



TUONO 660 - 2023

€8.874 + TVA

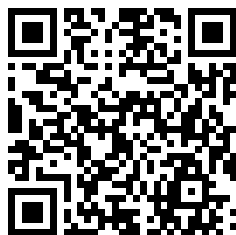
Puternic ca un tunet, ușor ca un nor

- Două universuri se ciocnesc ... Legendarul Tuono V4 1100 întâlnește tehnologia avansată a RS 660 pentru a crea TUONO 660, o motocicletă destinată să schimbe modul în care privești lumea.
- Tuono 660, noua generație de naked versatil, distractiv și ușor, care combină puterea și greutatea scăzută pentru o experiență unică, sportivă, captivantă.

- **Promotie in perioada 19.04-15.06.2023 ([PDF *2+2 ANI GARANTIE FARA LIMITA KM](#))**

- Oferta întocmită de:
- Număr telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE



MOTO24.RO



MOTO24.RO



Stapanul strazii

Cinci moduri de mers, trei dedicate drumului și două pistei, pentru a satisface fiecare posesor și fiecare stil de condus.

Stil inimitabil

Trei variante de culori disponibile: Concept Black, Iridium Grey și noul Acid Gold deja apreciat pe RS 660, o culoare aparte pentru lumea moto, care stabilește deja noi standarde de stil.

Instrumentare digitală

Echipamentul electronic este mai avansat decât al multor superbike-uri: acceleratorul electronic Ride-by-Wire vă permite să gestionați mai bine comenzile electronice APRC care includ controlul tracțiunii pe mai multe niveluri, anti wheelie, controlul vitezei de croazieră, frâna motorului, hărțile selectabile ale motorului și ABS.

Lumini de mers pe timpul zilei

Fața modelului Tuono 660 se distinge printr-un ansamblu triplu de faruri cu lumini de zi DRL. Un detaliu important pentru o conducere optimă, eficientă și mai sigură în orice moment al zilei.

Performanță electrizantă

Cel mai recent motor cu doi cilindri, rapid și ușor, orientat spre înainte, este derivat din puternicul Aprilia V4. Si oferă un sunet al evacuării cu adevărat maiestros, în timp ce raporturile finale, care sunt mai scurte decât cele ale modelului RS 660, favorizează demarajul și răspunsul rapid.

Greutatea face diferența

La fel ca RS 660, Aprilia Tuono 660 are un raport incredibil greutate / putere. Greutatea la plin de doar 183 kg pentru 95 CP este un record în categoria sa și o califică ca pe o motocicletă sportivă, accesibilă, potrivită pentru orice utilizator, atât pe șosea, cât și pe pistă.

Modelat de vânt

Când vine vorba de stil, Tuono 660 poartă toate semnele distinctive pe care le-ați aștepta de la o motocicletă sport Aprilia, cu dimensiuni compacte, care îi evidențiază natura dinamică. De asemenea, a împrumutat fără rușine carenajul dublu inovator al RS 660 pentru o aerodinamică îmbunătățită, rezultatul testării riguroase în tunelul de vânt.

Totul se construiește în jurul cadrului

Cadrul din aluminiu al Tuono 660 și bascula conectată direct de motor, fac o structură cu adevărat glorioasă. Dacă acest lucru nu ar fi fost suficient, atunci există suspensia reglabilă Kayaba cu configurare dedicată și geometria refăcută a coloanei de direcție care îmbunătățește manevrabilitatea.

TUONO 660 - SPECIFICAȚII TEHNICE

- MOTOR Aprilia dublu paralel, 4 timpi, lichid răcit cu lichid, radiator și schimbător de apă/ulei, arbore cu came dublu (DOHC), 4 supape per cilindru
- BORE X STROKE 81 x 63,93 mm
- CAPACITATE CILINDRICĂ 659 cc
- RAPORT DE COMPRESIE 13.5:1
- PUTERE MAXIMĂ @ ARBORE COTIT 95 CV (70 kW) @ 10.500 rpm
- CUPLU MAXIM @ ARBORE COTIT 67,0 Nm (6,83 kgm) @ 8.500 rpm
- SISTEM DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL Airbox cu admisie frontală. Gestionarea motorului Ride-by-wire
- STARTER Electric
- LUBRIFIERE Carter umed
- TRANSMISIE Cutie de viteze cu 6 trepte
- AMBREIAJ Ambreiaj umed cu placă multiplă
- TRANSMISIA FINALĂ Lanț, raport de acționare 17/43
- GESTIONAREA ELECTRONICĂ
- Suita APRC cu ATC (control tracțiune), AWC (wheelie control), AEB (frână de motor)



- AEM (harta motorului), ACC (cruise control)
- 5 Moduride condus (Road si Track, 3 fixe si 2 personalizabile)
- CADRU Grindă dublă din aluminiu
- SUSPENSIE FATA Kayaba Ø 41 mm USD inversata, suport de montare etrier radial din aluminiu. Reglabil în rebound. Cursa de 110 mm.
- SUSPENSIE SPATE Braț spate din aluminiu asimetric. Amortizor spate cu reglabil pe revenire. Cursa 130 mm.
- FRANA FATA Disc dublu 320 mm Brembo etriere radiale cu 4 pistoane opuse de 32 mm. Pompa radiala Brembo, furtun insertie metalica.
- FRÂNĂ SPATE
- Disc unic 220 mm; Brembo 2 pistoane 34 mm. Furtun insertie metalica
- ABS ABS Reglabil
- ROȚI Jante din aliaj Fr: 3,5"X17" Rr: 5,5"X17"
- ANVELOPE Radial tubeless, furnică: 120/70 ZR 17 post: 180/55 ZR 17 (alternativă 180/60 ZR17)
- DIMENSIUNI Ampatament: 1370 mm
- Lungime: 1995 mm
- Lățime: 805 mm
- Înălțime sea: 820 mm
- GREUTATE 183 kg
- OMOLOGARE Euro 5
- CONSUMUL DE COMBUSTIBIL (WMTC) 4,90 litri/100 km
- EMISII DE CO2 116 g/km
- CAPACITATEA REZERVORULUI 15 litrii (rezervă 4lt)
- PALETA DE CULORI Concept Black, Iridium Grey, Acid Gold