

Acum, MT-09 atinge noi niveluri de întuneric. Combinând inteligența și stilul, noua generație oferă o călătorie și mai palpitantă și adrenalină pură, cu un stil agresiv și îndrăzneț și specificații premium cu cele mai noi tehnologii.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

DEZLĂNȚUIE ÎNTUNERICUL.

Infuzat cu ADN-ul Părții Întunecate a Japoniei, noul aspect agresiv al MT-09 este conceput pentru a amplifica senzația de

acceleerație emblematică a motorului CP3, bogat în cuplu. Cu o abordare „mai puțin este mai mult”, fiecare detaliu este conceput pentru a consolida stilul agresiv al modelului MT-09.

Un șasiu compact și agil are ca rezultat o manevrabilitate extrem de precisă, în timp ce o poziție de pilotaj redefinită oferă cea mai intensă și incitantă experiență de pilotaj din gama Hyper Naked. Tehnologia de ultimă generație îmbunătățește și mai mult experiența de pilotaj, incluzând sisteme de asistență a pilotului sensibile la înclinare, moduri de pilotaj personalizabile și un nou tablou de bord TFT color complet nou, cu conectivitate pentru smartphone și navigație.

CARACTERISTICI



Caroserie complet nouă și stil agresiv

Întruchipând o abordare pură „mai puțin înseamnă mai mult”, noua generație a stilului Hyper Naked duce MT-09 la un nou nivel de caroserie agresivă, dar minimalistă. Noul far bi-funcțional cu LED-uri este acum închis într-un capac, creând o relație mai compactă și mai unitară cu rezervorul de combustibil nou proiectat, care impune o poziție de condus mai angajată, ușor înclinată spre față, păstrând în același timp estetica agilă și îndrăzneță care este sinonimă cu numele MT.



O poziție de pilotare mai angajată

MT-09 este renumit pentru agilitatea și stabilitatea sa, iar acest lucru este îmbunătățit de o ergonomie rafinată, care permite pilotului să se simtă în armonie cu motocicletă, oferind o mai mare libertate de mișcare pentru diferite stiluri de pilotaj. Pentru a realiza acest lucru, poziția ghidonului este acum mai joasă și dispune de două poziții personalizabile, în timp ce noile suporturi pentru picioare sunt, de asemenea, reglabile. O șă nouă din două părți amplifică și mai mult senzația de libertate în timpul mersului.



Nou afișaj TFT complet color de 5", cu conectivitate și navigație

Instrumentele TFT color de 5 inci oferă o opțiune de patru teme diferite pentru a se potrivi cerințelor individuale și situației de condus, pe care le poți parcurge cu ajutorul noilor comutatoare de pe ghidon. De asemenea, poți să conectezi smartphone-ul la noul ecran TFT prin intermediul aplicației gratuite MyRide pentru a primi notificări de mesaje, apeluri și pentru a asculta muzică*. Navigarea pe hărți complete este disponibilă și prin aplicația gratuită Garmin StreetCross, pentru a face fiecare deplasare mai ușoară. *Necesită căști conectate prin Bluetooth la MT-09. Acestea nu sunt incluse.

Caroserie complet nouă și stil agresiv

Întruchipând o abordare pură „mai puțin înseamnă mai mult”, noua generație a stilului Hyper Naked duce MT-09 la un nou nivel de caroserie agresivă, dar minimalistă. Noul far bi-funcțional cu LED-uri este acum închis într-un capac, creând o relație mai compactă și mai unitară cu rezervorul de combustibil nou proiectat, care impune o poziție de condus mai angajată, ușor înclinată spre față, păstrând în același timp estetica agilă și îndrăzneță care este sinonimă cu numele MT.



O poziție de pilotare mai angajată

MT-09 este renumit pentru agilitatea și stabilitatea sa, iar acest lucru este îmbunătățit de o ergonomie rafinată, care permite pilotului să se simtă în armonie cu motocicletă, oferind o mai mare libertate de mișcare pentru diferite stiluri de pilotaj. Pentru a realiza acest lucru, poziția ghidonului este acum mai joasă și dispune de două poziții personalizabile, în timp ce noile suporturi pentru picioare sunt, de asemenea, reglabile. O șă nouă din două părți amplifică și mai mult senzația de libertate în timpul mersului.



