



VESPA GTV - 2023

€6.420 + TVA

Partea îndrăzneță, îndrăzneță și intrigantă a Vespa îmbină acreditările moderne, clasice și sportive.



Culori: BEIGE AVVOLGENTE MATT / NEGRU CONVINTO LUCIOS

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE



Designul care face diferența

Cel mai recent model preia cele mai emblematice caracteristici ale lui GTV, cum ar fi ghidonul tubular expus distinctiv și farul jos montat pe apărătoarea de noroi din față și adaugă elemente elegante de înaltă tehnologie care îi subliniază caracterul inovator. Un singur loc, șa în două tonuri, carena și detaliile negre mat sunt doar câteva dintre caracteristicile care îi conferă Vespa GTV personalitatea sa îndrăzneță, sportivă, în timp ce jantele roților cu cinci spițe negre mat și grafica portocalie contrastantă pe lateral sunt un semn din lumea curselor.

Caracteristici de înaltă tehnologie pentru o călătorie ușoară

Iluminarea completă cu LED-uri, instrumentarea complet digitală și aprinderea fără cheie sunt toate concepute pentru a face din GTV o bicicletă practică și ușor de utilizat pentru utilizarea de zi cu zi, înfășurată într-un stil modern, elegant, care este recunoscut într-o clipă.

Puterea care aprinde emoția

Motorul HPE (motor de înaltă performanță) cu un singur cilindru de 300 cmc asigură că Vespa GTV oferă performanțe serioase. Cu sincronizare cu patru supape, răcire cu lichid și injecție electronică de combustibil oferă până la 17,5 kW (23,8 CP), ceea ce îl face cel mai puternic motor montat vreodată pe o Vespa.

- MOTOR: Hpe, un cilindru, 4 timpi, 4 valve, injecție electronică

- ALEZAJ: 75 mm x 63 mm
- CAPACITATE CILINDRICA: 278cc
- PUTERE MAXIMA: 17.5 kW (23.8 HP) la 8,250 rpm
- CUPLU MAXIM: 26 Nm a 5,250 rpm
- SISTEMUL DE ALIMENTARE: Sistem nou de injectie PFI (Port Fuel Injection)
- PORNIRE: Electrica
- TRANSMISIE: CVT
- AMBREIAJ: Automatic uscat cu suport anti-vibratie
- RACIRE: Lichid
- CAROSERIA: Tabla de otel sudata
- SUSPENSIA FATA: Monobrat cu arc si amortizor
- SUSPENSIA SPATE: Doua amortizoare cu setare preload pe 4 pozitii.
- CONSUM: (KM/L) 30.3 km/l
- EMISII: (CO2) 75 g/km
- NORMA POLUARE: Euro 5
- ROATA FATA: Tubeless 120/70 - 12"
- ROATA SPATE: Tubeless 130/70 - 12"
- FRANA FATA: Stainless steel, Ø 220 mm with hydraulic control - ABS/ASR
- FRANA SPATE: Stainless steel, Ø 220 mm with hydraulic control - ABS/ASR
- LUNGIME/LATIME/AMPATAMENT: 1,975 / 775 / 1,375 mm
- INALTIME SA: 790 mm
- REZERVOR: 8.5 litrii (include 2 litrii rezerva)