

HONDA XL750 TRANSALP - 2024

€9.706 + TVA

Legenda renăscută adventure-touring. Putere și cuplu de top, într-un cadru care oferă manevrabilitate pe șosea și control deplin pe macadam. Cât de departe vrei să mergi?

Toate modelele Honda noi, beneficiază de Garanție Extinsă Premium, 2+2 ani sau 200.000 km, pentru ca tu să te bucuri de confort și siguranță.

- Valoare de revânzare mai bună
 - Transferabilă către alt proprietar
 - Eliminarea costurilor neprevăzute
 - Valabil în rețeaua Honda România
 - Acoperire Premium
 - Utilizare piese originale Honda
- Oferta întocmită de:
 - Numar telefon:
 - Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

PUTERE ȘI CUPLU REGLATE PENTRU VERSATILITATE

Puterea de 91,8 CP și cuplul de 75 Nm sunt cifre puternice. Dar impresionant este modul în care puterea este livrată de

noul motor bicilindru paralel de 755 cc. Admisia de aer cu tehnologie Vortex amplifică răspunsul la turații joase și medii, în timp ce tratarea cilindrilor cu Ni-SiC reduce frecarea și crește puterea la turații mari. Așadar, pe macadam, în oraș, sau pe o șosea liberă, acest motor este reglat pentru performanța de care ai nevoie.



TEHNOLOGIE AVANSATĂ

De pe străzile orașului, pe drumuri de munte

Noul Transalp este construit pentru distanțe lungi, deci confortul – pentru doi – contează. Înălțimea șei de 850 mm și greutatea proprie de 208 kg îl fac ușor de manevrat, indiferent de viteză. Poziția de condus este relaxată și te menține în poziție verticală, oferind vizibilitate excelentă și confort natural. Compacte și foarte funcționale, carena și parbrizul au o aerodinamică atent sculptată pentru a crește stabilitatea și pentru a reduce zgomotul vântului.

Încredere, indiferent de condiții

Honda Selectable Torque Control (HSTC) monitorizează viteza roților față/ spate pentru a detecta instantaneu pierderea tracțiunii pe roata spate sau a ridicării roți față și pentru a regla puterea motorului în consecință. Fiecare mod de rulare folosește o setare HSTC specifică, cu o cantitate stabilă de Wheelie Control integrat.

Manevrare intuitivă

La doar 18,3 kg, cadrul principal din oțel diamant este ușor și integrează un subcadru robust pentru a suporta greutatea pe distanțe lungi. Jugul superior din aluminiu forjat asigură precizia direcției, în timp ce brațul oscilant din aluminiu cu amortizor Pro-Link oferă control și stabilitate.

Touring redefinit

Carena și parbrizul au fost proiectate pentru aerodinamică și protecție împotriva vântului, cu o poziție optimă de condus pentru confort pe tot parcursul zilei.

De pe străzile orașului, pe drumuri de munte

Noul Transalp este construit pentru distanțe lungi, deci confortul – pentru doi – contează. Înălțimea șei de 850 mm și greutatea proprie de 208 kg îl fac ușor de manevrat, indiferent de viteză. Poziția de condus este relaxată și te menține în poziție verticală, oferind vizibilitate excelentă și confort natural. Compacte și foarte funcționale, carena și parbrizul au o aerodinamică atent sculptată pentru a crește stabilitatea și pentru a reduce zgomotul vântului.

Încredere, indiferent de condiții

Honda Selectable Torque Control (HSTC) monitorizează viteza roților față/ spate pentru a detecta instantaneu pierderea tracțiunii pe roata spate sau a ridicării roți față și pentru a regla puterea motorului în consecință. Fiecare mod de rulare folosește o setare HSTC specifică, cu o cantitate stabilă de Wheelie Control integrat.