Nou afișaj TFT complet color de 5", cu conectivitate și navigație

Instrumentele TFT color de 5 inci oferă o opțiune de patru teme diferite pentru a se potrivi cerințelor individuale și situației de condus, pe care le poți parcurge cu ajutorul noilor comutatoare de pe ghidon. De asemenea, poți să conectezi smartphone-ul la noul ecran TFT prin intermediul aplicației gratuite MyRide pentru a primi notificări de mesaje, apeluri și pentru a asculta muzică*. Navigarea pe hărți complete este disponibilă și prin aplicația gratuită Garmin StreetCross, pentru a face fiecare deplasare mai ușoară. *Necesită căști conectate prin Bluetooth la MT-09. Acestea nu sunt incluse.



Grile de amplificare acustică pentru o experiență de pilotaj îmbunătățită

Zgomotul incitant al MT-09 este una dintre cele mai definitorii caracteristici ale sale, evocând un sentiment de adrenalină pură cu fiecare răsucire a accelerației. MT-09 dispune de conducte de admisie a aerului proiectate special care accentuează sunetele de înaltă frecvență, care sunt apoi accentuate, în special la viteze mai mari, de o grilă de amplificare acustică amplasată deasupra rezervorului de combustibil, furnizându-ți direct nota vibrantă a CP3.

Caroserie complet nouă și stil agresiv

Întruchipând o abordare pură „mai puțin înseamnă mai mult”, noua generație a stilului Hyper Naked duce MT-09 la un nou nivel de caroserie agresivă, dar minimalistă. Noul far bi-funcțional cu LED-uri este acum închis într-un capac, creând o relație mai compactă și mai unitară cu rezervorul de combustibil nou proiectat, care impune o poziție de condus mai angajată, ușor înclinată spre față, păstrând în același timp estetica agilă și îndrăzneță care este sinonimă cu numele MT.



O poziție de pilotare mai angajată

MT-09 este renumit pentru agilitatea și stabilitatea sa, iar acest lucru este îmbunătățit de o ergonomie rafinată, care permite pilotului să se simtă în armonie cu motocicletă, oferind o mai mare libertate de mișcare pentru diferite stiluri de pilotaj. Pentru a realiza acest lucru, poziția ghidonului este acum mai joasă și dispune de două poziții personalizabile, în timp ce noile suporturi pentru picioare sunt, de asemenea, reglabile. O șa nouă din două părți amplifică și mai mult senzația de libertate în timpul mersului.



Nou afișaj TFT complet color de 5", cu conectivitate și navigație

Instrumentele TFT color de 5 inci oferă o opțiune de patru teme diferite pentru a se potrivi cerințelor individuale și situației de condus, pe care le poți parcurge cu ajutorul noilor comutatoare de pe ghidon. De asemenea, poți să conectezi smartphone-ul la noul ecran TFT prin intermediul aplicației gratuite MyRide pentru a primi notificări de mesaje, apeluri și pentru a asculta muzică*. Navigarea pe hărți complete este disponibilă și prin aplicația gratuită Garmin StreetCross, pentru a face fiecare deplasare mai ușoară. *Necesită căști conectate prin Bluetooth la MT-09. Acestea nu sunt incluse.



