



YAMAHA XSR700 - 2022

€7.185 + TVA

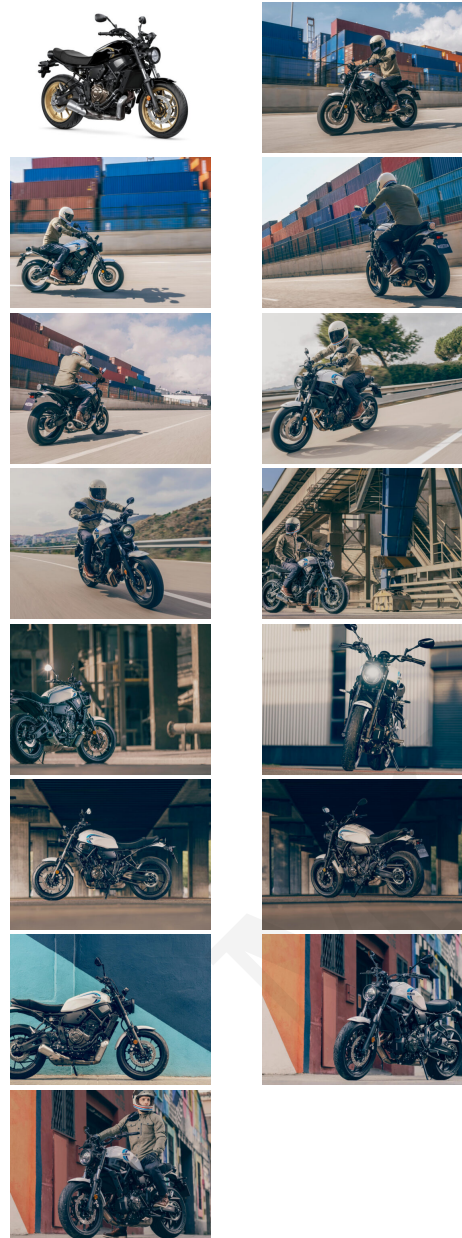
XSR700 este o adevărată moștenire, care și-a câștigat simbolurile pe șosea. Sufletul acestei motociclete este caracterul versatil. XSR700 este o motocicletă care trebuie pilotată, oricum îți place mai mult. De la croazierele lejere la cursele întortocheate, motocicleta le poate face pe toate.



Specificatii tehnice complete

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE



Creat pentru provocare

O motocicletă accesibilă, agreabilă atât pentru piloții noi, cât și pentru cei experimentați. Cadrul din 2 părți, construcția rezervorului și designul șeii reprezintă în continuare un factor cheie al modelului XSR700, garantând caracteristicile ușor de personalizat pentru care este renumită motocicletă.

Caracterul XSR700 este definit de combinația sublimă dintre un cadru ușor și agil și motorul CP2 jucăuș, cu cuplu bogat. Motocicleta super agilă este ușor de manevrat în orice context, de la curbe și drumuri întortocheate la traficul aglomerat din oraș, vei avea o experiență grozavă în orice mod.

Dintr-o privire

- Versiune de 35 kW disponibilă pentru categoria A2
- Iluminare cu LED pentru familia XSR
- Configurație revizuită a cockpitului cu suporturi de faruri integrate
- Detalii de design evolute
- Motor CP2 EU5 cu un cuplu ridicat de 690 cmc
- Cadru cu ax central tubular, ușor și subțire
- Conceput pentru plăcerea supremă de a pilota
- Experiență de pilotare care inspiră încredere
- Culori și elemente grafice inspirate din trecutul Yamaha
- Eficiență remarcabilă a combustibilului

XSR700

XSR700 prezintă aspecte de design fără vârstă, precum carenaj cu influențe retro, o șa în trepte și far și lămpi de stop în stil clasic. Respectăm motocicletele trecutului, dar îmbrățișăm contemporanul prin utilizarea tuturor tehnologiilor moderne, precum ABS, lumini LED, cel mai eficient motor CP2 de până acum și un afișaj LCD inversat modern.

Motor

- Tip motor CP2; Doi cilindri;4-supape;4 timpi;Răcit cu lichid;DOHC
- Capacitate cilindrică 689 cm³
- Alezaj X Cursă 80,0×68,6 mm
- Compresie 11.5:1
- Putere maximă 54,0 kW (73,4 PS)/8750 r/min
- Varianta cu putere limitată 35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
- Cuplu maxim 67,0 N · m(6,8 kgf · m)/6500 r/min
- Sistem de ungere Carter umed
- Tip ambreiaj Umed;Disc multiplu
- Sistem de aprindere Electronic ignition (TCI)
- Sistem de aprindere Electronic ignition (TCI)
- Sistem de transmisie Angrenaj constant;6-viteze
- Transmisie nală Lanț
- Fuel consumption 4,3 l/100 km
- CO₂ emission 100 g/km
- Carburator Injecție electronică de benzină

Șasiu

- Cadru Diamant
- Unghi rolă de direcție 24°30'
- Traseu 90 mm
- Sistem suspensie față Furcă telescopică
- Sistem suspensie spate suspensie de legătură;Basculă
- Cursă față 130 mm
- Cursă spate 130 mm
- Frână față 298 mm
- Frână spate 245 mm
- Anvelopă față 120/70 ZR 17M/C (58 W) fără cameră
- Anvelopă spate 180/55 ZR 17M/C (73 W) fără cameră
- Track n/a

Dimensiuni

- Lungime totală 2075 mm
- Lățime totală 820 mm
- Înălțime totală 1130 mm
- Înălțimea scaunelor 835 mm

- Baza roților 1405 mm
- Gardă minimă la sol 140 mm
- Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei) 188 kg
- Capacitate rezervor carburant 14 l
- Capacitate rezervor ulei 3,00 l

MOTO24.RO