

HONDA CL 500 - 2024

€6.429 + TVA

În 1962 am lansat CL72, primul nostru scrambler de stradă. Este timpul pentru un model nou, conceput pentru străzile de astăzi.



- Putere: 46.2 CP
- Înălțime şa: 790 mm
- Consum mixt: 3.6 L/100km
- Volum rezervor: 12 l

- Oferta intocmita de:
- Numar telefon:
- Detalii:

Detalii suplimentare: (Scaneaza cod QR)



SPECIFICATII TEHNICE

Bucură-te de fiecare detaliu

Noul CL500 respiră un stil brut cu detalii care vin dintr-o istorie lungă. Motorul puternic, cu doi cilindri, compatibil A2 este completat de cadrul robust și compact care cere să fie personalizat și îndrăgit. Exact ca originalul.



O nouă filă de istorie

Stilul nostru emblematic începe cu rezervorul de combustibil de 12 litri; neted, rotunjit, cu o formă perfectă, cu protecții de cauciuc autentice pentru mai mult confort. Motorul, cadrul și suspensia – au fost înnegrite pentru un aspect elegant și minimalist. Manșoanele din cauciuc protejează jamele furcii, la fel ca pe vremuri. Ghidonul înalt și lat oferă un control excelent, iar evacuarea înălțată, cu scutul de căldură din inox perforat și ieșirea cu două țevi, reflectă perfect adevărata tradiție CL.



Exprimă-ți personalitatea

Noi am construit CL500, acum este timpul să-l personalizezi după gustul tău. Și asta începe cu culoarea; alege între portocaliu puternic sau albastru metalizat, negru mat mat ultramodern sau verde mat. Ce altceva? Depinde de tine. Poate începe cu plăcerea simplă de a merge și de a te întâlni cu prietenii, a ieși și a vorbi despre motociclete. Noul CL500 va evolua în jurul tău, așa cum ar trebui și va deveni motocicleta la care visezi. Mai mult decât stil de viață.



Construit pentru a fi condus

CL500 este construit pentru orice situație, de la drumuri de pământ, străzi pietruite în oraș sau străzi șerpuite în weekend. Suspensia generoasă absoarbe denivelările, iar anvelopele cu caneluri adânci oferă încredere la viteze mari. Înălțimea șei este de 790 mm, iar lățimea este redusă, perfectă pentru a atinge asfaltul cu ambele picioare și pentru o manevrare mai ușoară la viteze reduse.



Cuplul puternic, răspuns instantaneu

Fie că abia începi călătoria pe două roți – sau ai mulți ani de experiență – vei adora acest motor. Bicilindru paralel, ușor de utilizat la viteză redusă, cu răspuns lin la accelerație, livrare ușoară a puterii și sunet plin. Și, datorită admisiei, eșapamentului și transmisiei cu specificații pentru un scrambler urban, există un cuplu puternic pe tot parcursul intervalului de turații - cu un vârf de 43,4 Nm la 6.250 rpm - care oferă accelerația de care ai nevoie, de care se vor bucura chiar și cei mai experimentați.



O poziție naturală

Pentru o manevrabilitate mai bună, poziția este dreaptă, cu mainile și picioarele într-o poziție confortabilă. De asemenea, vizibilitatea este excelentă, iar șaua dreaptă îți oferă suficient spațiu pentru a-ți schimba poziția față/spate pentru un condus mai agresiv.

Display minimalist

Un Scrambler ar trebui să păstreze lucrurile simple, așa că display-ul de 100mm cu ecran LCD negativ (albastru) și un singur buton oferă toate informațiile de care ai nevoie, inclusiv indicator pentru treapta de viteză.

Stabilitate on și off-road

Mai mult control oferit de furca față de 41mm și cursa de 150mm precum și de amortizoarele spate SHOWA cu pre-încărcare ajustabilă. În plus roata față de 19 inch și discul de frână de 310mm oferă siguranță la frânare atât pe asfalt cât și pe macadam.

Iluminare LED

Poziționat sus, cu un aer modern, dar în același timp clasic, farul rotund, cu LED oferă mai multă vizibilitate. În plus

iluminarea LED este mai eficientă și mai economică

Compatibil cu permis A2

Pentru o manevrabilitate mai bună, poziția este dreaptă, cu mainile și picioarele într-o poziție confortabilă. De asemenea, vizibilitatea este excelentă, iar șaua dreaptă îți oferă suficient spațiu pentru a-ți schimba poziția față/spate pentru un condus mai agresiv.

Motor

- Tip Motor: DOHC - 2 cilindri paraleli
- Capacitate cilindrică: 471 cc
- Putere (CP / RPM): 46.2 CP/8.500 rot/min
- Cuplu motor (Nm/rpm): 43.4 Nm/6.250 rot/min
- Consum carburant (l/100km): 3.6 l/100 Km
- Emisii CO2: 84 g/km
- Norma de poluare: Euro 5
- Capacitate rezervor ulei (litri): 3.2 l
- Aprindere: Gestionat Electronic
- Sistem alimentare: PGM-FI - Injectie Electronica
- Transmisie: MT

Transmisie:

- Ambreiaj: Multi-disc, umed
- Tip transmisie: Lant cu O-ring
- Cutie viteze: Manuala (6 trepte)

Sasiu

- Tip sasiu: Diamant-Otel
- Roti suspensie și frana
- Tip sistem ABS: ABS, 2 canale
- Frana fata: Disc 310mm, hidraulic, etrier dual-piston
- Frana spate: Disc 240 mm, hidraulic
- Jante fata: 19M/C
- Jante spate: 17M/C
- Anvelope fata: 110/80R19M/C 59H
- Anvelope spate: 150/70R17M/C 69H
- Suspensie fata: Furca Telescopica (41 mm) - cursă 150
- Suspensie spate: Dublu amortizor (45mm) - preload ajustabil pe 5 trepte

Mase și dimensiuni

- Greutate la gol: 192 Kg
- Capacitate rezervor: 12 l
- Lungime x Latime x Inaltime (mm): 2.175 x 830 x 1.135 mm

- Ampatament (mm): 1.485 mm
- Înălțime sa (mm): 790 mm
- Gardă la sol (mm): 155 mm
- Instrumente și electronice

- Instrumentar de bord Digital – LCD
- Lumini de zi cu LED
- Slipper clutch
- Far: Led
- Stopuri: Led
- Semnalizatoare: Led
- Baterie: 12V
- Securitate: HISS

MOTO24.RO