

HONDA REBEL 1100 T - 2023

€10.630 + TVA

E timpul pentru ceva complet nou. Rebel CMX1100 aduce un omagiu siluetei „bobber” din vremurile trecute, dar oferă detalii de design contemporan și tehnologie modernă.



- Pretul afisat este pentru transmisie Manuala.
- Pretul pentru transimie Automata: **€11.554** + tva

- Putere: 87 CP
- Înălțime șa: 700 mm
- Consum mixt: 4.9 L/100km
- Volum rezervor: 13.6 l

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE



Toate modelele Honda noi, beneficiază de Garanție Extinsă Premium, 2+2 ani sau 200.000 km, pentru ca tu să te bucuri de confort și siguranță.

- Valoare de revânzare mai bună
- Transferabilă către alt proprietar
- Eliminarea costurilor neprevazute
- Valabil în rețeaua Honda România
- Acoperire Premium
- Utilizare piese originale Honda

OLD SCHOOL'S NEW COOL

- Cu aspectul său individual - precum și cu o manevrabilitate extraordinară și răspunsul puternic al motorului - motocicliștii se pot bucura acum și de noul Rebel CMX1100T, accessorizat cu carenă frontală și cutii laterale (hard)

Rebel 1100T este ceva special

- Asemănarea cu modelul de 500c este instantanee, dar în spatele noului Rebel CMX1100T se ascunde mult mai mult. Motorul bicilindru paralel, este dotat cu Throttle By Wire cu 4 moduri de condus, Honda Selectable Torque Control, Wheelie Control și Cruise control, iar opțional cu transmisie automată cu dublu ambreiaj și șase trepte. Dar noul Rebel 1100T a fost conceput și pentru drumuri virajate - furca față cu amortizoare de 43 mm,

amortizoarele spate (piggyback) și etrierul de frână față de 330mm cu patru pistoane montat radial sunt dovada clară în acest sens.

Motociclism palpitant și nediluat

- Rebel CMX1100T este construit pentru plăcerea pură pe două roți, un roadster din secolul XXI, conceput de la bază pentru a oferi o călătorie plăcută, cu un motor ce oferă performanțe și manevrabilitate extraordinare. Fiecare detaliu îl face diferit; Înălțimea șeii este de doar 700 mm, iar materialul cu densitate moale este conturat pentru a oferi suport la accelerație puternică. Un afișaj LCD negativ cu diametru de 120 mm livrează intuitiv informațiile necesare, în timp ce ghidonele largi montate cu distanțiere de 1 inch oferă grip și manevrabilitate superioară.

Motor

- Tip Motor: SOHC - 2 cilindri paraleli, 4 timpi
- Capacitate cilindrică: 1084 cc
- Putere (CP / RPM): 87 CP/7.000 rot/min
- Cuplu motor (Nm/rpm): 98 Nm/4.750 rot/min
- Consum carburant (l/100km): 4.9 l/100 Km
- Emisii CO2: 114 g/km
- Norma de poluare: Euro 5
- Capacitate rezervor ulei (litri): 4.8 l
- Aprindere: Gestionat Electronic
- Sistem alimentare: PGM-FI - Injectie Electronica
- Transmisie: MT

Transmisie

- Ambreiaj: Multi-disc, umed (MT)
- Tip transmisie: Lant cu O-ring
- Cutie viteze: Manuala (6 trepte)

Sasiu

- Tip sasiu: Diamant
- Roti suspensie si frana
- Tip sistem ABS ABS 2 Canale
- Frana fata: Etrier monobloc cu patru pistoane (Disc 330 mm)
- Frana spate: Etrier cu un singur piston (disc 256 mm)
- Jante fata: Aluminiu turnat cu spițe
- Jante spate: Aluminiu turnat cu spițe
- Anvelope fata: 130/70B18 M/C
- Anvelope spate : 180/65B16 M/C
- Suspensie fata: Preîncărcare reglabilă în stil cartuş 43mm
- Suspensie spate: Dublu shock reglabil preîncărcat

Mase și dimensiuni



- Greutate la gol: 223 kg
- Capacitate rezervor: 13.6 l
- Lungime x Latime x Inaltime (mm): 2.240 x 853 x 1.115 mm
- Ampatament (mm): 1.520 mm
- Inaltime sa (mm): 700 mm
- Gardă la sol (mm): 120 mm
- Instrumente si electronice
- Instrumentar de bord Digital - LCD
- Lumini de zi cu LED - Da
- Cruise Control - Da
- Priza USB 1.5A - Da
- Honda Selectable Torque Control - Da
- Riding Modes - Da
- Far: Led
- Stopuri: Led
- Semnalizatoare: Led
- Securitate: HISS

MOTO24.RO