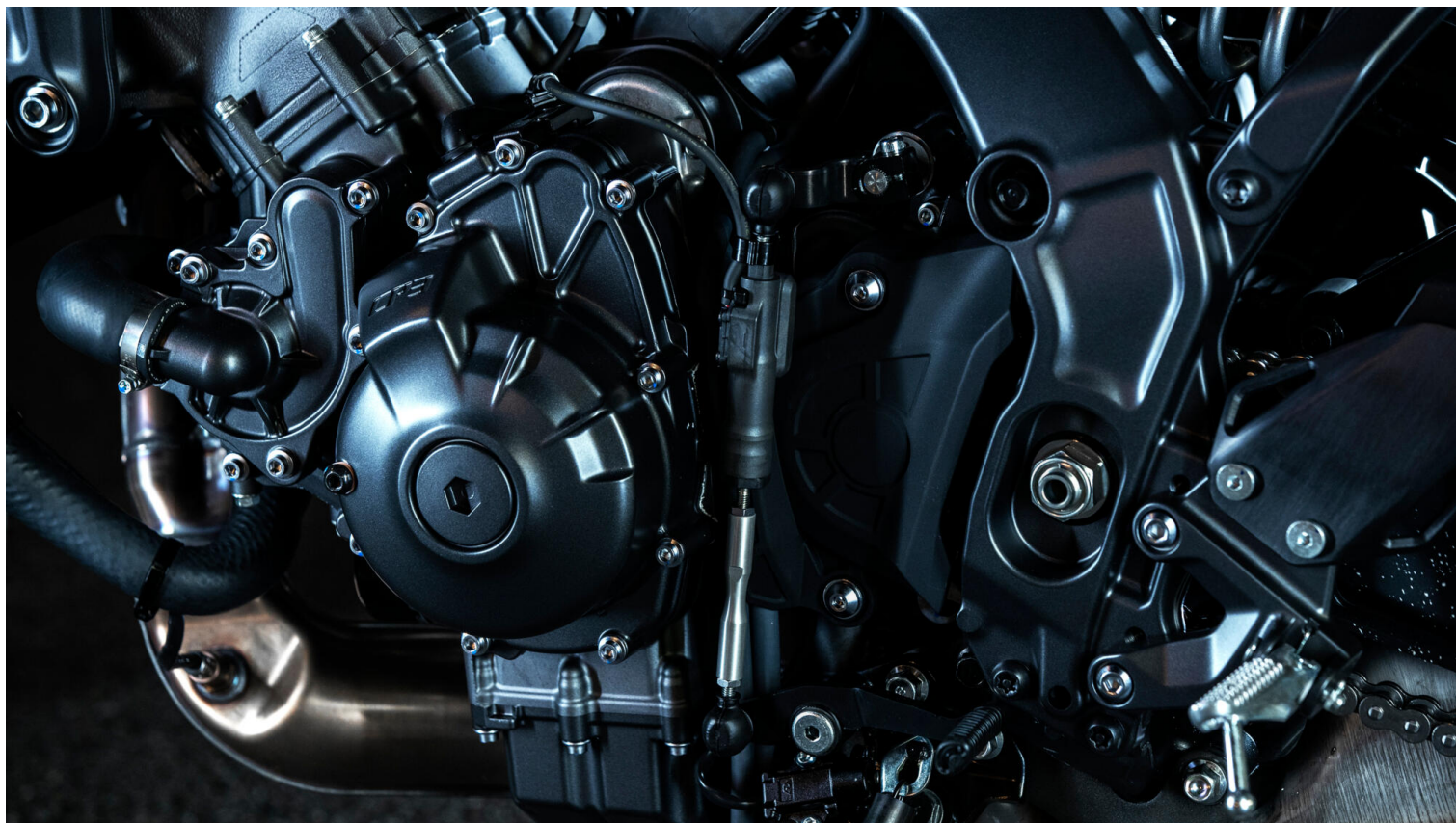
Grile de amplificare acustică pentru o experiență de pilotaj îmbunătățită

Zgomotul incitant al MT-09 este una dintre cele mai definitorii caracteristici ale sale, evocând un sentiment de adrenalină pură cu fiecare răsucire a accelerației. MT-09 dispune de conducte de admisie a aerului proiectate special care accentuează sunetele de înaltă frecvență, care sunt apoi accentuate, în special la viteze mai mari, de o grilă de amplificare acustică amplasată deasupra rezervorului de combustibil, furnizându-ți direct nota vibrantă a CP3.



Moduri de rulare personalizabile cu setările sistemului Yamaha de control al deplasării

Personalizează-ți experiența de pilotaj prin intermediul setărilor sistemului Yamaha de control al deplasării (YRC), care îți permit să selectezi caracteristicile de putere ale motorului și nivelul de intervenție electronică în funcție de preferințele tale și de condițiile de drum. Trei moduri de rulare integrate sunt programate cu setări din fabrică pentru a se potrivi diferitelor situații: SPORT, STREET și RAIN; dar poți crea și două programe personalizate pentru a se potrivi preferințelor tale individuale. Setările YRC pot fi personalizate direct din meniul tabloului de bord sau de pe smartphone-ul tău prin intermediul aplicației MyRide.