De pe străzile orașului, pe drumuri de munte

Noul Transalp este construit pentru distanțe lungi, deci confortul – pentru doi – contează. Înălțimea șei de 850 mm și greutatea proprie de 208 kg îl fac ușor de manevrat, indiferent de viteză. Poziția de condus este relaxată și te menține în poziție verticală, oferind vizibilitate excelentă și confort natural. Compacte și foarte funcționale, carena și parbrizul au o aerodinamică atent sculptată pentru a crește stabilitatea și pentru a reduce zgomotul vântului.

Încredere, indiferent de condiții

Honda Selectable Torque Control (HSTC) monitorizează viteza roților față/ spate pentru a detecta instantaneu pierderea tracțiunii pe roata spate sau a ridicării roți față și pentru a regla puterea motorului în consecință. Fiecare mod de rulare folosește o setare HSTC specifică, cu o cantitate stabilă de Wheelie Control integrat.

Manevrare intuitivă

La doar 18,3 kg, cadrul principal din oțel diamant este ușor și integrează un subcadru robust pentru a suporta greutatea pe distanțe lungi. Jugul superior din aluminiu forjat asigură precizia direcției, în timp ce brațul oscilant din aluminiu cu amortizor Pro-Link oferă control și stabilitate.

Touring redefinit

Carena și parbrizul au fost proiectate pentru aerodinamică și protecție împotriva vântului, cu o poziție optimă de condus pentru confort pe tot parcursul zilei.

Motor

- Tip Motor: OHC - 2 cilindri paraleli, unicam 270°
- Capacitate cilindrică: 755 cc
- Putere (CP / RPM): 91.8 CP/9.500 rot/min
- Cuplu motor (Nm/rpm) : 75 Nm/7.250 rot/min
- Consum carburant (l/100km): 4.4 l/100 Km
- Emisii CO2: 103 g/km
- Norma de poluare: Euro 5
- Capacitate rezervor ulei (litri): 3.9 l
- Aprindere: Gestionat electronic
- Sistem alimentare: PGM-FI - Injectie Electronica
- Transmisie: MT

Transmisie

- Ambreiaj: Multi-disc, umed, Slipper Clutch
- Tip transmisie: Lant cu O-ring
- Cutie viteze: Manuala (6 trepte)

Sasiu

- Tip sasiu: Diamant, otel
- Roti suspensie si frana
- Tip sistem ABS: ABS cu 2 circuite
- Frana fata: Dublu disc hidraulic 310 x 4.5 mm, etrier axial cu 4 pistoane
- Frana spate: Disc 256 x 6 mm, etrier mono-piston
- Jante fata: Cu spițe din oțel 21"
- Jante spate: Cu spițe din oțel 18"
- Anvelope fata: 90/90-R21 M/C 54H
- Anvelope spate: 150/70-R18 M/C 70H
- Suspensie fata: Furca telescopica Showa USD Separate Function Big Piston (SFF-CA), 43mm (cursa 200 mm)
- Suspensie spate: Amortizor monoshock cu brat Pro-Link (cursa 190 mm)
- Mase și dimensiuni
- Greutate la gol: 208 Kg
- Capacitate rezervor: 16.9 l
- Lungime x Latime x Inaltime (mm): 2,325 x 838 x 1,450 mm
- Ampatament (mm): 1.560 mm
- Inaltime sa (mm): 850 mm
- Gardă la sol (mm): 210 mm



Instrumente si electronice

- Lumini de zi cu LED: Da
- Semnalizare cu auto cancel: Da
- Priza USB 1.5A: Da
- Semnal oprire de urgenta: Da
- Slipper clutch: Da
- Vitezometru digital: Da
- Tahometru digital, trip (x2): Da
- Indicator carburant: Da
- Indicator Treapta Viteza: Da
- Ceas digital: Da
- Honda Selectable Torque Control: Da
- Riding Modes: Da
- Throttle by wire: Da
- Display TFT 5": Da
- Far: Led
- Stopuri: Led
- Semnalizatoare: Led
- Baterie: 12v 8.6Ah
- Securitate: HISS