

HONDA CRF 300 L - 2023

€5.672 + TVA

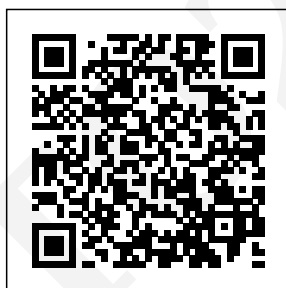


Am renăscut CRF300L cu un cadru mai ușor, carenaje mai subțiri și putere și cuplu sporite. Dar, în timp ce specificațiile s-au îmbunătățit, formula genială cu dublu scop rămâne aceeași.



- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

MOTOR

- Tip DOHC - monocilindric răcit cu lichid
- Capacitate cilindrica 286 cc
- Diametru x Cursa: 76 x 63 mm
- Raport compresie 10.7 : 1
- Putere maxima 27.3 CP / 8.500 rot/min
- Cuplu maxim: 26.6 Nm / 6.750 rot/min

SISTEM DE ALIMENTARE

- Tip PGM-FI - Injectie electronica
- Consum carburant 3.1 l/100 km
- Capacitate rezervor carburant 7.8 l
- Capacitate rezervor ulei 1.8 l



EMISII CO2 & NOMA DE POLUARE

- Norma de poluare Euro 5 Tip
- Emisii CO2 73 g/km

SISTEM ELECTRIC

- Sistem de aprindere Gestionat electronic
- Demaror Electric

TRANSMISIE

- Tip: MT 6 trepte
- Ambreiaj Umed multidisc
- Transmisie finala Lant cu O-ring

DOTĂRI CADRU

- Euro 5 Tip Oțel semi-dublu leagăn
- Slipper clutch Dimensiuni (L x l x î) 2.230 x 820 x 1.200 mm
- Ecran LCD

SUSPENSIE & ROȚI

- Tip: Fata Furca telescopica USD 43mm
- Spate: Prolink

JANTE

- Fata: Spite din aluminiu
- Spate: Spite din aluminiu

ANVELOPE

- Fata: 80/100-21M/C 51P
- Spate: 120/80-18M/C 62P

SISTEM DE FRÂNARE

- Fata: 256mm x 3.5mm disc cu 2 pistoane
- Spate: 220 mm x 4.5mm disc cu un singur piston

CADRU

- Tip Oțel semi-dublu leagăn
- Dimensiuni (L x l x î) 2.230 x 820 x 1.200 mm
- Ecran LCD Ampatament 1.455 mm
- Unghi inclinare furcă 27.5°
- Cursa 109 mm
- Înălțime sa 880 mm

- Garda la sol 285 mm
- Masa proprie 142 kg

UȘOR ȘI MANEVRABIL

Calitățile care îl fac atât de bun în off-road - proporții subțiri, reacție rapidă a accelerației, direcție agilă și suspensie suplă - îl fac, de asemenea, strălucitor în oraș.



INSPIRATĂ DIN COMPETIȚII

CRF 300 L este mai ușor cu 4 kg, datorită noului său cadru și brațului oscilant din aluminiu, pe care îl vei observa în momentul în care vei vira. Motorul monocilindric cu o capacitate mai mare produce o putere mai mare cu 2,6 CP cu un cuplu cu 4 Nm mai mare - pe care îl vei simți când rotești manșonul accelerației - și are acum Assist/Slipper Clutch. Garda la sol este mărită, iar poziția de condus este adaptată pentru un control complet, cu un rezervor și o șă subțiri, conturate pentru confort și acces ușor la sol.













DETALIILE FAC DIFERENȚA

0106

Assist Slipper Clutch

Sistemul Assist Slipper Clutch înlesnește schimbarea treptelor de viteză și împiedică alunecare roții spate la franarea bruscă sau schimbarea treptei de viteză pentru mai mult control la mersul prin traficul urban. Este esențial și pentru navigarea pe teren accidentat.

Motor DOHC mono-cilindru cu 4 supape mai puternic

Motorul monocilindric cu o capacitate mai mare produce o putere mai mare cu 2.6 CP cu un cuplu cu 4 Nm mai mare - pe care îl veți simți când rotiți manșonul accelerației. Acum compatibil Euro 5.

Cadru ușor și gardă la sol mărită

CRF300L este mai ușor de 4 kg, datorită noului său cadru și brațului oscilant din aluminiu, pe care îl veți observa în momentul în care vei vira, iar garda la sol a fost mărită până la 285mm.

Suspensie flexibilă

Furca față SHOWA USD de 43mm este setată pentru a se potrivi atât pentru stradă cât și pentru off-road fiind asistată de suspensia spate Pro-Link cu un singur amortizor SHOWA de 40 mm.

Carenaj suplu și ușor

Pentru off-road ai nevoie să te poți mișca în voie. Rezervorul de 7.8L a fost reproiectat pentru a fi mai subțire și mai ușor. Împreună cu șaua redesenată, îți permite schimbarea maselor față/spate pentru a controla mai bine aderența pe roata față.

Disc flotant față cu ABS

Pentru o frânare sensibilă și precisă, discul flotant de 256mm este acționat de un etrier cu două pistoane. Sistemul ABS cu doua canale permite dezactivarea pe roata spate pentru turele off-road.