



MOTO GUZZI V7 SPECIAL - 2023

€8.000 + TVA

Clasic și elegant, V7 SPECIAL se mândrește cu o personalitate inconfundabilă. Fidel rădăcinilor sale și actualizat cu noul motor de 850cc, V7 SPECIAL are toată puterea și frumusețea pe care le așteptați de la un Moto Guzzi autentic. Este o pictogramă atemporală, dar cu toate conforturile unei motociclete moderne care îi sporesc performanța, siguranța și plăcerea de a conduce. Ideal pentru cei care nu vor să conducă un vehicul ca mulți alții și pentru oricine dorește să se urce în șaua unei adevărate legende.



- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Pasiunea pentru perfectiune

Tehnicienii din Mandello del Lario, cu dorinta de a îmbunătăți din ce în ce mai mult V7 SPECIAL, au atins noi niveluri de confort, siguranță și distracție. De fapt, fiecare pilot va găsi motocicleta echipata cu anvelope DUNLOP ARROWMAX STREETSMART, extrem de performante chiar și pe suprafețe umede. În plus ca noutate o aripa spate mai scurta la noul V7 SPECIAL, precum și noua linie de lumini LED fata / spate

Mereu pe drum

V7 SPECIAL este echipat cu o nouă șă „old school” în finisaj clasic maro. Acest suport confortabil în stil vintage este evidențiat prin noul mâner pentru pasager din oțel inox cromat. Un detaliu care combinat cu detaliile motorului, oferă un aspect mai elegant și un confort îmbunătățit pentru fiecare pilot și fiecare pasager.

Special chiar și în detalii

Noua grafică iconică de pe rezervorul de combustibil vorbește despre noua capacitate a motorului, în timp ce o serie de detalii cromatice inteligente îi disting forma și culoarea, cu finisaje care îmbină tradiția și inovația la perfecțiune, precum roțile cu spițe din aluminiu lustruit și butucuri negre, un panou de bord cu două cadrane circulare analogice și farul asemănător unui bec.

V7 SPECIAL – SPECIFICATII TEHNICE

- Motor: Transversal 90° V-twin, doua valve pe cilindru
- Racire: aer
- Capacitate: 853 cc
- Cursa si alezaj: 84 x 77 mm
- Putere maxima: 65 CV (47,8 kW) - 6.800 rpm (Disponibila si la 35 kW, pentru permis cat A2)
- Cuplu maxim: 73 Nm - 5.000 rpm
- Norme emisii: Euro 5
- Emisie noxe: 119 g/km (CO2)
- Consum: 4,9 l/100 km
- Cutie viteze: 6 trepte
- Capacitate rezervor: 21 l (4 l rezerva)
- Inaltime sa: 780 mm
- Greutate gol: 203 kg
- Greutate plin: 223 kg (According to guideline VO (EU) 168/2013 cu toate lichidele, cu echipamentele standard si 90% volum rezervor plin)
- Suspensie fata: Furca hidraulica telescopica Ø 40 mm
- Suspensie spate: Cadru geaman- doua amortizoare laterale reglabile cu arcuri preincarcare
- Roata fata: Spite, 18" 100/90.
- Roata spate: Spite, 17" 150/70.
- Frana fata: Disc flotant din otel Ø 320 mm, Etrier Brembo cu 4 pistoane opozabile si dfierentiate.
- Frana spate: Disc otel Ø 260 mm, etrier cu doua pistoane flotata.
- Features: Lumini semnalizare si stop pe LED, MGCT Moto Guzzi Controlul Tractiunii, ABS standard dublu canal.
- Culoare: Blu Formale, Grigio Casual.