



YAMAHA MT 09 - 2023

€8.866 + TVA

MT-09

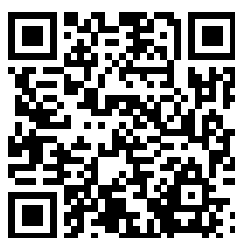
Modelul MT-09 original a fost un vehicul japonez complet nou care a stârnit entuziasm și emoție pură în lumea iubitorilor de motociclete. A inspirat peste 50.000 de piloți europeni să se alăture mișcării Hyper Naked în expansiune. Lasă-te purtat de puterea acestei motociclete MT-09 și alătură-te părții întunecate a Japoniei.



Specificatii tehnice complete

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE



Puterea întunericului

Motorul său CP3, conform EU5, de mare capacitate, de 890 cmc, face posibilă atingerea unui cuplu ridicat la turații reduse, oferind o accelerare explozivă și performanțe crescute pe carosabil. Sistemul IMU pe 6 axe influențează cele mai performante sisteme de asistență pentru pilot din clasa sa, pentru un control absolut. Iar sistemul QSS permite schimbarea super rapidă în treptele de viteză superioare și crește stabilitatea la reducerea acestora.

Pentru manevrabilitate de cea mai mare precizie, modelul MT-09 este dotat cu un șasiu compact din aluminiu, împreună cu un sistem de suspensie reglabil și roți foarte ușoare. Discurile de frână față duble, de 298 mm, cu cilindru principal radial, asigură controlul cu vârfurile degetelor. Iar aspectul revoluționar de generație următoare și designul pur al șasiului fără carenă confirmă poziția MT-09 de model Hyper Naked sălbatic.

Dintr-o privire

- Versiune de 35 kW disponibilă pentru categoria A2
- Suspensie reglabilă pentru pilotare sportivă îmbunătățită
- Șasiu ușor din aluminiu CF, turnat sub presiune
- Concept și design de generație următoare
- Sistemul IMU pe 6 axe și sisteme de asistență pentru pilot sensibile la înclinare
- Afișaj TFT de 3,5 inch, complet color
- Far compact, cu LED bifuncțional
- Sistem rapid de schimbare a vitezelor (QSS)
- Roți SpinForged ușoare
- Frână frontală cu cilindru principal radial

- Motor CP3 EU5 de 890 cmc

MT-09

Povestea MT a început cu aproape un deceniu în urmă, atunci când cei mai buni proiectanți de la Yamaha au creat unul dintre cele mai importante modele noi din istoria companiei Yamaha Motor Co., Ltd. Creația lor a fost departe de orice motocicletă obișnuită. Ideea de bază a fost să construiască o motocicletă nouă cu caracter radical, cu un motor cu cuplu mare și un șasiu extrem de agil, diferită de orice alt model de pe piață. Restul este istorie.

Motor

- Tip motor Răcit cu lichid;4 timpi;4-supape;3-cilindri;DOHC
- Capacitate cilindrică 890 cc
- Alezaj X Cursă 78,0 × 62,1 mm
- Compresie 11.5 : 1
- Putere maximă 87,5 kW (119,0 PS) la 10.000 rot./min.
- Varianta cu putere limitată
- A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm
- A2 Version unrestricted - 70,0 kW (94 PS) @ 6.000 rpm
- Cuplu maxim 93,0 Nm (9,5 kg-m) la 7.000 rot./min.
- Sistem de ungere Carter umed
- Tip ambreiaj Umed;Disc multiplu
- Sistem de aprindere TCI
- Sistem de aprindere Electric
- Sistem de transmisie Angrenaj constant;6-viteze
- Transmisie nală Lanț
- Fuel consumption 5.0 L/100 km
- CO2 emission 116 g/km
- Carburator Injecție de carburant

Șasiu

- Cadru Diamant
- Unghi rolă de direcție 25°
- Traseu 108 mm
- Sistem suspensie față Furcă telescopică
- Sistem suspensie spate Basculă;suspensie de legătură
- Cursă față 130 mm
- Cursă spate 122 mm
- Frână față Disc dublu hidraulic, Ø 282 mm
- Frână spate Disc simplu hidraulic, Ø 245 mm
- Anvelopă față 120/70 ZR17M/C (58W) fără cameră
- Anvelopă spate 180/55 ZR17M/C (73W) fără cameră

Dimensiuni

- Lungime totală 2.090 mm
- Lățime totală 795 mm
- Înălțime totală 1.190 mm
- Înălțimea scaunelor 825 mm
- Baza roților 1.430 mm
- Gardă minimă la sol 140 mm
- Greutate la plin (inclusiv plin de benzină și de ulei) 189 kg
- Capacitate rezervor carburant 14 L
- Capacitate rezervor ulei 3,50 L

MOTO24.RO