

HUSQVARNA TX 300 HERITAGE - 2023

€9.403 + TVA

Caracteristici tehnice:



- motor monocilindru, 2 timpi, 293.2 cc, EFI
 - pornire electrica
 - cutie cu 6 viteze
 - ambreiaj hidraulic Brembo
 - rezervor 8.5 litri
 - frana fata pe disc 260 mm
 - frana spate pe disc 220 mm
 - suspensie fata WP XACT-USD, 48mm, cursa 310 mm
 - suspensie spate monoamortizor WP XACT, cursa 300 mm
 - inaltime sa 948 mm
 - garda la sol 354 mm.
- Oferta intocmita de:
 - Numar telefon:
 - Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Husqvarna TX 300 Heritage 2023 este o motocicletă cross-country avansată din punct de vedere tehnic. Lider pe segmentul 300cc în 2 timpi.

Husqvarna TX 300 in varianta Heritage a primit mai multe upgrade-uri tehnice pentru sezonul 2023, alaturi de grafica de inspiratie suedeza pe alb cu albastru si galben si jantele EXCEL negre anodizate.

Motocicleta **cross country** isi mentine pozitia fruntasa in pe piata de modele off road 300cc in 2 timpi. Gazduit de un cadru nou care ofera manevrabilitate imbunatatita, motorul compact dispune de control electronic al esapamentului pentru o livrare optimizata a puterii in fiecare treapta. Avand componentele interne pozitionate pentru a centraliza masa rotativa, motorul continua sa joace un rol deosebit in agilitatea extraordinara pentru care TX 300 este recunoscut.

Asamblat in mod expert cu componente off road premium ca standard, TX 300 Heritage este o motocicletă versatilă care beneficiază de o calitate excepțională a construcției pentru performanță și fiabilitate garantată. Mișcarea riderului este mai liberă, datorită noii caroserii îmbracate în culori de inspirație suedeză pentru un look cu adevărat distinctiv.

Motorul lui TX 300 Heritage este edificator ca dovadă a performanței în 2 timpi. Completat cu cele mai recente inovații, TX 300 aduce update-uri considerabile sub formă injectiei electronice (EFI) și a controlului electronic pentru evacuare. De aici rezultă costuri de întreținere mai reduse și o fiabilitate îmbunătățită. Livrarea puterii este creată specific pentru fiecare viteză și situație. Pornirea electrică se adaugă la simplitatea acestui popular model Husqvarna și garantează un start rapid în orice condiții.

Cadrul din oțel dovedit a fost rafinat pentru sezonul 2023 pentru a repositiona masele rotationale în interiorul motorului și împreună cu amortizorul montat într-o nouă poziție contribuie la îmbunătățirea comportamentului anti-squat (anti-alunecare) al șasiului. Cadrul continuă să ofere geometrie avansată și caracteristici de flexiune cu scopul de a permite un feedback fără paralele pentru rider, absorbția energiei și stabilitate extraordinară în linie dreaptă. Cadrul este finisat cu un strat de vopsea pe albastru metalic și beneficiază de protecție superioară, longevitate și aderență în orice situație. Suplimentar, poate fi montat și un scut.

Subcadrul din două piese este fabricat 60% din poliamida și 40% din aluminiu și favorizează o rezistență de excepție și durabilitate extinsă la o greutate totală de 3.9 lb.

Clema triplă din partea de sus joacă un rol esențial în alinierea roții față pentru a facilita o manevrabilitate superioară.

Suspensie față WP XACT. Inele de protecție pentru furci cu rol în prevenirea acumulării de murdărie și reziduuri. Monoamortizor WP XACT cu 15mm mai scurt și cu 100 g mai ușor în comparație cu modelele anterioare.

Ergonomie fără efort.

Scaritele pentru picioare sunt noi și au fost gândite pentru a permite o zonă de contact mai mare cu 26.8% și asigură control mai bun asupra vehiculului în timp ce scad șansele de a se agăța de radacini. Acest lucru a fost posibil datorită designului mai îngust al cadrului, ajutând, de asemenea, la reducerea greutății per ansamblu.

