



HONDA NX 500 - 2024 (DEMO)

lei28.286lei35.357 + TVA (-20%)

Inspirat de Africa Twin, noul NX 500 este o motocicletă pentru cei ce vor să cucerească orașul, ce inspiră spiritul de aventură prin liniile agresive și dinamice.

RULAJ MAXIM 2500 KM

- Putere: 47.6 CP
- Înălțime șa: 830 mm
- Consum mixt: 3.6 L/100km
- Volum rezervor: 17.5 l
- Categori permisi: A2

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATIILE TEHNICE

Motor

- Tip Motor DOHC - 2 cilindri paraleli
- Capacitate cilindrică: 471 cc
- Putere (CP / RPM): 47.6 CP/8.600 rot/min
- Cuplu motor (Nm/rpm): 43 Nm/6.500 rot/min

- Consum carburant (l/100km): 3.6 l/100 Km
- Emisii CO2: 82 g/km
- Norma de poluare: Euro 5
- Capacitate rezervor ulei (litri): 3.2 l
- Aprindere: Gestionat Electronic
- Sistem alimentare: PGM-FI - Injecție Electronică
- Transmisie: MT

Transmisie

- Ambreiaj: Multi-disc, umed, cu alunecare asistată
- Tip transmisie: Lanț cu O-ring
- Cutie viteze: Manuală (6 trepte)

Sasiu

- Tip sasiu: Diamond - Oțel

Roti suspensie si frana

- Tip sistem: ABS ABS 2 canale
- Frana fata: Dublu Disc 296 x 4 mm, hidraulic, etrier radial Nissin, 2 pistoane
- Frana spate: Disc 240 x 5 mm, hidraulic, etrier cu 1 singur piston
- Jante fata: 19 M/C x MT 2.5
- Jante spate: 17 M/C x MT 4.5
- Anvelope fata: 110/80 - R19 M/C
- Anvelope spate: 160/60 - R17 M/C
- Suspensie fata: Furcă telescopică USD Showa Big Piston (SFF-BP), 41 mm
- Suspensie spate: Mono-amortizor ProLink cu preîncărcare ajustabilă in 5 trepte

Mase și dimensiuni

- Masă proprie 196 Kg: ✓
- Capacitate rezervor 17.5 l: ✓
- Lungime x Latime x Inaltime (mm) 2.165 x 830 x 1.415 mm: ✓
- Ampatament (mm) 1.445 mm: ✓
- Inaltime sa (mm) 830 mm: ✓
- Gardă la sol (mm) 180 mm: ✓

Instrumente si electronice

- Instrumentar de bord Digital – LCD: ✓
- Lumini de zi cu LED: ✓
- Slipper clutch: ✓
- Vitezometru digital: ✓
- Tahometru digital, trip (x2): ✓
- Indicator carburant: ✓
- Indicator Treapta Viteza: ✓
- Ceas digital: ✓

- Display TFT: 5"
- Far: Led
- Stopuri: Led
- Semnalizatoare: Led
- Baterie: 12V/7.4AH
- Securitate: HISS (Honda Intelligent Security System)

O LUME ÎNTREAGĂ TE AȘTEAPTĂ

NX 500 este propulsat de un motor puternic, agil și eficient, perfect pentru explorare, cu 47.6 CP și cuplu maxim de 43 Nm @ 6500 rpm și accelerație îmbunătățită. Înălțimea până la șă este de 830 mm, oferind o poziție relaxată cu vizibilitate și control excelente.

Noua furcă inversată Showa 41 mm SFF-BP (Big Piston)

Indiferent dacă doriți să faceți o scurtă călătorie pe străzile accidentate ale orașului sau să explorați priveliștile nesfârșite ale drumului deschis, NX 500 este gata. Noua furcă Showa SFF-BP 41mm, cu funcționalități separate, oferă un control precis al suspensiei - indiferent de teren - astfel încât să poți rula cu încredere.

Manevrabilitate

Aventura este despre libertate infinită. Dar libertatea nu are sens în cazul în care călătoria ta este incomodă. NX 500 dispune de un cadru din oțel diamant cu rigiditate sporită pentru a oferi cel mai bun feedback. Motorul este amplasat aproape de basculă pentru o manevrabilitate cât mai bună, iar înălțimea șeii este de 830 mm, ceea ce face ca poziția de conducere să fie verticală și relaxată, oferind vizibilitate și control excelente în față.

Abilități off-road

Aceasta este o motocicletă concepută pentru a face față oricărui tip de teren. Gardă la sol este suficientă pentru drumuri accidentate, iar unghiul larg de virare al ghidonului vă oferă o manevrabilitate remarcabilă. O roată față de 19 inch îmbunătățește stabilitatea și capacitatea de a sări peste obstacole, iar anvelopele asigură aderență și feedback-ul de care ai nevoie. Parbrizul ridicat vă menține protejat pentru o plimbare mai plăcută.

Două discuri și etrieri cu două pistonase

Am dotat modelul NX 500 cu puterea de frânare oferită de discurile de 296 mm dotate cu etrieri cu două pistonase - fără să adauge un comportament subvirator la frânare.

Display informații

NX 500 este echipat cu un display TFT de 5 inch, care prezintă toate informațiile de care ai nevoie într-un mod clar și concis. Include indicator de viteză și turații, odometru, indicatoare de nivel și consum de combustibil și indicatoare Shift Up și Gear Position.

Un propulsor bicilindru prietenos, compatibil categoriei A2

Excelent pentru accelerări, cu un vârf de cuplu de 43Nm la 6500 rpm. Livrarea puterii este perfectă pentru începători, iar la turații înalte, distractivă pentru cei experimentați

Menit să călătorească

Cursa lungă a suspensiei absoarbe șocurile și asigură o călătorie confortabilă, roata față de 19" asigură motociclistul că va ajunge pe sol, în timp ce anvelopele tip-block asigură aderența

Full-LED cu lumină optimă

Toate luminile sunt LED premium. Faza scurtă și cea lungă au fost regandite și îmbunătățite, astfel încât să aducă un plus călătoriilor nocturne. Semnalizatoarele față îmbunătățesc vizibilitatea, fiind acum și lumini de poziție.

Libertate deplină

Proiectat pentru a face față oricărui tip de teren, noul NX 500 este echipat cu o roată față mărită de 19", gardă la sol îmbunătățită pentru teren accidentat, cadru-diamant de oțel, ghidon cu flexibilitate mărită pentru manevrabilitate și viraje, iar componentele grele sunt grupate către centru pentru o manevrabilitate excepțională. Modificările nu sunt însă doar de design; cu o suită modernă de tehnologii cum ar fi, ambreiajul tip slipper-clutch, pentru tracțiune sporită chiar și la frânare, frână puternică cu două discuri față, etrieri cu 4 pistonașe montați axial și ABS cu două canale. Rezultatul este un vehicul care te poate duce oricând acolo unde vrei să ajungi.

Proiectat pentru tine

Aventura și extazul nu exclud neapărat confortul. Noul NX 500 oferă o postură confortabilă de condus, iar noua furcă inversată Showa 41 mm SFF-BP (Big Piston) și suspensia spate Pro-link Monoshock, optime pentru teren accidentat, au pre-încărcare ajustabilă. Deasupra ghidonului cu mânere conice pentru manevrabilitate se află un Display TFT de 5 inch, ce proiectează toate informațiile de care ai nevoie direct în linia ta vizuală. Iluminarea full-LED oferă o prezență premium, remarcabilă, dar în același timp oferă și o vizibilitate sporită, iar în spatele motocicletei, stopurile de urgență automate vă vor proteja în cazul unei frânări neașteptate.