

HUSQVARNA FC 350 | 2024

€9.655 + TVA

Husqvarna FC 250 2024 este un motocross in 4 timpi premium, un model dezvoltat cu inginerie de ultima generatie pentru a face diferenta pe traseele dificile si in competitii de profil. FC 250 se bazeaza pe un motor compact de greutate usoara, beneficiaza de ergonomie si sisteme electronice avansate, fapt ce plaseaza aceasta motocicletă in pozitia de lider in clasa 250 4 timpi.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Husqvarna FC 350 2023 isi ia adversarii prin surprindere datorita tenacitatii uimitoare.

Cu agilitatea caracteristica unui model 250cc, dar cu un raport putere-greutate ce poate rivaliza cu o motocicletă 450cc, Husqvarna FC 350 propune un echilibru competitiv intre putere si manevrabilitate. Acest lucru este benefic atat pentru riderii profesioniști, cat si pentru cei amatori, favorizand o experienta user-friendly in toate conditiile. Multiplele revizuii la motor si in zona de sasiu au ca rezultat consolidarea pozitiei lui FC 350 in arena de motocross multitalentat. Modelul dirtbike din familia Husqvarna Motorcycles are parte de o dezvoltare continua, beneficiind de ergonomie imbunatatita, sa cu profil mai plat si o estetica indrazneata, la care se adauga schema de inspiratie suedeza pe alb cu galben si gri aplicata caroseriei reprojctate.

Motorul lui Husqvarna FC 350 este conceput sa ofere performanta maxima. Pentru 2023, repositionarea tuturor componentelor majore ale motorului si a aranjamentelor la chiulasa imbunatateste manevrabilitatea per ansamblu, in

timpe ce designul sasiului este gandit pentru un comportament anti-squat (anti-alunecare).

Unitatea DOHC ofera durabilitate si fiabilitate sporite.

Cadrul din otel dovedit a fost rafinat. Sasiul se caracterizeaza printr-un comportament anti-alunecare imbunatatit. Cadrul asigura geometrie avansata si caracteristici de flexiune cu scopul de a obtine un feedback fara paralel pentru rider, o mai buna absorbtie a energiei si stabilitate exceptionala in linie. Cadrul permite instalarea usoara a unui scut de protectie (disponibil ca accesoriu tehnic).

Subcadru din aluminiu consolidat cu poliamida, de constructie usoara. Subcadru din doua piese consta din 60% poliamida si 40% aluminiu, oferind rezistenta de exceptie si durabilitate la o greutate redusa.

Caroserie functionala. Designul curat, de inspiratie suedeza si ergonomia sunt concepute minutios pentru a le permite riderilor sa isi puna potentialul in valoare pentru perioade extinse. Adaptate dupa multe ore de testare, punctele de contact si suprafetele din triunghiul riderului au fost repositionate pentru sezonul 2024 pentru un plus de confort. Saua noua cu profil mai plat ofera miscare nerestrictionata si dispune de o husa aderenta, astfel incat riderii sa-ti mentina ferm pozitia chiar si la accelerare extrema.

Airbox - flux de aer fara restrictii si protectie maxima pentru filtru. Filtrul TWIN AIR poate fi accesat facil fara unelte, prin simpla indepartare a panoului stang lateral in vederea mentenantei.

Sistemul de ambreiaj hidraulic Brembo garanteaza uzura uniforma si o operare aproape lipsita de intretinere, precum si modulatie perfecta in orice conditie. Fiabilitatea sistemului italian este dovedita de nenumaratele ore de teste in regim de curse.

Evacuarea lui FC 350 joaca un rol esential in livrarea performantei de top in clasa. Sistemul consta din doua piese si este gandit sa fie cat de compact posibil. Esapamentul poate fi indepartat fara a scoate amortizorul spate. Silentiatorul are un design scurt si eficient, mutand greutatea mai aproape de centrul de gravitatie si asigurand putere impresionanta in timp ce mentine nivelul de zgomot pe cat de redus posibil. Stratul negru de vopsea sublinieaza calitatea sa premium.

Sistemul de racire - radiatoarele canalizeaza aerul in cea mai eficienta maniera, iar noul termostat contribuie la fiabilitate.

Comutatorul de pe ghidon permite riderului sa activeze controlul tractiunii si launch control, alaturi de functia quickshifter (schimbarea rapida a vitezei), precum si sa selecteze una din cele doua harti de motor disponibile. Pilotii de curse vor putea sa seteze repede caracteristicile motorului in timpul intrecerii, in functie de preferinte si conditiile de traseu.

Functie Quickshift poate fi activata/dezactivata via comutatorul de harti de pe ghidon.

Controlul tractiunii la motocicletă FC 350 este marcat printr-un buton marcat „TC” pe comutatorul de harti de pe ghidon si ofera un avantaj considerabil la pilotarea in conditii umede sau noroioase.

Caracteristici tehnice:

- motor 1 cilindru, 4 timpi, 349.7 cm³, racire cu lichid
- pornire electrica
- cutie cu 5 viteze
- ambreiaj multidisc DS umed, hidraulic Brembo
- EMS - Keihin EMS
- greutate (fara combustibil) 102 kg

- rezervor 7.2 l
- frana fata pe disc, 260 mm
- frana spate pe disc, 220 mm
- suspensie fata WP XACT-USD, Ø 48 mm, cursa 305 mm
- garda la sol 336 mm
- suspensie spate - monoamortizor WP XACT, cursa 293 mm
- inaltime sa 939 mm.

Motor:	1 cilindru, 4 timpi
Putere:	51.2
Capacitate:	349.7
Combustibil:	benzina
Cutie de viteze:	5 viteze
Rezervor:	7.2
Racire:	cu lichid
Transmisie:	lant
Sistem pornire:	Electric
Suspensie fata:	WP XACT-USD, Ø 48 mm
Suspensie spate:	WP XACT Monoshock with linkage
Frana fata:	pe disc
Frana spate:	pe disc
Greutate:	102
Inaltime sa:	939
Garda la sol:	336
Inmatriculabil:	Nu
An:	2024
Culori:	Gri Galben
Tip motocicletă:	MX/Motocross