

## HUSQVARNA FC 350 HERITAGE - 2023

€8.814 + TVA

Caracteristici tehnice:



- motor 1 cilindru, 4 timpi, 349.7 cm<sup>3</sup>, racire cu lichid, DOHC
  - pornire electrica
  - cutie cu 5 viteze
  - ambreiaj multidisc DS umed, hidraulic Brembo
  - EMS - Keihin EMS
  - greutate (fara combustibil) 102 kg
  - rezervor 7.2 l
  - frana fata pe disc, 260 mm
  - transmisie pe lant X-Ring 5/8 x 1/4"
  - suspensie fata WP XACT-USD, Ø 48 mm, cursa 305 mm
  - garda la sol 336 mm
  - suspensie spate - monoamortizor WP XACT, cursa 293 mm
  - inaltime sa 939 mm.
- Oferta intocmita de: .....
- Numar telefon: .....
- Detalii: .....

Detalii suplimentare: ( Scaneaza cod QR )



## SPECIFICATII TEHNICE

Husqvarna FC 350 Heritage 2023 domina modelele concurente prin tenacitatea uimitoare.

Cu agilitatea specifica unui model 250cc, dar cu un raport putere vs. greutate ce poate rivaliza cu o motocicletă 450cc, Husqvarna FC 350 in editie Heritage propune un echilibru competitiv intre putere si manevrabilitate, lucru benefic atat pentru riderii profesioniști, cat si pentru cei amatori, favorizand o experienta user-friendly in toate conditiile. Multiplele revizuiiri la motor si in zona de sasiu au ca rezultat consolidarea pozitiei lui FC 350 Heritage in arena de motocross multitalentat. Modelul dirtbike din familia Husqvarna Motorcycles are parte de o dezvoltare continua, beneficiind de ergonomie imbunatatita, sa cu profil mai plat si o estetica indrazneata.

Motorul lui Husqvarna FC 350 Heritage este conceput sa ofere performanta maxima. Pentru 2023, repositionarea tuturor componentelor majore ale motorului si a aranjamentelor la chiulasa imbunatateste manevrabilitatea per ansamblu, in timp ce designul sasiului este gandit pentru un comportament anti-squat (anti-alunecare). Avand doar 27.2 kg, motorul 350cc in 4 timpi este inclinat inapoi cu doua grade si este mai redus in inaltime cu 8 mm pentru a contribui la centralizarea masei.

Complet reproiectata pentru 2023, unitatea DOHC ofera durabilitate si fiabilitate sporite. Prin intermediul valvelor mari din titan, 36.3 mm pentru admisia de aer si 29.1 mm pentru evacuare, fluxul este optimizat pentru a garanta putere consistenta si utilizabila de-a lungul intregii game de turatii, pana la limita de 13400 rpm.

Cadrul din otel dovedit a fost rafinat. Sasiul se caracterizeaza printr-un comportament anti-alunecare imbunatatit. Cadrul asigura geometrie avansata si caracteristici de flexiune cu scopul de a obtine un feedback fara paralel pentru rider, o mai buna absorbtie a energiei si stabilitate exceptionala in linie. Cadrul este finisat cu un strat de vopsea premium pe albastru metalic si este prevazut cu protectii standard pentru longevitate si aderenta superioara in orice conditii. Permite instalarea usoara a unui scut de protectie (disponibil ca accesoriu tehnic).

Subcadru din aluminiu consolidat cu poliamida, de constructie usoara.

Caroserie functionala. Designul curat, de inspiratie suedeza si ergonomia sunt concepute minutios pentru a le permite riderilor sa isi puna potentialul in valoare pentru perioade extinse. Adaptate dupa multe ore de testare, punctele de contact si suprafetele din triunghiul riderului au fost repositionate pentru sezonul 2023 pentru un plus de confort. Saua noua cu profil mai plat ofera miscare nerestrictionata si dispune de o husa aderenta, astfel incat riderii sa-ti mentina ferm pozitia chiar si la accelerare extrema.

Airbox - flux de aer fara restrictii si protectie maxima pentru filtru. Filtrul TWIN AIR poate fi accesat facil fara unelte, prin simpla indepartare a panoului stang lateral in vederea mentenantei.

Sistemul de ambreiaj hidraulic Brembo garanteaza uzura uniforma si o operare aproape lipsita de intretinere, precum si

modulatie perfecta in orice conditie. Fiabilitatea sistemului italian este dovedita de nenumaratele ore de teste in regim de curse.

Evacuarea lui FC 350 Heritage joaca un rol esential in livrarea performantei de top in clasa.

Sistemul de racire - radiatoarele canalizeaza aerul in cea mai eficienta maniera, iar noul termostat contribuie la fiabilitate.

Comutatorul de pe ghidon permite riderului sa activeze controlul tractiunii si launch control, alaturi de functia quickshifter (schimbarea rapida a vitezei), precum si sa selecteze una din cele doua harti de motor disponibile. Pilotii de curse vor putea sa seteze repede caracteristicile motorului in timpul intrecerii, in functie de preferinte si conditiile de traseu.

Noua functie Quickshift poate fi activata/dezactivata via comutatorul de harti de pe ghidon.

Controlul tractiunii la motocicletă FC 350 este marcat printr-un buton marcat „TC” pe comutatorul de harti de pe ghidon si ofera un avantaj considerabil la pilotarea in conditii umede sau noroioase.

## GENERAL

- Inmatriculabil: Nu
- An: 2023
- Culori: Alb Albastru
- Tip motocicletă: MX/Motocross

## MOTOR

- Motor: 1 cilindru, 4 timpi, DOHC
- Putere: 51.2 CP
- Capacitate: 349.7 cmc
- Combustibil: benzina
- Cutie de viteze: 5 trepte
- Rezervor: 7.2 l
- Racire: cu lichid
- Transmisie: lant
- Sistem pornire: electric

## DIMENSIUNI

- Greutate: 102 KG
- Inaltime sa: 939 mm
- Garda la sol: 336 mm

## MECANICA



- Suspensie fata: WP XACT-USD, Ø 48 mm
- Suspensie spate: WP XACT Monoshock with linkage
- Frana fata: disc 260mm
- Frana spate: disc 220 mm

MOTO24.RO