

STARK FUTURE VARG 18" ENDURO 60 CP '24

€10.839 + TVA

- Frana de picior: +200 EUR
- Cric : +100 EUR

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:



Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Stark Future Varg este cea mai avansata motocicletă electrică din lume. Posibilitatile de personalizare multiple fac din Stark Varg Future o alegere atractivă pentru pasionații de racing pe trasee dirt. Modelul Enduro capabil să livreze 60 CP se distinge prin performanță, agilitate și greutatea ușoară. Cu 30% mai multă putere decât o motocicletă tradițională pe benzină, Stark VARG surclasează alți competitori de pe piață.

Cu un cadru ușor, cel mai jos centru de gravitație și o distribuție optimizată a greutății, Stark VARG livrează agilitate de invidiat la pilotare. Cuplul pe roata din spate este, de asemenea, impresionant. Nu în ultimul rând, Stark VARG vine echipat cu un telefon Android Stark care permite riderului să personalizeze motocicletă, ajustând curba de putere, frânarea motorului și controlul tracțiunii. Motocicleta ideală pentru orice pilot și circuit.

6.5kWh - până la 6 ore de riding. Stark VARG permite o pilotare de până la 6 ore atunci când vine vorba de trail riding ușor. Reîncărcarea durează între una și două ore în funcție de priză și încărcător.

Motorul aproape silențios vă permite să vă plimbați oriunde, oricând, în locuri unde înainte nu v-ați fi putut imagina că este posibil.

Zero emisii. Mentenanta redusa.

Caracteristici principale:

MOTOR

- motor cu manson din fibra de carbon si invertor
- carcasa a motorului cu racire cu apa integrata in cadrul structural, pentru a reduce greutatea si volumul
- putere avansata a procesorului pentru algoritmi, pentru fiabilitate si siguranta
- cu 60% mai multa putere maxima decat un motor de 450cc
- cel mai bun raport putere-greutate din industria moto
- motorul cantareste doar 9 kg

BATERIE

- baterie Stark VARG de 6 kWh - folosind o carcasa usoara din magneziu de tip „honeycomb”, in curs de brevetare, conceptul inovator „flying V” conecteaza fiecare celula direct la carcasa, asigurand racirea eficienta si un raport putere-greutate unic in lumea motocicletelor
- carcasa din magneziu cu racire cu aer
- structura tip „honeycomb” in curs de brevetare
- suporturi de celule tip „slippery fingers”
- sistem de eliberare a presiunii in curs de brevetare. Acesta asigura impermeabilitate conform standardului IP69K
- schema Flying V asigura optimizarea centrului de greutate si manevrabilitate de exceptie
- bateria beneficiaza de reincarcare completa in 1-2 ore, in functie de incarcator si priza

SASIU

- rama auxiliara din aluminiu este construita din tevi tubulare si conexiuni forjate, pentru a oferi cea mai buna combinatie de greutate, putere si rezistenta
- manerele integrate forjate si prelucrate ofera o prindere confortabila si practica pentru ridicarea si pozitionarea motocicletei
- suportul de legatura montat in partea mediana pe furca asigura o garda la sol cu 60 mm in plus comparativ cu competitorii
- tehnicile avansate de prelucrare a aluminiului folosit la constructia furcii scad si mai mult greutatea in comparatie cu modelele concurentilor
- rama auxiliara frontala din fibra de carbon mascheaza ansamblul spoilerului si unitatea pentru sa, oferind o forma aerodinamica fara flexibilitate inutila. Aceasta serveste, de asemenea, ca palnie pentru a directiona fluxul de aer catre baterie, motor si radiatorul amplasat sub sa
- cleme triple 7075 T6 forjate si prelucrate la CNC, cu un raport greutate-putere excelent si caracteristici de flexibilitate optimizate.

SUSPENSIE

- furci frontale KAYABA si Technical Touch cu cursa de 310 mm cu caseta inchisa si sistem de amortizare AOS
- tuburi exterioare usoare cu invelis Kashima si tuburi interioare cu invelis niCr pentru frictiune minima si rezistenta la uzura maxima
- amortizor spate de 50 mm cu tija de 16 mm cu invelis niCr, pentru aceeasi eficienta la frictiune si durabilitate

ridicata

- curba de progresie a transmisiei este optimizata pentru confort si stabilitate, imbunatatind, in acelasi timp, tractiunea
- regulator triplu cu compresie scazuta si sistem de revenire. Cursa de suspensie de 310 mm si in spate, pentru o senzatie de echilibru.

DESIGN si CAROSERIE

- ergonomie optimizata
- manevrare si control mai bune, mai mult timp de condus cu mai putin efort
- model hexagonal in interiorul caroseriei, economisind 15% in greutate
- caroseria se scoate rapid, cinci suruburi care pot fi demontate in mai putin de un minut — pentru o curatare detaliata
- logoul „Stark Future” din aur de 24 de karate, montat in sectiunea superioara din fibra de carbon, simbolizeaza mentalitatea de tip „circuit complet” adoptata de companie, precum si dorinta de a deveni numarul 1.