Schimbător rapid din generația a treia

MT-09 este echipat cu schimbător rapid de viteze din a treia generație, oferind două setări distincte. Setarea 1 permite o creștere lină a vitezelor în timpul accelerării și o descreștere în timpul decelerării. Setarea 2 îmbunătățește performanțele de pilotare, permițând treceri într-o treaptă inferioară fără ambreiaj în timpul accelerării și treceri într-o treaptă superioară fără ambreiaj în timpul decelerării, astfel încât să permită utilizarea într-o gamă mai variată de situații. Pentru a menține o senzație mai naturală, schimbătorul rapid de viteze din generația a treia nu va funcționa în anumite situații în care turația motorului este extrem de scăzută sau de ridicată și atunci când motocicletă se deplasează la viteză stabilizată, fără accelerare sau decelerare.



IMU pe șase axe cu nou regulator de alunecare spate

Inspirat de R1, sistemul IMU pe șase axe controlează toate sistemele de asistență pentru pilot de înaltă tehnologie de pe modelul MT-09, incluzând un sistem de control al tracțiunii (TCS) în trei moduri, sensibil la înclinare, un sistem de control al alunecării (SCS), un sistem de control al ridicării (LIF) și un sistem de control la frânare. Această tehnologie, cea mai bună din clasa sa, dispune acum de un regulator de alunecare spate (BSR), care oferă stabilizare atunci când roata din spate se blochează în cazul unei frânări excesive, controlând nivelul de cuplu produs.



Cel mai nou motor CP3 EU5+ de 890 cmc

Motorul remarcabil cu trei cilindri, răcit cu lichid, este ușor și puternic, oferind un cuplu mare la turații mici. Armonia acustică rezultată din combinarea sunetului de inducție și a notei eșapamentului conferă CP3 sunetul său recognoscibil, care sporește senzația de accelerație. Injectoarele de combustibil sporesc eficiența, în timp ce raporturile de transmisie optimizate și ambreiajul A&S (asistență și anti-hopping) vin în completarea randamentului ridicat al motorului.



Cadru CF ușor, din aluminiu turnat sub presiune

Designul compact, din aluminiu CF (umplere controlată) turnat sub presiune al cadrului este o abordare contemporană a aspectului emblematic Deltabox, oferind un nivel ridicat de rigiditate a șasiului, pentru feedback și stabilitate excelente pentru pilot. Structura optimizată a pivotului brațului oscilant, șasiul ușor și subțire oferă o senzație mai relaxată, ceea ce face din MT-09 un partener perfect atât pentru deplasările scurte, cât și pentru cele lungi.



Un nou sistem de comutație intuitiv, funcții de semnalizare și semnal de oprire de urgență (ESS)

Noile ansambluri de comutatoare integrate pe ghidon permit operarea unei game mai largi de funcții ale MT-09, inclusiv conectivitatea smartphone, navigația și modurile de pilotaj, precum și explorarea altor opțiuni de meniu. Noile funcții intuitive de semnalizare a virajelor îmbunătățesc și mai mult experiența de condus. Un clic ușor pe comutatorul indicatorului va face ca semnalizatoarele să lumineze intermitent de trei ori, pentru a fi utilizate la schimbarea benzii de circulație, în timp ce un clic complet le face să clipească continuu. De asemenea, semnalizatoarele se vor anula automat după ce au trecut 15 secunde și bicicleta a parcurs mai mult de 150 de metri. Noul sistem de semnalizare a opririi de urgență (ESS) va activa, de asemenea, luminile de avarie atunci când sistemul detectează o frână bruscă.



Suspensie reglabilă și pneuri de ultimă generație

Furca față de 41 mm complet reglabilă încorporează setări optimizate, care se potrivesc cu caracterul cadrului compact, foarte rigid, atingând o stabilitate excelentă și sporind confortul și controlul la deplasare. Suspensia spate reglabilă dispune de mai multe setări, precum și de o articulație revizuită pentru a permite o senzație mai dinamică în viraje. Noile pneuri Bridgestone Battlax Hypersport S23 M montate pe roțile forjate prin rotație de la Yamaha oferă o aderență ridicată și o manevrabilitate mai ușoară, asigurându-te că poți profita la maximum de accelerația cu cuplu mare.



Cilindru principal radial Brembo

Pentru a se potrivi cu cuplul și accelerația ridicate de pe MT-09, puterea de frânare este îmbunătățită de un cilindru radial principal Brembo, care furnizează liniar presiune către etrierele cu patru pistoane, montate pe discurile față duble de 298 mm și care oferă o performanță de frânare remarcabilă cu un control din vârful degetelor.



MOTO