



YAMAHA YZ250F - 2022

€7.647 + TVA

- Motor nou de 250 cm³, în 4 timpi, cu performanță superioară
 - Arbore cu came de evacuare cu formă nouă, pentru o senzație îmbunătățită a motorului
 - Sistem de admisie mai scurt, de înaltă eficiență
 - Tobă de eșapament nouă cu o capacitate mai mare
 - Ambreiaj mai puternic și transmisie rafinată
 - Cadru rafinat, cu lonjeroane bilaterale din aluminiu
 - Furcă față cu arc și amortizare mai progresivă
 - Suspensie spate tip monocros, cu setări optimizate
 - Poziție nouă a ghidonului, pentru control sportiv
 - Frâne mai ușoare și mai puternice
 - Aplicația Yamaha Power Tuner
 - Comutator de mapare cu 2 moduri, montat pe ghidon
 - Caroserie nouă Icon Blue cu plăci în culori asortate
- Oferta intocmită de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Încă de la căderea porților de start, poți simți noul motor YZ250F cu o performanță mai puternică în plaja de turații joase până la medii, datorită arborelui cu came de evacuare revizuit, pistonului mai ușor și bielei mai lungi, în timp ce o chiulasă complet nouă, cu un design îmbunătățit al admisiei oferă performanțe superioare. Iar utilizând smartphone-ul

cu aplicația Power Tuner, poți selecta profilul de putere ideal pentru performanțe optime de curse în toate condițiile.

Cel mai recent șasiu este mai precis și mai ușor ca oricând, grație rigidității rafinate a cadrului cu lonjeroane din aluminiu, care dispune de caracteristici flexibile complet noi și setări revizuite ale suspensiei, oferindu-ți combinația supremă de performanță precisă în viraje și stabilitate la manevrare. Iar noua generație de caroserii Blue Body, cu plăcuțe frontale și laterale asortate, oferă un aspect revoluționar și modern. Reglează. Concurează. Câștigă.

MOTOR

- Tip motor: Răcit cu lichid, 4 timpi, 4-supape, Monocilindru înclinat cu încadrare în spate, DOHC
- Capacitate cilindrică: 250cc
- Alezaj X Cursă: 77.0 mm x 53.6 mm
- Compresie: 13.8 : 1
- Putere maximă: kW (PS) @ rpm
- Varianta cu putere limitată: kW (PS) @ rpm
- Cuplu maxim: Nm @ rpm
- Sistem de ungere: Carter umed
- Tip ambreiaj: Umed, Disc multiplu
- Sistem de aprindere: Electric
- Sistem de transmisie: Angrenaj constant, 5-viteze
- Transmisie finală: Lanț
- Fuel consumption: -
- CO2 emission: -
- Carburator: Injecție de carburant

SASIU

- Cadru: Cadru semidublu
- Unghi rolă de direcție: 26°5
- Traseu: 119mm
- Sistem suspensie față: Discuri hidraulice duble
- Sistem suspensie spate: Basculă, (suspensie de legătură)
- Cursă față: 310 mm
- Cursă spate: 317 mm
- Frână față: mono disc hidraulic , Ø270 mm
- Frână spate: mono disc hidraulic, Ø240 mm
- Anvelopă față: 80/100 - 21 51M
- Anvelopă spate: 100/90 - 19 57M

DIMENSIUNI

- Lungime totală: 2175 mm
- Lățime totală: 825 mm
- Înălțime totală: 1285 mm
- Înălțimea scaunelor: 970 mm
- Baza roților: 1475 mm
- Gardă minimă la sol: 335 mm
- Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei): 106 kg



- Capacitate rezervor carburant: 6.2L
- Capacitate rezervor ulei: 0.95L

MOTO24.RO