ECRAN, TELEFON SI APLICATIE STARK VARG

- aplicatia Stark VARG este disponibila pe telefonul Stark VARG sau pe orice dispozitiv cu Android sau iOS
- acces la date: durata unui tur, harti, viteza, forta gravitationala, timpul de conectare si consumul de energie
- poti impartasi trasee sau moduri de condus cu prietenii
- nivelul bateriei motocicletei afisat pe ecran si estimare a distantei in functie de stilul de riding
- moduri de pilotare personalizate: peste 100 de configuratii personalizate ale motocicletei, care permite sa ajustezi curba de putere, frana de motor, controlul tractiunii si efectul volantei virtuale in functie de teren si de conditiile existente
- conexiune la internet: utilizatorii premium vor primi o cartela SIM care le va permite sa ramana conectati 24/7 in peste 150 de tari si chiar sa foloseasca telefonul Stark VARG ca dispozitiv personal
- afisarea navigatiei: sugestii de trasee oferite de sistemul inteligent de navigatie GPS.
- cronometru tur.

Caracteristicile de mai sus sunt disponibile cu abonamentul premium. Anumite caracteristici, precum conexiunea la internet 24/7, numarul de moduri de condus, capacitatea de reglare si navigatia sunt limitate daca alegi planul gratuit. Toate planurile primesc automat cele mai recente actualizari ale software-ului iar clientii noi primesc o luna gratis de testare a planului premium. Planul poate fi selectat sau actualizat in aplicatia Stark VARG.

ROTI FORJATE si PRELUCRATE la CNC

- butuci 6082 T6 forjati si prelucrati la CNC
- spite din otel de cea mai inalta calitate
- jante 7050 T6 din aluminiu aerodinamice.

FRANE DE TOP IN INDUSTRIE

- Constructorul de frane Galfer, lider in domeniu, ofera discuri fata si spate de 260 mm si 220 mm, cu presiune aplicata de sistemul hidraulic Brembo.

LANT si PINIOANE

- Lantul 520 cu inele RK MXU UW Gold este extrem de puternic, ingust, usor si cu cea mai buna rezistenta la

tractiune de pe piata. O alegere populara printre echipele din campionatele MXGP si FIM Hard Enduro.

- Pinionul din spate este prelucrat din aluminiu 7075 T6 din Germania, oferind cea mai buna rezistenta la uzura din aceasta gama de produse. Pinionul din fata este forjat din otel calit, pentru a asigura o durata de functionare similara.

GHIDON, MANERE

- Ghidonul din aluminiu 7075 T6 cu diametrul de 28,6 mm este dotat cu priza din cauciuc moale.

INCARCATOR

- Incarcatorul Stark VARG este inclus in pretul motocicletei. Este livrat cu un stecher care se potriveste la prizele standard. Pentru anumite piete, includem adaptor. Cu o putere de incarcare de 3,3 kW, incarca complet bateria motocicletei in mai putin de 2 ore.

DISPOZITIV DE REGLARE A LANTULUI si AX SPATE

- Dispozitiv de reglare a lantului cu clic, care permite ajustarea fara probleme a lantului. Nu mai este nevoie sa folosesti doua chei, este suficienta o surubelnita hexagonala
- Eliminarea piulitei de pe axul spate reduce riscul ca motocicleta sa ramana blocata in santuri.

PLACA ANTIDERAPANTA REVOLUTIONARA

- Placa antiderapanta usoara este realizata din spuma cu densitate mica pentru o absorbtie mare a impactului. Actioneaza ca scut pentru sistemul de propulsie, protejand, in acelasi timp, motociclistul.
- La aterizarile dure, spuma de absorbtie a impactului reduce drastic impactul asupra gleznelor motociclistului comparativ cu un cadru traditional, deoarece spuma absoarbe impactul, in timp ce cadrul traditional ramane rigid.
- Placa antiderapanta „plutitoare” in curs de brevetare permite si reducerea greutatii, eliminand nevoia de un cadru mai jos.

ANVELOPE PIRELLI MX32

- anvelope Pirelli Scorpion MX32

CELE MAI USOARE SUPORTURI DE PICIOARE DIN LUME

- Suporturile de picioare au fost turnate si prelucrate dintr-un otel inoxidabil special: un material care nu rugineste, care are cu 40% mai multa elasticitate decat titanul sau otelul crom-molibden. Acesta ne-a permis sa producem un suport de picior mai usor decat cel din titan folosit momentan pe piata si in curse, dar cu 20% mai rezistent decat produsele de referinta de pe piata OEM.

OPTIUNI EXTRA:

- cric
- frana de picior.