Caroserie. Designul curat, de inspirație suedeză și ergonomia au fost concepute pentru a furniza confort și control extraordinare, permitând riderilor să își pună potențialul în valoare pentru perioade de timp extinse. Adaptate după nenumărate ore de testare, punctele de contact au fost repositionate pentru 2023. Șaua are un profil mai plat. Prin urmare, riderii se pot mișca nestingheriți pentru a fi în control total asupra vehiculului în orice moment.

Filtrul TWIN AIR este ușor de accesat și poate fi curățat rapid și întreținut, fără a fi nevoie de unelte. Tuburile realizate cu precizie maximizează fluxul de aer și oferă nivele crescute de protecție pentru filtru.

Ambreiaj hidraulic.

Sistemul de ambreiaj hidraulic Brembo garantează uzură uniformă, o operare aproape lipsită de mentenanță și

modularitate perfecta in toate conditiile. Jocul este constant compensat, astfel incat punctul de presiune si functia ambreiajului raman identice in conditii de vreme calda sau rece. Testele in regim de curse sunt o dovada a fiabilitatii sistemului hidraulic Brembo fabricat in Italia.

Sistemul de racire. Construite din aluminiu de inalta rezistenta, radiatoarele sunt proiectate utilizand Computational Fluid Dynamics (CFD) pentru a canaliza aerul in cel mai eficient mod. Termostatul intern nou imbunatateste fiabilitatea.

Rezervorul se integreaza in caroseria revizuita. Datorita noului design al pompei de combustibil si pozitionarii, rezervorul este golit mai departe pentru timpi de rulare crescuti. Pentru un plus de siguranta, linia externa de combustibil are o ruta specifica pentru a fi mai putin expusa si susceptibila la daune.

Sistem de evacuare de ultima ora.

Gandit special pentru motorul lui TX 300 Heritage prin utilizarea unui proces de design 3D inovator, teava asigura putere maxima de-a lungul intregii game de turatii. Toba dispune de un accesoriu din aluminiu pentru rezistenta crescuta la cea mai joasa greutate posibil, cu o constructie interna avansata ce asigura amortizarea zgomotului fara sacrificiul performantei.

Introducerea injectiei electronice pe modelul TX 300 Heritage aduce numeroase avantaje. ECU de la Vitesco analizeaza constant conditiile de rulare a motorului si livreaza rata perfecta aer/combustibil in orice moment prin corpul de acceleratie Keihin 39mm. Adaugarea sistemului EFI a permis inginerilor Husqvarna sa dezvolte doua harti de motor diferite, ce pot fi selectate cu usurinta via comutatorul de pe ghidon pentru o experienta de pilotare personalizata.

Pentru a asigura un start rapid in toate conditiile, TX 300 Heritage dispune de pornire electrica. Sistemul de incredere elimina complet necesitatea unui kickstart.

EMS - Sistemul de management al motorului este proiectat sa fie mic si usor, dar rapid in procesarea datelor. Incorporeaza un nou senzor (ROS) care opreste aprinderea si inchide motorul pentru siguranta in eventualitatea unui accident sever.

Noul contor ora vine cu un indicator de combustibil integrat, vizibil pe statusul FI LED, pentru a-i arata riderului cand nivelul de benzina se reduce.

Comutator Start/stop

Noul comutator combinat start/stop este localizat pe partea dreapta a ghidonului pentru operare usoara. Nu doar ca simplifica pornirea si oprirea motorului, dar butonul de pe ghidon reduce si riscul potential de daune in cazul unei prabusiri.

GENERAL

- Inmatriculabil: Nu
- An: 2023
- Culori: alb/galben/albastru
- Tip motocicletă: Enduro

MOTOR



- Motor: 1 cilindru, 2 timpi
- Capacitate: 293.2 cmc
- Combustibil: benzina
- Cutie de viteze: 6 trepte
- Rezervor: 8.5 l
- Racire: lichid
- Transmisie: lant
- Sistem pornire: Electric

DIMENSIUNI

- Greutate: 100.3 KG
- Inaltime sa: 948 mm
- Garda la sol: 354 mm

MECANICA

- Suspensie fata: WP XACT-USD, Ø 48 mm
- Suspensie spate: WP XACT Monoshock with linkage
- Frana fata: disc 260mm
- Frana spate: disc 220 mm
- Anvelopa fata: 60/100-12
- Anvelopa spate: 80/100-21