



APRILIA TUAREG 660 - 2023

€10.571 + TVA

CEL MAI BUN DIN AMBELE LUMI

Soluții tehnice concepute pentru performanță și senzație

Într-o industrie legată de compromisurile de utilizare pentru toate terenurile, **Tuareg 660 prezintă un nou curs, oferind performanțe de referință în toate condițiile cat și echipamente autentice de aventură.**

Aceasta este magia **platformei Aprilia 660** - ușoară, inteligentă, completă și extrem de eficientă. Reproiectat pentru a oferi utilizatorului un **control maxim pe drum sau in off-road** indiferent dacă este așezat sau în picioare, datorită soluțiilor **tehnice distincte care** răspund dorinței dvs. de explorare.

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

TEHNOLOGIE APRC

Performanță pură off-road, tehnologie sportivă

Patru moduri de utilizare, dintre care două sunt personalizabile (unul dedicat utilizării off-road). ABS-ul poate fi dezactivat la ambele roți sau numai la roata spate. Sistemul APRC este completat de controlul tracțiunii, controlul vitezei de croazieră, hartile și frâna motorului. Toate sunt accesibile prin intermediul ecranului TFT de 5 "cu vizibilitate ridicată.

GREUTATE MICA

Cu o greutate, fara lichide, de doar 187 kg, Tuareg 660 stabilește un reper pentru segment în ceea ce privește greutatea. Inginerii Aprilia au extras toate gramele posibile, echipând Tuaregul cu toate elementele esențiale de aventură, începând cu rezervorul generos de 18 litri. Greutate mai mică = mai distractiv, întotdeauna!

CADRUL ȘI SUSPENSIA APRILIEI

Sentimentul care face diferența

Tuareg 660 este fidel tradiției șasiului Aprilia - sinonim cu excelența - datorită unui nou cadru tubular din oțel cuplat cu suporturi din aluminiu și conectat la motor în șase puncte, un ampatament cu puțin peste 1500 mm și distribuția atentă a greutății.

SUSPENSIA ÎN OFF-ROAD

Cursa mai mare, fără compromisuri

O furcă de 43 mm și un monoamortizor cu legătură progresivă, ambele cu o cursă lungă de 240 mm, asigură tracțiune în off-road și distracție în locuri în care alții trebuie să închidă clapeta de accelerație.

MOTOR REDESENAT

Comportament nou, același caracter al motorului de 660

Motorul paralel-dublu oferă acum o putere maximă de 80 CP, un cuplu maxim de 70 Nm și o curbă semnificativ la turatii joase. Carterul reduce amprenta verticală, pentru o gardă la sol mai mare de 240 mm și o înălțime a seii de doar 860 mm.

ACCESORII AUTENTICE

Aventuri cu numele tău pe ele

„Alegeți dintr-o **gamă largă de accesorii** speciale Tuareg 660, concepute pentru a **îmbunătăți performanța, confortul și funcționalitatea**. Carcasele laterale, luminile auxiliare și un cric central sunt doar câteva dintre elementele disponibile pentru a vă personaliza motocicletă și pentru a duce plăcerea de condus la un alt nivel.”



TUAREG 660 – SPECIFICATIE TEHNICA

- Motor Aprilia, 2-cilindri indreptati in fata, 4-timpi, racire lichid, arbore cu came duble in cap (DOHC), patru supape pe cilindru.
- Alezaj si cursa 81 x 63.93 mm
- Capacitate motor 659 cc
- Raport compresie 13,5:1
- Putere maxima 80 HP (59 kW) la 9,250 rpm
- Cuplu maxim la arborele cotit 70.0 Nm (7.13 kgm) la 6,500 rpm
- Sistem alimentare Airbox cu aerisire frontala. 2 Ø48 mm corpi de acceleratie, Ride-by-wire management
- Pornire Electrica
- Ungere Baie umeda
- Transmisie 6 viteze
- Ambreiaj Ambreiaj umed multiplaca cu sistem alunecare
- Transmisie secundara Lant, raport 15/42
- Managementul electronic APRC care include ATC (controlul tractiunii), AEB (frana motor) AEM (harti motor), ACC (cruise control) 4 Moduri condus (2 setate si 2 customizabile)
- Cadru Cadru din tubulatura de otel si subcadru incorporat. Plăci de conectare a motorului din aluminiu
- Suspensie fata Furcă Kayaba inversată cu Ø43 mm, complet reglabilă, cu contraarc. Curs roată: 240 mm
- Suspensie spate Brat oscilant din aluminiu. Monoamortizor Kayaba complet reglabil. Curs roată: 240 mm
- Frana fata
- Disc dublu flotant cu diametrul de 300 mm, etrier flotant Brembo cu pistoane duble opuse (Ø30/32 mm). Cilindru principal Brembo și conducata frana cu insertie metalica
- Frana spate Disc cu diametrul de 260 mm, etrier Brembo cu un singur piston (Ø34 mm).
- Conducata frana cu insertie metalica.
- ABS Multi-map
- Roti Spite, Fata: 2.15"X21" Spate: 4.25"X18"
- Anvelope Tubeless, Fata: 90/90-21 Spate: 150/70 R 18
- Dimensiuni Ampatament: 1.525 mm Lungime: 2.220 mm Latime: 965 mm Inaltimea sa: 860 mm Unghiul capului: 26,7° Traseu: 113,3 mm



- Greutate 204 kg
- Clasa emisii Euro 5
- Consum (ciclu WMTC) 4 litri/100km
- CO2 Emissions 99 g/km
- Capacitate rezervor 18 litri (3-litri rezerva)

MOTO24.RO