

## KTM SX-E 5 (COPII) ELECTRIC - 2023

€4.697 + TVA



Caracteristici tehnice:

- motor electric 48 V-BLDC, racire cu aer, putere maxima 5 kW / 3,900 rpm
  - capacitate baterie 21 Ah
  - putere incarcare 900 W
  - timp de incarcare 100% - 70 minute
  - timp de incarcare 80% - 45 minute
  - frana fata pe disc, 160 mm
  - frana spate pe disc, 160 mm
  - suspensie fata cu furca inversata XACT 35 WP, Ø 35 mm, lungimea cursei 205 mm
  - garda la sol 252 mm
  - suspensie spate cu monoamortizor WP Xplor PDS, lungimea cursei 185 mm
  - inaltime sa 665 mm
  - instrumentar multifunctional.
- 
- Oferta intocmita de: .....
  - Numar telefon: .....
  - Detalii: .....

Detalii suplimentare: ( Scaneaza cod QR )



## SPECIFICATII TEHNICE

**KTM SX-E 5 2023** este un minicross complet electric dedicat riderilor juniori. Cu zero emisii si poluare sonora minima, aceasta motocicleta electrica pentru copii ofera o alternativa READY TO RACE excelenta la modelele pe benzina din clasa 50cc. Dispune de componente de inalta calitate si este foarte competitiva. Motorul electric pe racire cu aer alimentat de o baterie de ultima ora este deosebit de compact si are un design zvelt, potrivit sasiului de mici dimensiuni al lui KTM SX-E 5. Motorul este, de asemenea, rezistent la apa si la praf, cu zero uzuzura si mentenanta. Unitatea de control ECU integrata furnizeaza o livrare directa, dar controlabila a puterii.

Cadrul este fabricat din profile de otel usoare si de inalta rezistenta. Subcadrul este fabricat din elemente din plastic consolidate cu fibra de sticla si permite doua pozitii, in functie de inaltimea seii si talia micului rider.

La fel ca modelele mai mari din gama KTM, modelul KTM SX-E 5 vine inzestrat cu jante din aluminiu, negre, anodizate, de greutate usoara si care ofera durabilitate si rezistenta crescute. La acestea se adauga noile anvelope MAXXIS MX-ST pentru tractiune fara egal pe orice suprafata.

KTM SX-E 5 beneficiaza de furca inversata WP XACT complet ajustabila cu o lungime a cursei de 205 mm. Livreaza confort sporit, caracteristici de amortizare si stabilitate directionala.

Suspensia spate cu monoamortizor WP XACT este legata direct la bratul oscilant turnat nou si ofera performanta de amortizare excelenta. Este complet ajustabila, in functie de conditiile de pilotare pe circuit. Amortizorul permite o lungime a cursei pe spate de 185 mm.

Franele fata si spate hidraulice marca FORMULA, in combinatie cu discurile usoare ondulate, sunt facil de controlat chiar si de catre riderii tineri, ajutandu-i sa abordeze cu incredere orice situati.

Ghidonul NEKEN din aluminiu asigura stabilitate si siguranta.

Inaltimea seii poate fi ajustata. Modelul standard are sa de inaltime 665 mm, aceasta putand fi cu usurinta redusa la 615 mm in doi pasi, coborand caroseria si sauza si urcand amortizorul spate in pozitia alternativa. Furca fata poate fi, de asemenea, coborata in clema tripla. Suplimentar, folosind kitul dedicat de coborare a suspensiei din catalogul de parti KTM, sauza poate fi adusa la o inaltime minima de numai 560 mm pentru a acomoda un tanar pilot cu varsta de 4 ani sau chiar mai mic.

Schema de culoare pe portocaliu si albastru, alaturi de cadrul si sauza portocalii si caroseria ascunsa inspirata de curse adauga un look de fabrica atractiv

Displayul multifunctional este localizat intre ghidon si sa. Permite selectarea a sase moduri de pilotare diferite. Fiecare mod ofera caracteristici de putere diferite. Instrumentarul arata si incarcarea bateriei. Bateria litiu-ion poate tine pana la doua ore pentru un rider incepator si 25 de minute in cazul unei intreceri, in functie de conditii si teren. Sistemul de management al bateriei integrat BMS asigura siguranta si longevitatea pachetului de baterie.

### **Motor: electric**

### **Mecanica**

- Suspensie fata: XACT 35 WP Upside-Down fork, Ø 35 mm
- Suspensie spate: WP Xplor PDS shock absorber
- Frana fata: 1 disc 160mm

- Frana spate: 1 disc 160mm

### Dimensiuni

- Înaltime sa: 665 mm
- Garda la sol: 252 mm

### General

- Înmatriculabil: Nu
- An: 2023
- Tip motocicleta: Motocross